

DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI POLITICI UE
DIRECȚIA STUDII ȘI DOCUMENTARE LEGISLATIVĂ

**EFFECTUAREA INSPECȚIEI
TEHNICE PERIODICE LA
TRACTOARE ȘI VEHICULE
AGRICOLE ȘI FORESTIERE ÎN
UNELE STATE MEMBRE ALE
UNIUNII EUROPENE - APECTE
COMPARATIVE**

studiu documentar

mai 2026

Lucrările elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă au caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților.

Documentele legislative oficiale au fost consultate în limba de origine, iar traducerea informațiilor relevante selectate nu reprezintă o traducere oficială, fiind furnizată ca un mijloc de înțelegere a unui document original, scris în altă limbă.

Baza de date cuprinzând totalitatea studiilor elaborate de Direcția studii și documentare legislativă poate fi accesată prin intermediul paginii de Intranet a Camerei Deputaților la adresa:

<http://www.cdep.ro/pls/dic/site2015.page?den=dsdl-home1>

Documentare și sinteză: Dan ALEXANDREANU,
consilier parlamentar - Direcția studii și documentare legislativă
Palatul Parlamentului, str. Izvor nr.2-4, sect.5, București
Tel: 021.316.03.65; 021.414.13.50/ 51, Interior 1350/1349, camera 5070
E-mail: doc@cdep.ro

CUPRINS

CADRUL EUROPEAN - DIRECTIVA 2014/45/UE	4
AUSTRIA.....	4
BELGIA.....	5
BULGARIA.....	6
CEHIA	7
CROAȚIA	7
DANEMARCA	8
ESTONIA.....	9
FINLANDA	10
FRANȚA.....	11
GERMANIA	11
ITALIA	12
IRLANDA	13
LITUANIA.....	14
POLONIA	14
SLOVENIA	15
SPANIA	16
SUEDIA.....	17
ȚĂRILE DE JOS	17
UNGARIA.....	18
WEBOGRAFIE.....	19

CADRUL EUROPEAN - DIRECTIVA 2014/45/UE

La nivelul Uniunii Europene, normele privind inspecția tehnică periodică (ITP) a vehiculelor rutiere sunt stabilite prin Directiva 2014/45/UE¹. Aceasta a uniformizat cerințele de bază, dar a lăsat statelor membre o marjă de decizie privind excepțiile și perioadele de testare pentru sectorul agricol.

Conform prevederilor Directivei 2014/45/UE:

- *viteza și utilizarea* - Directiva se aplică vehiculelor cu o viteză constructivă mai mare de 25 km/h sau 40 km/h (tractoare rapide, respectiv categoriile T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b).
- *tractoarele comerciale* - pentru tractoarele cu o viteză de peste 40 km/h utilizate în scop comercial de transport rutier de mărfuri, directiva prevede efectuarea ITP-ului la 4 ani de la prima înmatriculare, iar ulterior la fiecare 2 ani.
- *excepții permise* - statele membre pot scuti de la ITP vehiculele utilizate exclusiv pentru activități agricole, horticole, forestiere, piscicole sau de silvicultură pe drumurile publice.

ASPECTE COMPARATIVE

Inspecția tehnică periodică (ITP) a tractoarelor și a utilajelor agricole reprezintă o procedură obligatorie (de siguranță și mediu), concepută pentru a se asigura că utilajele cu acces la drumurile publice respectă reglementările de siguranță rutieră, iluminat și emisii. Deși reglementările variază în funcție de țară, accentul general se pune pe "*tractoarele rapide*" (de obicei cele care pot rula cu viteze de peste 40km/h), în timp ce există adesea excepții pentru utilajele mai lente (și mai vechi) utilizate exclusiv în fermele private, pentru activități cu specific agricol.

AUSTRIA

Inspecția tehnică a vehiculelor rutiere este reglementată la nivel național. Vehiculele agricole și forestiere sunt incluse în aceste prevederi, în funcție de categoria lor și de viteza maximă constructivă.

• *vehicule exceptate*

Conform legislației austriece, următoarele categorii de utilaje și tractoare nu sunt obligate să efectueze inspecția tehnică periodică:

- tractoare cu o viteză constructivă de cel mult 25 km/h.
- mașini autopropulsate cu o viteză constructivă de cel mult 30 km/h.

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/ALL/?uri=celex:32014L0045>

- remorci agricole cu o viteză constructivă de cel mult 25 km/h.

• **periodicitatea ITP-ului**

Pentru tractoarele și utilajele a căror viteză constructivă depășește limitele de mai sus, ITP-ul este obligatoriu. Frecvența reviziilor este următoarea:

<i>Categorie</i>	<i>Viteza maximă constructivă</i>	<i>Periodicitate ITP</i>
Tractoare (T1 - T4) și vehicule pe șenile (C1 - C4)	Între 25 km/h și 40 km/h	3 ani de la prima înmatriculare, apoi după 2 ani, iar ulterior anual
Tractoare (T5) și vehicule de transport	Peste 40 km/h	Anual (în cazul utilizării comerciale)
Remorci agricole (R1b - r4b)	Între 25 km/h și 40 km/h	La 2 ani

• **baza legală**

Legislația care guvernează inspecția tehnică este reprezentată **de Legea privind vehiculele cu motor²**, completată de reglementările specifice privind locurile de inspecție autorizate.

BELGIA

În Belgia, controlul tehnic periodic pentru tractoare și vehicule agricole este reglementat de normele regionale și federale.

• **vehicule exceptate**

Tractoarele și vehiculele agricole nu sunt supuse inspecției tehnice periodice dacă îndeplinesc una dintre următoarele condiții:

- tractoare cu masa maximă autorizată de cel mult 3.500 kg;
- tractoare utilizate exclusiv în scopuri agricole, horticoale, forestiere sau piscicole (pe baza unei declarații pe propria răspundere a clientului) sau utilizate de administratorii de drumuri.

Aceste vehicule exceptate sunt totuși supuse unui control tehnic doar în cazul schimbării proprietarului (la revânzare)³.

• **periodicitatea ITP-ului**

Dacă tractoarele nu sunt utilizate exclusiv pentru activitățile agricole menționate mai sus sau dacă depășesc masa maximă specificată, inspecția tehnică devine periodică, după cum urmează:

<i>Masa maximă autorizată</i>	<i>Periodicitate ITP</i>
Între 3,5 și 7,5 tone	2 ani

² <https://www.ris.bka.gv.at/NormDokument.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10011384&Paragraf=57a>

³ <https://www.autosecurite.be/fr/controle-technique/vehicules/vehiculesagricoles/>

<i>Masa maximă autorizată</i>	<i>Periodicitate ITP</i>
Peste 7,5 tone	Anual

Remorcile agricole (categoria R) și utilajele tractate (categoria S) sunt, de asemenea, supuse controalelor tehnice în funcție de viteza constructivă și de masa lor. Acestea se prezintă, de regulă, conform aceleiași categorii de greutate și a utilizării lor pe drumurile publice.

• **baza legală**

Legislația care reglementează condițiile tehnice ale vehiculelor din Belgia cuprinde ***Decretul regal din 15 martie 1968 de stabilire a unor reglementări generale privind condițiile tehnice la care trebuie să se conformeze autovehiculele și remorcile acestora, componentele și accesoriile de siguranță ale acestora***⁴.

BULGARIA

În Bulgaria, inspecția tehnică pentru mașinile și utilajele agricole și forestiere este reglementată separat de inspecția pentru autovehiculele rutiere și este administrată prin intermediul inspectoratelor și al direcțiilor regionale de agricultură.

• **periodicitatea ITP-ului**

Potrivit normelor în vigoare, controalele tehnice se împart în funcție de specificul utilajelor și necesită o reînnoire a inspecției după cum urmează:

- tractoare, remorci agricole, tehnică autopropulsată și mașini pentru lucrări de pământ - sunt supuse unui ITP anual;
- echipamente sezoniere - sunt supuse unui ITP sezonier. Inspecțiile tehnice tematice ale echipamentelor se efectuează în baza unui ordin al directorului direcției regionale de agricultură.

Inspecțiile tehnice anuale și sezoniere sunt obligatorii pentru echipamentele înmatriculate. Utilajele și tractoarele trebuie prezentate pentru inspecția anuală în aceeași lună și an, conform etichetei de la inspecția precedentă.

• **baza legală**

Legislația cuprinde:

- Legea privind înregistrarea echipamentelor agricole și forestiere⁵.
- Norma de aplicare nr. 3/2016⁶.

⁴ <https://economie.fgov.be/fr/legislation/arrete-royal-du-15-mars-1968>

⁵ https://www.mzh.government.bg/media/filer_public/2018/10/10/zakon_za_registraciq_i_kontrol_na_zemedelskata_i_gorskata_tehnika.pdf

⁶ https://www.mzh.government.bg/media/filer_public/2018/10/10/naredba_3_ot_3022016_g_za_izvyrsvane_na_tehniceskite_pregledi_na_tehnikata_po_zakona_za_registraciq_.pdf

CEHIA

În Cehia, inspecțiile tehnice periodice pentru tractoare și vehicule agricole/forestiere sunt reglementate la nivel național, respectând totodată standardele europene.

• **periodicitatea ITP-ului**

Pentru tractoare și vehiculele similare (categoriile T, C sau R), frecvența inspecțiilor depinde în principal de viteza maximă constructivă a acestora.

<i>Categoria și tipul vehiculului</i>	<i>Prima inspecție</i>	<i>Periodicitate</i>
Tractoare (T, C, R) cu o viteză de până la 40 km/h	4 ani de la prima înmatriculare	La fiecare 4 ani
Tractoare (T, C, R) cu o viteză de peste 40 km/h	4 ani de la prima înmatriculare	La fiecare 2 ani
Remorci/vehicule tractate (în funcție de viteză)	4 ani de la prima înmatriculare	2 ani sau 4 ani

Utilajele de lucru mobile autopropulsate sunt, în general, exceptate de la obligația efectuării inspecției tehnice periodice.

Controlul tehnic include, de regulă, și o verificare a emisiilor poluante, care se realizează anterior inspecției mecanice, într-un centru autorizat.

• **baza legală**

- Legea nr. 56/2001 Sb. Privind condițiile de funcționare a vehiculelor pe drumurile publice⁷.

CROAȚIA

În Croația, inspecția tehnică a tractoarelor și a vehiculelor agricole sau forestiere este obligatorie și are ca scop asigurarea conformității tehnice și a siguranței în circulația pe drumurile publice.

• **periodicitatea ITP-ului**

Pentru tractoare și vehiculele agricole/forestiere, frecvența inspecțiilor este următoarea:

⁷ <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-56>

<i>Categoria vehiculului</i>	<i>Frecvență ITP</i>	<i>Observații</i>
Tractoare (categoria t)	Anual	Inspekția se face o dată pe an, odată cu reînnoirea înmatriculării și a permisului de circulație.
Remorci agricole și echipamente tractate (categoria R)	Anual	Sunt supuse aceleiași frecvențe de control ca tractoarele.
Mașini autopropulsate / utilaje mobile	Inspekție de bază / vizuală	Sunt supuse, de regulă, unei verificări de siguranță de bază și vizuală.

Pentru a veni în sprijinul fermierilor, autoritățile locale și stațiile de inspekție tehnică organizează anual inspekții tehnice pe teren, în special primăvara, pentru a facilita accesul la lucrări înainte de începerea sezonului agricol.

Pentru a efectua inspekția tehnică, proprietarii trebuie să prezinte următoarele documente:

- certificatul de înmatriculare;
- cartea de identitate/pașaportul sau codul OIB al proprietarului;
- dovada încheierii asigurării de răspundere civilă auto.

Dacă un vehicul este respins la inspekția tehnică, proprietarul are la dispoziție un termen de 15 zile lucrătoare pentru a remedia defecțiunile constatate și a se prezenta la control.

• **baza legală**

- Legea privind siguranța circulației pe drumurile publice⁸;
- Regulamentul privind inspekțiile tehnice ale vehiculelor⁹.

DANEMARCA

În Danemarca, reglementările privind inspekția tehnică a vehiculelor agricole și forestiere diferă de cele aplicabile autoturismelor sau camioanelor, legislația fiind axată pe siguranța rutieră și condițiile de operare la punerea în funcțiune.

• **periodicitatea ITP-ului**

- tractoare agricole și forestiere

Nu există o obligație de inspekție tehnică periodică; utilajele utilizate exclusiv în scopuri agricole sau forestiere sunt, în general, exceptate de la ITP-ul periodic.

- tractoare de mare viteză

Pentru tractoarele a căror viteză constructivă depășește 40 km/h, precum și pentru cele înregistrate pentru transport comercial de mărfuri, se aplică norme de siguranță rutieră și tehnică asimilate autovehiculelor comerciale.

⁸ <https://www.zakon.hr/z/78/zakon-o-sigurnosti-prometa-na-cestama>

⁹ https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2018_02_16_342.html

Înainte de a fi utilizate pe drumurile publice din Danemarca, tractoarele și utilajele autopropulsate (dacă sunt supuse înmatriculării) trebuie să fie conforme cu standardele de siguranță:

Toate tractoarele care circulă pe drumurile publice trebuie să fie verificate la o stație autorizată înainte de a fi puse în circulație. Din iulie 2025, a fost introdusă o limită generală de 40 km/h pentru tractoarele înregistrate, facilitând deplasarea în siguranță cu utilaje și remorci fără a fi necesare inspecții suplimentare pentru fiecare componentă.

• **baza legală**

Legislația principală care guvernează domeniul aprobărilor și controalelor tehnice este gestionată de Autoritatea daneză pentru Transporturi:

- Legea privind omologarea și inspecția vehiculelor¹⁰;
- Legea nr. 288/2023¹¹.

ESTONIA

În Estonia, inspecția tehnică a tractoarelor, a mașinilor mobile și a remorcilor aferente (categoriile T, LM și R) este gestionată de Autoritatea de Transport din Estonia. Obiectivul este menținerea siguranței rutiere și a stării de funcționare a echipamentelor.

• **periodicitatea ITP-ului**

Frecvența cu care vehiculele agricole și forestiere trebuie prezentate la inspecție depinde de vechimea acestora:

<i>Categoria vehiculului</i>	<i>Prima inspecție</i>	<i>Inspecții ulterioare</i>
Tractoare și utilaje noi (categoria T și LM)	La cel mult 24 de luni de la prima înmatriculare	La fiecare 12 luni
Tractoare și utilaje în uz	-	La fiecare 12 luni (de la ultima inspecție)
Vehicule de epocă	La cel mult 48 de luni	La fiecare 48 de luni (4 ani)

Unele utilaje agricole speciale (cum ar fi mașinile cu notație specifică de utilaj agricol în registrul rutier) pot beneficia de proceduri simplificate.

La prezentarea la un centru de inspecție sunt necesare:

- documentele vehiculului - certificatul de înmatriculare (sau partea B a acestuia).
- document de identitate - actul de identitate al persoanei care prezintă utilajul.
- echipamente de siguranță:

¹⁰ <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2023/288>

¹¹ <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2023/288>

- 1 stingător de incendiu (de cel puțin 2 kg pentru tractoare și utilaje; 6 kg sau două de 2 kg pentru combine).
- trusă de prim ajutor (obligatorie dacă vehiculul este înregistrat pe o companie/persoană juridică).
- triunghi reflectorizant (pentru tractoare).

• **baza legală**

Legislația principală care reglementează inspecțiile tehnice este formată din:

- Legea circulației rutiere¹².
- Cerințe tehnice pentru tractoare, utilaje mobile și remorcile acestora, cerințe privind echipamentele și condițiile și procedura de verificare a conformității cu cerințele tehnice¹³.

FINLANDA

În Finlanda, reglementările privind inspecția tehnică a vehiculelor agricole și forestiere sunt administrate de Agenția finlandeză pentru Transport și Comunicații - Traficom.

• **periodicitatea ITP-ului**

Spre deosebire de alte categorii de autovehicule, reglementările pentru tractoare țin cont de destinația și utilizarea acestora:

- tractoarele și utilajele utilizate în scopuri agricole și forestiere proprii sunt exceptate de la obligația efectuării inspecției tehnice periodice și nu necesită ITP.
- tractoarele utilizate în transportul comercial de mărfuri sunt inspectate din punct de vedere tehnic.

Pentru tractoarele comerciale, frecvența controlului este următoarea:

<i>Categoria și tipul vehiculului</i>	<i>Prima inspecție</i>	<i>Inspecții ulterioare</i>
Tractoare comerciale (t1b, t2b, t3b) cu viteze de până la 60 km/h	În termen de 4 ani de la data primei înmatriculări	La fiecare 2 ani

Remorcile tractate de aceste utilaje nu necesită inspecție tehnică periodică, dar trebuie să îndeplinească normele tehnice de siguranță pe drumurile publice.

• **baza legală**

Controlul tehnic și normele de siguranță sunt reglementate la nivel național de Legea privind vehiculele¹⁴.

¹² <https://www.riigiteataja.ee/akt/122122023004>

¹³ <https://www.riigiteataja.ee/akt/110062011006>

¹⁴ <https://www.finlex.fi/en/legislation/2021/82>

FRANȚA

În Franța, reglementările privind inspecția tehnică a tractoarelor și a utilajelor agricole sau forestiere diferă de cele aplicabile autoturismelor sau vehiculelor rutiere convenționale.

- **vehicule exceptate**

- Tractoarele și vehiculele/utilajele agricole autopropulsate (precum combinele) sunt, în marea lor majoritate, exceptate de la obligația efectuării unui control tehnic periodic pe drumurile publice, atâta timp cât sunt conduse și utilizate în scopuri agricole sau forestiere.
- Remorcile agricole cu o greutate totală autorizată în încărcare (PTAC) de până la 3,5 tone sunt, de asemenea, exceptate.

- **periodicitatea ITP-ului**

Deși tractoarele sunt scutite de inspecția tehnică rutieră standard, anumite componente și utilaje necesită verificări periodice specifice, menite să asigure protecția mediului și securitatea muncii:

<i>Echipament / utilaj</i>	<i>Periodicitate</i>	<i>Observații</i>
Pulverizatoare / echipamente de tratare fitosanitară	La fiecare 3 ani	Primul control trebuie efectuat la 5 ani de la prima punere în funcțiune.
Echipamente de ridicat	Anual	Pentru încărcătoare frontale, nacele, brațe de ridicare, conform Codului muncii.

În situația în care tractorul este utilizat în transportul comercial de mărfuri pe drumurile publice, acesta își pierde excepția și trebuie să fie supus unui control tehnic pentru vehicule grele.

- **baza legală**

Legislația principală care reglementează excepțiile și obligațiile este conținută în:

- Codul rutier¹⁵;
- Codul muncii¹⁶ pentru verificarea siguranței mașinilor și a echipamentelor de ridicare.

GERMANIA

În Germania, inspecția tehnică a vehiculelor agricole și forestiere este reglementată de legislația rutieră națională (federală).

- **periodicitatea ITP-ului**

¹⁵ https://www.legifrance.gouv.fr/codes/article_lc/LEGIARTI000006841821

¹⁶ https://www.legifrance.gouv.fr/codes/texte_lc/LEGITEXT000006072050/

Pentru tractoare și utilajele agricole sau forestiere autopropulsate, frecvența inspecțiilor se bazează pe viteza maximă constructivă și masa totală a vehiculului:

<i>Categoria și tipul vehiculului</i>	<i>Inspecții ulterioare</i>
Tractoare și mașini agricole cu o viteză maximă de până la 40 km/h	La fiecare 24 de luni
Tractoare cu o viteză maximă de peste 40 km/h	La fiecare 12 luni
Remorci agricole cu o viteză constructivă de peste 25 km/h	La fiecare 24 de luni

Dacă vehiculul are o masă totală admisă mai mare de 7,5 tone și o viteză constructivă mai mare de 40 km/h, acesta necesită suplimentar o verificare de siguranță efectuată la fiecare 6 luni.

Pentru vehiculele cu motor diesel, inspecția emisiilor face parte integrantă din procesul de verificare.

Tractoarele și mașinile autopropulsate cu o viteză maximă de până la 6 km/h sunt exceptate de la obligația înmatriculării și de la efectuarea ITP-ului.

- **baza legală**

Legislația principală care guvernează aceste inspecții este reprezentată de:

- Regulamentul privind autorizarea vehiculelor pentru circulație rutieră.¹⁷

ITALIA

- **periodicitatea ITP-ului**

- tractoare agricole de tip "Rapid" (> 40 km/h)

Conform Decretului MIT nr. 494/2025, începând cu 1 februarie 2026, a intrat în vigoare obligația de revizie pentru tractoarele pe roți de tip rapid (categoriile T1b, T2b, T3b, T4b și T5) care circulă pe drumurile publice.

Prima inspecție se face în termen de 5 ani de la data primei înmatriculări (până la finele lunii în care s-a efectuat înmatricularea), iar inspecțiile ulterioare la fiecare 2 ani.

- tractoare lente (≤ 40 km/h) și alte mașini agricole, Începând cu 1 ianuarie 2024, ITP-ul se realizează la 5 ani de la prima înmatriculare (apoi din 5 în 5 ani)

Sunt exceptate de la revizie mașinile agricole cu o singură axă, mașinile agricole tractate și remorcile agricole care nu depășesc masele și dimensiunile limită.

- **baza legală**

Legislația principală care reglementează inspecțiile din Italia include:

- Codul Rutier¹⁸;

¹⁷ https://www.gesetze-im-internet.de/stvzo_2012/BJNR067910012.html

¹⁸ <https://www.mit.gov.it/documentazione/codice-della-strada>

- Decretul Ministerului Infrastructurii și Transporturilor (MIT) n. 214/2017 coroborat cu Decretul n. 494 din 25 noiembrie 2025¹⁹.

IRLANDA

În Irlanda, reglementările privind inspecția tehnică a vehiculelor agricole sunt gestionate de Autoritatea pentru Siguranța Rutieră. Sistemul împarte tractoarele în funcție de destinația și viteza lor constructivă.

• *periodicitatea ITP-ului*

- tractoarele agricole standard sunt exceptate de la obligația efectuării inspecției tehnice periodice, cu condiția să fie utilizate exclusiv pentru activități agricole, horticole, forestiere sau piscicole. Cu toate acestea, proprietarii sunt obligați prin lege să mențină vehiculul într-o stare tehnică sigură pentru circulația pe drumurile publice.
- remorcile agricole nu necesită testare periodică obligatorie (cu excepția remorcilor comerciale grele din categoriile O3 sau O4).
- tractoare rapide - Sunt considerate tractoarele cu o viteză maximă constructivă ce depășește 40 km/h și care sunt utilizate în scopuri comerciale sau neagricole.

<i>Categoria și tipul vehiculului</i>	<i>Prima inspecție</i>	<i>Inspecții ulterioare</i>
Tractoare rapide (categoria t cu viteză > 40 km/h)	În termen de 4 ani de la data primei înmatriculări	La fiecare 2 ani

Indiferent de categoria de testare, toate tractoarele și mașinile autopropulsate care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu un girofar portocaliu funcțional.

• *baza legală*

Legislația principală și directivele europene care guvernează aceste operațiuni sunt:

- Directiva Europeană 2014/45/UE privind inspecțiile tehnice periodice, transpusă prin legislația privind starea de siguranță a vehiculelor comerciale.
- Regulamentul privind inspecția tehnică a vehiculelor comerciale (testarea vehiculelor)²⁰.

¹⁹ <https://www.mit.gov.it/normativa/decreto-ministeriale-protocollo-214-del-19052017>

²⁰ <https://www.irishstatutebook.ie/eli/2017/si/413/made/en/print>

LITUANIA

În Lituania, inspecția tehnică a tractoarelor, a mașinilor autopropulsate și a remorcilor agricole este reglementată de Ministerul Agriculturii și de Administrația Lituaniană pentru Siguranța Transporturilor.

• **periodicitatea ITP-ului**

Conform reglementărilor în vigoare, frecvența controalelor tehnice pentru utilajele agricole și forestiere se prezintă astfel:

<i>categoria și tipul vehiculului</i>	<i>prima inspecție</i>	<i>inspecții ulterioare</i>
Tractoare, mașini autopropulsate și remorci agricole standard	-	La fiecare 24 de luni (2 ani)
Tractoare din clasa T5 (utilizate cu precădere pentru transport comercial pe drumuri publice, viteză > 40 km/h)	În termen de 3 ani de la data primei înmatriculări	La fiecare 24 de luni (2 ani)

Pentru a efectua inspecția tehnică sunt necesare:

- documentele utilajului - certificatul de înmatriculare al tractorului sau al remorcii.
- permisul de conducere - actul care dă dreptul de a conduce tractorul (permis de categoria corespunzătoare).
- asigurarea - dovada asigurării de răspundere civilă auto RCA.
- echipament de siguranță: stingător de incendiu (cu verificare valabilă); trusă de prim ajutor medical; triunghi reflectorizant; opritor de roată/cale.
- dovada plății taxei de stat (de regulă, 16,00 euro pentru un tractor și 12,00 euro pentru o remorcă, la care se pot adăuga taxe de deplasare în teritoriu).

• **baza legală**

Legislația principală care reglementează inspecțiile tehnice include:

- Ordinul Ministrului Agriculturii nr. 207²¹;
- Legea privind siguranța circulației pe drumurile publice din Lituania²².

POLONIA

În Polonia, inspecția tehnică a tractoarelor și a vehiculelor agricole este reglementată prin Legea privind circulația pe drumurile publice.

• **periodicitatea ITP-ului**

Conform legislației rutiere, frecvența controalelor tehnice pentru tractoarele agricole este următoarea:

²¹ <https://www.infolex.lt/ta/85585#>

²² <https://www.ketonline.lt/saugaus-eismo-istatymas/>

<i>Categoria și tipul vehiculului</i>	<i>Prima inspecție</i>	<i>Inspecții ulterioare</i>
Tractor agricol	În termen de 3 ani de la data primei înmatriculări	La fiecare 2 ani

Taxa pentru efectuarea inspecției tehnice la un tractor agricol este de 94 PLN (conform noii grile de tarife a Ministerului Infrastructurii). Dacă ITP-ul se face cu o întârziere mai mare de 30 de zile după data expirării, taxa se dublează (ajungând la 188 PLN). De asemenea, utilizarea unui tractor fără ITP valabil pe drumurile publice atrage amendarea proprietarului utilajului.

- Dacă tractorul provine din import și nu a mai fost înmatriculat în Polonia, trebuie să se efectueze primul control tehnic înainte de înmatriculare și de punere în circulație, iar următoarele revizii se vor face din 2 în 2 ani.
- Remorcile agricole sunt, de asemenea, supuse inspecțiilor periodice, dar frecvența și taxa depind de masa acestora.

• **baza legală**

Legislația principală care reglementează inspecțiile din Polonia include:

- Legea din 20 iunie 1997 - Legea privind circulația pe drumurile publice²³.

SLOVENIA

În Slovenia, inspecția tehnică a tractoarelor și a remorcilor agricole este reglementată de legislația națională privind vehiculele rutiere.

• **periodicitatea ITP-ului**

Pentru categoria T (tractoare) și categoria R (remorci tractoare), frecvența inspecțiilor tehnice periodice este determinată de vechimea vehiculului, după cum urmează:

<i>Vechimea / categoria vehiculului</i>	<i>Periodicitate</i>
Prima inspecție	La 4 ani de la data primei înmatriculări
Între 2 și 8 ani vechime	La fiecare 2 ani
Vehicule mai vechi de 8 ani	Anual

Pentru vehiculele lente sau ciclomotoarele agricole a căror viteză constructivă nu depășește 25 km/h, inspecția se efectuează o dată la 5 ani.

- Pentru tractoarele cu o viteză maximă constructivă de până la 40 km/h și remorcile cu o masă de până la 3.500 kg, inspecțiile tehnice se pot efectua și în regim de teren, în cadrul campaniilor organizate sezonier de centrele autorizate în sate și cooperative.

²³ <https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU19970980602/U/D19970602Lj.pdf>

- Tractoarele rapide (cu o viteză de peste 40 km/h) și remorcile cu o masă mai mare de 3.500 kg nu pot fi inspectate pe teren, ci trebuie aduse la stațiile fixe.

- **baza legală**

Legislația care guvernează aceste operațiuni este:

- Legea privind vehiculele cu motor²⁴.
- Regulamentul privind inspecțiile tehnice²⁵.

SPANIA

În Spania, inspecția tehnică a vehiculelor și utilajelor agricole sau forestiere este reglementată prin normele naționale de ITV. Obligatorietatea inspecției se aplică tractoarelor agricole, mașinilor agricole autopropulsate, remorcilor agricole și altor vehicule speciale (exceptând motocultoarele și mașinile asimilate).

- **periodicitatea ITP-ului**

Frecvența inspecțiilor tehnice depinde de viteza constructivă a tractorului și de tipul acestuia:

<i>Categoria și tipul vehiculului</i>	<i>Prima inspecție</i>	<i>Vechime între 8 și 16 ani</i>	<i>Peste 16 ani</i>
Tractoare cu viteză maximă > 40 km/h	După 4 ani	La fiecare 2 ani	Anual
Restul tractoarelor și mașinilor agricole	După 8 ani	La fiecare 2 ani	Anual

Sunt exceptate de la ITP utilajele de dimensiuni foarte mici, precum motocultoarele sau mașinile cu o singură axă.

- **baza legală**

Legislația principală care guvernează ITV-ul pentru vehiculele agricole în Spania:

- Decretul Regal nr. 920/2017, care reglementează inspecția tehnică a vehiculelor și stabilește termenele limită în funcție de tipul și viteza utilajului²⁶.

²⁴ <https://pisrs.si/pregledPredpisa?id=ZAKO7333>

²⁵ <https://pisrs.si/pregledPredpisa?id=PRAV13553>

²⁶ <https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2017-12841>

SUEDIA

În Suedia, legislația privind inspecția tehnică a vehiculelor împarte tractoarele în două categorii principale, în funcție de viteza lor constructivă.

• **periodicitatea ITP-ului**

Frecvența controalelor tehnice pentru tractoarele din Suedia se prezintă astfel:

<i>Categoria și tipul vehiculului</i>	<i>Prima inspecție</i>	<i>Inspecții ulterioare</i>
Tractor viteză maximă de până la 40 km/h	Exceptat (nu necesită inspecție periodică).	-
Tractor viteză maximă de peste 40 km/h	Cel târziu la 48 de luni după luna în care a fost pus în funcțiune pentru prima dată.	La fiecare 24 de luni după luna în care a fost efectuată ultima inspecție tehnică.

În cazul vehiculelor importate sau modificate (cum ar fi mașinile transformate în tractoare cu viteză sporită), termenul de 48 de luni se calculează în funcție de anul de fabricație al vehiculului original, nu de la data înregistrării ca tractor.

- utilajele forestiere și remorcile tractate nu sunt supuse unei inspecții tehnice obligatorii, cu excepția cazului în care sunt omologate pentru circulație comercială la viteze mari.

• **baza legală**

Legislația principală care reglementează inspecția tehnică a vehiculelor:

- Regulamentul Agenției Suedeze de Transport privind inspecția vehiculelor²⁷.

ȚĂRILE DE JOS

• **periodicitatea ITP-ului**

Obligativitatea inspecției se aplică exclusiv tractoarelor cu o viteză constructivă ridicată. Frecvența controalelor se prezintă astfel:

- tractoare cu o viteză maximă de peste 40 km/h: prima inspecție la 4 ani de la data primei înmatriculări. Inspecții ulterioare la fiecare 2 ani.
- tractoare cu viteza maximă de 40 km/h sau mai puțin sunt exceptate de la obligația efectuării ITP, cu condiția ca viteza din certificatul de înmatriculare să fie de cel mult 40 km/h.

• **vehicule exceptate**

²⁷ <https://www.transportstyrelsen.se/sv/om-oss/dina-rattigheter-lagar-och-regler/forfattningssamling/ts-foreskrifter-i-nummerordning/2017/details?RuleNumber=2017:54&ruleprefix=TSFS>

Următoarele vehicule nu necesită inspecție tehnică periodică, chiar dacă sunt înmatriculate:

- tractoare pe șenile (Categorie C);
- autovehicule cu viteză redusă;
- remorci agricole și echipamente tractate;
- vehicule care nu circulă pe drumurile publice.

• **baza legală**

Legislația principală care guvernează aceste operațiuni este:

- Legea privind circulația rutieră²⁸, actualizată prin decizia privind înmatricularea și inspecția vehiculelor agricole.

UNGARIA

În Ungaria, frecvența inspecțiilor tehnice periodice a tractoarelor și a mașinilor/utilajelor agricole diferă în funcție de viteza maximă constructivă a acestora și de categoria europeană în care sunt încadrate, în urma modificărilor legislative menite să asigure alinierea la reglementările tehnice ale Uniunii Europene.

• **periodicitatea ITP-ului**

- tractoare rapide și vehicule de mare viteză (categoriile T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b și T5)

- vehicule noi: 4 ani de la data primei înmatriculări.
- vehicule utilizate (în primii 3 ani de la prima înmatriculare): 3 ani.
- vehicule mai vechi de 3 ani: la fiecare 2 ani.

- tractoare și utilaje lente și clasice (categoriile T1, T1a, T2, T2a, T3, T3a, T4, T4.1a, T4.2a, T4.3a): 5 ani.

Utilajele care au exclusiv o utilizare internă în exploatații sau cele cu o vechime considerabilă (vehicule istorice cu plăcuțe OT) pot fi exceptate de la unele inspecții periodice de mediu sau necesită doar inspecții de siguranță.

Pentru anumite combine și utilaje autopropulsate se poate emite așa-numitul număr verde, care permite deplasarea pe drumurile publice cu o procedură simplificată.

• **baza legală**

Legislația principală care reglementează inspecția tehnică a vehiculelor:

- Ordinul privind inspecția tehnică a vehiculelor rutiere²⁹.
- Ordinul privind punerea în circulație a vehiculelor³⁰.

²⁸ <https://wetten.overheid.nl/BWBR0006622/2026-01-01>

²⁹ <https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=99000005.koh>

³⁰ <https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=99000006.koh>

WEBOGRAFIE

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/ALL/?uri=celex:32014L0045>

<https://www.ris.bka.gv.at/NormDokument.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10011384&Paragraf=57a>

<https://www.autosecurite.be/fr/controle-technique/vehicules/vehiculesagricoles/>

<https://economie.fgov.be/fr/legislation/arrete-royal-du-15-mars-1968>

https://www.mzh.government.bg/media/filer_public/2018/10/10/zakon_za_registraciq_i_kontrol_na_zemedelskata_i_gorskata_tehnika.pdf

https://www.mzh.government.bg/media/filer_public/2018/10/10/naredba_3_ot_30_22016_g_za_izvyrsvane_na_tehnicoskite_pregledi_na_tehnikata_po_zakona_za_registraciq_.pdf

<https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-56>

<https://www.zakon.hr/z/78/zakon-o-sigurnosti-prometa-na-cestama>

https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2018_02_16_342.html

<https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2023/288>

<https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2023/288>

<https://www.riigiteataja.ee/akt/122122023004>

<https://www.riigiteataja.ee/akt/110062011006>

<https://www.finlex.fi/en/legislation/2021/82>

https://www.legifrance.gouv.fr/codes/article_lc/LEGIARTI000006841821

https://www.legifrance.gouv.fr/codes/texte_lc/LEGITEXT000006072050/

https://www.gesetze-im-internet.de/stvzo_2012/BJNR067910012.html

<https://www.mit.gov.it/documentazione/codice-della-strada>

<https://www.mit.gov.it/normativa/decreto-ministeriale-protocollo-214-del-19052017>

<https://www.irishstatutebook.ie/eli/2017/si/413/made/en/print>

<https://www.infolex.it/ta/85585#>

<https://www.ketonline.lt/saugaus-eismo-istatymas/>

<https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU19970980602/U/D19970602Lj.pdf>

<https://pisrs.si/pregledPredpisa?id=ZAKO7333>

<https://pisrs.si/pregledPredpisa?id=PRAV13553>

<https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2017-12841>

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/om-oss/dina-rattigheter-lagar-och-regler/forfattningssamling/ts-foreskrifter-i-nummerordning/2017/details?RuleNumber=2017:54&ruleprefix=TSFS>

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0006622/2026-01-01>

<https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=99000005.koh>

<https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=99000006.koh>