

**ORGANIZAREA PREGĂTIRII
PRACTICE ȘI A EXAMENULUI
PENTRU OBTINEREA PERMISULUI
DE CONDUCERE CATEGORIA A ÎN
UNELE STATE MEMBRE ALE UE**

studiu documentar

august 2026

Lucrările elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă au caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților.

Documentele legislative oficiale au fost consultate în limba de origine, iar traducerea informațiilor relevante selectate nu reprezintă o traducere oficială, fiind furnizată ca un mijloc de înțelegere a unui document original, scris în altă limbă.

Baza de date cuprinzând totalitatea studiilor elaborate de Direcția studii și documentare legislativă poate fi accesată prin intermediul paginii de Intranet a Camerei Deputaților la adresa:

<http://www.cdep.ro/pls/dic/site2015.page?den=dsdl-home1>

Documentare și sinteză: Violeta, Cincă
Consilier parlamentar - Direcția studii și documentare legislativă
Palatul Parlamentului, str. Izvor nr.2-4, sect.5, București
Tel: 021.316.03.65; 021.414.13.50/ 51, Interior 1350/1349, camera 5070
E-mail: doc@cdep.ro

CUPRINS

AUSTRIA	6
BELGIA.....	8
DANEMARCA.....	10
FRANȚA	11
GERMANIA.....	12
GRECIA	14
IRLANDA	15
ITALIA.....	18
SPANIA.....	19
ȚĂRILE DE JOS	21
WEBOGRAFIE	23

Modificarea normelor de conducere în Uniunea Europeană în vederea creșterii siguranței rutiere

[Parlamentul European](#) a aprobat, în octombrie 2025, o actualizare a normelor Uniunii privind permisele de conducere. Noile norme urmăresc să crească siguranța rutieră și să reducă numărul accidentelor, în contextul în care în UE se înregistrează anual [aproape 20.000 de decese](#) din această cauză.

Cerințe noi privind instruirea conducătorilor auto

Examenul pentru obținerea permisului de conducere va trebui să includă verificarea cunoștințelor privind riscurile legate de unghiul mort, sistemele de asistență la condus, deschiderea în siguranță a portierelor și riscurile legate de folosirea telefonului mobil la volan. În urma mai multor solicitări ale europarlamentarilor, noile cerințe privind cursurile și examenele pentru obținerea permisului vor pune un accent mai mare pe conștientizarea riscurilor legate de pietoni, copii, bicicliști și alți participanți la trafic considerați vulnerabili.

Perioada de valabilitate și controalele medicale

Permisele de conducere pentru motociclete și autovehicule vor fi valabile 15 ani, statele membre urmând să aibă posibilitatea să reducă această perioadă la 10 ani dacă permisul de conducere este folosit și ca act de identitate la nivel național. Permisele de conducere pentru camioane și autobuze vor fi valabile cinci ani. Țările Uniunii Europene pot reduce perioada de valabilitate în cazul șoferilor cu vârsta de 65 de ani sau peste, pentru a condiționa deținerea permisului de controalele medicale sau de cursurile de actualizare a cunoștințelor solicitate la un interval de timp mai scurt.

Înainte de a obține primul permis de conducere sau atunci când solicită reînnoirea celui existent, conducătorii auto ar trebui supuși unui control medical care va include testarea vederii și a stării de sănătate cardiovasculară. Țările Uniunii pot alege să înlocuiască examenul medical pentru conducătorii de autovehicule sau motociclete cu formulare de autoevaluare sau cu alte sisteme de evaluare prevăzute la nivel național.

Șoferii începători și șoferii cu însoțitor

Normele UE vor stabili, în premieră, o perioadă de probă de cel puțin doi ani în cazul șoferilor fără experiență. În această perioadă, șoferii începători vor trebui să respecte norme mai stricte și vor fi supuși unor sancțiuni mai dure dacă conduc sub influența alcoolului sau dacă nu folosesc centura de siguranță sau sistemele de siguranță pentru copii.

În plus, tinerii în vârstă de 17 ani vor putea obține permisul de conducere (categoria B), dar vor putea conduce doar însoțiți de un șofer experimentat până la împlinirea vârstei de 18 ani.

Pentru a compensa problema lipsei de șoferi profesioniști, noile norme le vor permite tinerilor în vârstă de 18 ani să obțină permisul de conducere pentru camioane (categoria C), iar celor în vârstă de 21 de ani să obțină permisul de conducere pentru autobuze (categoria D), cu condiția să dețină un certificat de competență profesională. În lipsa acestuia, vârsta minimă pentru a conduce aceste tipuri de vehicule va fi de 21 de ani, respectiv 24 de ani.

Permisul de conducere digital

Potrivit noilor norme, un permis de conducere digital, accesibil pe telefonul mobil, ar urma să înlocuiască treptat permisul fizic și să devină principalul format al permiselor de conducere din Uniune. Europarlamentarii au garantat însă dreptul conducătorilor auto de a solicita un permis în format fizic, care ar trebui eliberat în cel mai scurt timp posibil, în general în termen de trei săptămâni.

Decăderea din dreptul de a conduce autovehicule

Pentru a combate comportamentele imprudente la volan pe teritoriul altui stat membru, retragerea permisului de conducere, suspendarea sa sau restricțiile aplicate acestuia vor fi transferate țării care l-a eliberat, asigurând, astfel, aplicarea transfrontalieră a sancțiunilor. Autoritățile naționale vor trebui să se informeze reciproc, fără întârzieri nejustificate, despre deciziile privind decăderea din dreptul de a conduce legate de infracțiunile rutiere cele mai grave. Aici sunt incluse conducerea sub influența alcoolului sau a drogurilor, implicarea într-un accident rutier mortal sau viteza excesivă (de ex. depășirea cu 50 km/oră a limitei de viteză).

Normele revizuite ale UE privind permisul de conducere fac parte din [pachetul legislativ privind siguranța rutieră](#) prezentat de Comisie în martie 2023. Actualizările au ca scop îmbunătățirea siguranței pentru toți participanții la trafic și reducerea, până în 2050, a numărului de victime ale accidentelor rutiere la un nivel cât mai apropiat de zero („[Viziunea zero](#)”).

ASPECTE COMPARTIVE

AUSTRIA

În Austria, obținerea permisului de conducere pentru [categoria A](#) (motociclete) este structurată printr-un sistem riguros în **două faze** (*Mehrphasenausbildung*), conceput pentru a pregăti temeinic viitorul motociclist atât înainte, cât și după obținerea permisului.

Permisul de conducere pentru motociclete include categoriile A1, A2, A.

Categoria A1:

- Motociclete cu sau fără ataș, cu o capacitate cilindrică de maximum 125 cc și o putere a motorului de maximum 11 kW (15 hp); raportul maxim putere/masă de 0,1 kW/kg
- Autovehicule cu trei roți cu o putere a motorului de până la 15 kW (20 hp)

Categoria A2:

- Motociclete cu sau fără ataș, cu o putere a motorului de maximum 35 kW (48 hp) și un raport putere-masă de maximum 0,2 kW/kg, care, atunci când nu sunt limitate, nu depășesc dublul puterii motorului

Categoria A:

- Motociclete cu sau fără ataș, vehicule cu trei roți (categoria A include, de asemenea, categoriile AM, A1 și A2)

Începând cu vârsta de 16 ani, persoanele pot începe cursurile teoretice și practice la o școală de șoferi pentru obținerea permisului de categoria A2, cu condiția să urmeze în același timp și pregătirea L17 (cat. B). Cu toate acestea, nu pot susține examenul practic de conducere decât după împlinirea vârstei de 18 ani.

Formarea practică inițială (Ausbildungsphase) se face înainte de a susține examenul practic. Candidații la permisul de conducere trebuie să urmeze un curs practic obligatoriu la o școală de șoferi acreditată (Fahrschule).

Cerințe standard privind numărul de ore

Persoanele cu vârsta sub 39 de ani trebuie să efectueze minimum 14 lecții de conducere (câte 50 de minute fiecare), dintre care 4 lecții pe poligonul de antrenament (Übungsplatz) prin care să deprindă stăpânirea manevrabilității motocicletei, echilibrul, manevrele la viteză redusă și frânarea de urgență și 10 lecții în traficul public: conducere în oraș, pe drumuri de țară și pe autostradă.

Persoanele cu vârsta de 39 de ani și peste trebuie să efectueze minimum 16 lecții de conducere (4 unități pe poligonul de antrenament + 12 unități în traficul public).

Examenul practic de conducere (Praktische Prüfung) va fi susținut după promovarea examenului teoretic pe calculator și finalizarea orelor de conducere, atunci când școala de șoferi va programa examenul practic cu un examinator oficial al statului.

Condiții pentru susținerea examenului

- finalizarea tuturor orelor teoretice și practice.
- promovarea examenului medical (ärztliches Gutachten).
- promovarea cursului de prim ajutor de 6 ore (dacă nu deții deja un permis de conducere de categoria B).
- vârsta minimă împlinită (24 de ani pentru acces direct la clasa A, 18 ani pentru A2, 16 ani pentru A1).

Examenul durează cel puțin 25 de minute și este împărțit în patru părți distincte:

1. Verificarea tehnică prin care se efectuează inspecția de siguranță a motocicletei înainte de începerea probei, verificarea profilului și presiunii anvelopelor, a luminilor, a lichidului de frână, a tensiunii lanțului și a echipamentului de protecție.
2. Exerciții pe traseu închis (Übungsplatz) - executarea manevrelor standard de manevrabilitate (slalom, figura 8, conducere lentă, evitarea obstacolelor, frânare de urgență).
3. Conducere pe drum public (conducerea în traficul rutier) - candidatul care conduce este urmat de examinator și de instructor (care comunică prin căști radio). Se evaluează observarea traficului, poziționarea pe banda de circulație, alegerea vitezei și conștientizarea aspectelor de siguranță.
4. Analiza de evaluare constă într-o scurtă trecere în revistă a calității conducerii, discutarea erorilor și decizia finală privind promovarea sau respingerea candidatului.

Conform prevederilor din **Regulamentul de aplicare al Legii austriece privind autovehiculele** ([Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung](#) / KDV § 63b), pe un teren de antrenament (Übungsplatz) un instructor poate instrui simultan maximum 8 candidați, folosind 8 vehicule separate. Instructorul poate include în același grup cursanți care urmează cursuri inițiale pentru categoriile A1, A2, A, precum și AM (moped).

Atunci când se circulă pe drumurile publice în cadrul cursurilor de conducere (Im öffentlichen Verkehr), regulile se schimbă semnificativ. În cazul vehiculelor cu o singură roată (motociclete), reglementările impun, în general, ca instructorul să însoțească cel mult 2 cursanți simultan (și adesea doar 1, în funcție de cerințele de supraveghere directă din anumite faze ale instruirii pe drum).

Austria impune tuturor noilor titulari de permis din categoria A să urmeze două module obligatorii după obținerea permisului pentru a-și păstra drepturile depline de conducere:

Curs de siguranță rutieră (Fahrsicherheitstraining) ce trebuie urmat între a 2-a și a 12-a lună după promovarea examenului și are ca scop manevrarea practică în condiții extreme (drumuri alunecoase, unghiuri de înclinare, manevre de evitare), combinată cu o sesiune de grup de 75 de minute dedicată psihologiei traficului.

Curs de perfecționare (Perfektionsfahrt) care se efectuează între lunile a 4-a și a 14-a după promovarea examenului și constă în 2 lecții (sau ieșiri în grupuri mici pe drumurile publice, însoțite de un instructor), axate pe feedback, percepția pericolelor și postura corectă de conducere în condiții reale.

BELGIA

Pentru a obține un permis de conducere de categoria A în Belgia (putere nelimitată, >35 kW), procedura diferă în funcție de opțiunea aleasă: „Acces direct” sau „Acces progresiv”.

Acces direct: vârsta minimă este de 24 de ani.

Acces progresiv: vârsta minimă este de 22 de ani, cu condiția ca persoana în cauză să dețină un permis de categoria A2 de cel puțin 2 ani.

Permisul de categoria A este valabil pentru motociclete cu sau fără ataș, cu putere mai mare de 35 kW și pentru tricicluri motorizate cu putere mai mare de 15 kW.

Obținerea permisului constă în doua etape:

- susținerea unui examen teoretic și,
- pregătirea în privat sau cu ajutorul unei școli de șoferi pentru a deprinde abilitățile de conducere ale unui astfel de vehicul.

Examenul practic de conducere se desfășoară în două părți: o probă pe teren izolat de trafic și o probă pe drumurile publice.

Examenul teoretic se poate susține începând cu vârsta de 17 ani și 9 luni și este valabil timp de trei ani. Examenul teoretic se desfășoară sub forma unui test audiovizual în limba franceză sau neerlandeză, pe computer. Acesta cuprinde 50 de întrebări cu răspunsuri multiple. Pentru a promova, candidatul trebuie să obțină cel puțin 41 de puncte din 50.

Vârsta minimă necesară pentru susținerea examenului practic este:

- Categoria A1: 18 ani
- Categoria A2: 20 de ani
- Categoria A: 24 de ani (22 de ani dacă persoana în cauză deține deja un permis de categoria A2 de cel puțin doi ani).

Cine deține un permis de categoria A1 de cel puțin doi ani este scutit de examenul teoretic pentru categoria A2.

Același criteriu se aplică și în cazul în care există deja un permis de categoria A2 de cel puțin doi ani și se aplică scutirea de la examenul teoretic pentru categoria A.

Instruirea practică oferă două variante la alegere:

- acces direct prin intermediul unei școli de șoferi: minimum 12 ore la o școală de șoferi și un examen combinat (teren + drum public)
- alternarea între școala de șoferi și lecții private:
 - etapa 1: cel puțin 9 ore la școala de șoferi
 - etapa 2: promovarea examenului pe teren privat
 - etapa 3: instruire cu permis provizoriu (lecții private)
 - etapa 4: examen pe drumurile publice după cel puțin o lună de pregătire

Pentru candidații care dețin un permis de conducere valabil pentru categoria A1 sau A2 de cel puțin doi ani și care doresc să obțină un permis valabil pentru categoria A2 sau, respectiv, A, durata minimă a pregătirii este de patru ore la o școală de șoferi.

Conform [Decretului regal din 11 mai 2004 privind condițiile de autorizare a școlilor de șoferi pentru vehicule cu motor, art. 22 \(3\)](#), pentru instruirea practică privind conducerea vehiculelor din categoriile A1, A2 sau A pe drumurile publice, instructorul se urcă, de asemenea, într-un vehicul din categoria respectivă sau într-un vehicul din categoria B. **Acesta poate instrui cel mult doi candidați în același timp.**

Pentru candidații care dețin un permis de conducere valabil pentru categoria A1 sau A2 de cel puțin doi ani, pe care este menționat codul 78 (automat), și care doresc să obțină un permis valabil pentru categoria A2 sau, respectiv, A, unde acest cod nu este menționat (cutie de viteze manuală), durata minimă a pregătirii este de șase ore într-o școală de șoferi.

După două eșecuri la examenul pe teren sau două eșecuri pe drumurile publice, candidații trebuie să urmeze un curs de pregătire de două ore într-o școală de șoferi autorizată și să prezinte certificatul de absolvire pentru a putea susține din nou examenul. Cursurile urmate înainte de cele două eșecuri nu vor fi luate în considerare.

Examenul practic poate fi susținut doar după promovarea examenului teoretic cu mai puțin de trei ani în urmă.

Vârsta minimă necesară pentru susținerea examenului practic este:

- Categoria A1: 18 ani
- Categoria A2: 20 de ani
- Categoria A: 24 de ani (22 de ani dacă deții deja un permis de categoria A2 de cel puțin doi ani)

După două încercări eșuate la examenul pe teren sau două eșecuri pe drumurile publice, candidații trebuie să urmeze un curs de pregătire de două ore la o școală de șoferi autorizată și să prezinte certificatul de absolvire pentru a putea susține din nou examenul. Cursurile urmate înainte de cele două eșecuri nu vor fi luate în considerare.

Partea 1: probă pe teren, departe de traficul rutier

Examinatorul verifică mai întâi dacă echipamentul este purtat corespunzător și dacă s-au luat măsurile de precauție necesare pentru a coborî din vehicul; de asemenea, va solicita efectuarea verificărilor preliminare (utilizarea comenzilor și verificarea tehnică de bază).

Partea 2: Proba pe drum se va desfășura pe un circuit în trafic timp de 30 de minute. Candidatul se va afla în fața examinatorului; acesta din urmă va urmări de pe o motocicletă și va ține legătura prin stație radio. Se va examina un singur candidat.

DANEMARCA

În conformitate cu ordonanțele executive daneze privind permisele de conducere (Bekendtgørelse om kørekort) și programa oficială de instruire pentru motociclete (Undervisningsplan for motorcykel), normele care reglementează instruirea și examenele practice pentru categoria A se aplică după cum urmează:

Desfășurarea examenului practic (Køreprøve)

Examenul practic este organizat de Autoritatea Daneză pentru Traficul Rutier (Færdselsstyrelsen) și cuprinde două părți:

- Circuit închis / Inspecție tehnică (Manøvrebane) în care se verifică cunoștințe de siguranță și tehnice și se efectuează manevre de echilibru la viteză redusă, viraje strânse, slalom și frânare de urgență.
- Examenul pe drum public (Kørsel på vej) constă în conducerea motocicletei în condiții reale de trafic timp de aproximativ 25–30 de minute, parcurgând străzi urbane, drumuri rurale și autostrăzi.

Pe parcursul probei practice pe șosea, examinatorul se deplasează în spatele cursantului într-o mașină de escortă (condusă, de obicei, de instructorul de conducere). Instrucțiunile se transmit în timp real printr-o cască radio unidirecțională din interiorul căștii de protecție.

Ore de instruire obligatorii

Conform legislației daneze, un curs inițial complet pentru categoria A presupune un număr minim de **51 de lecții obligatorii** (45 de minute/lecție): 29 de lecții teoretice (Teoriundervisning), 4 lecții pe o pistă de manevre închisă (Manøvrebane), 13 lecții în trafic real (Kørsel på vej) și 5 lecții pe o pistă de derapaj/control avansat (Køreteknisk anlæg / Glatbane).

Conform reglementărilor daneze privind circulația rutieră, art. 13 (5) ([Bekendtgørelse om kørekort](#)), un instructor poate instrui simultan maximum 3 cursanți în condiții de trafic real. În acest scenariu, instructorul urmărește grupul format din maximum 3 motociclete dintr-un vehicul de escortă (sau de pe o motocicletă care conduce coloana), comunicând în același timp prin radio.

Deși o școală de șoferi poate instrui până la 3 cursanți simultan pe șosea, examinatorul oficial evaluează doar **un singur candidat** în timpul probei practice (Kørsel på vej).

FRANȚA

În Franța, obținerea dreptului de a conduce motociclete de mare putere implică parcurgerea unei etape specifice. Nu este posibilă obținerea directă a permisului de categoria A (fără restricții de putere) fără a avea o experiență prealabilă — mai întâi se deține un permis de categoria A2 pentru o perioadă de cel puțin doi ani și apoi se urmează un curs de pregătire de 7 ore (care combină teoria, exerciții de conducere în afara drumului public și pe drum public). Pentru această tranziție nu există un examen final — este necesară doar prezența obligatorie. Vârsta minimă este de 24 de ani.

Examenul practic pentru obținerea permisului inițial de motociclist (categoria A2) constă în două etape distincte:

- Examenul pe teren închis (Le Plateau), unde se evaluează manevrele la viteză redusă și la viteză mare, frânarea de urgență și evitarea obstacolelor pe un traseu închis.
- Examenul pe drum public (La Circulation) evaluează capacitatea cursantului de a conduce în siguranță în condiții reale de trafic timp de aproximativ 30 de minute.

Examinatorul rămâne la marginea pistei închise, urmărind și cronometrând manevrele candidatului.

Pe șosea (în trafic), examinatorul va sta într-o mașină de însoțire care se află în spatele candidatului (condusă adesea de instructorul moto) și va da indicații prin intermediul unei căști cu radio unidirecțional încorporată în casca candidatului.

În cadrul orelor de conducere, un instructor poate antrena mai mulți cursanți simultan. În faza de stabilizare, instructorul gestionează, de obicei, un grup mic (de regulă, maximum 2-3 cursanți pe instructor/slot de pistă). În circulație, reglementările permit un număr maxim de 3 cursanți pe instructor, care circulă în coloană pe șosea, conectați prin comunicații radio.

Examenele se desfășoară strict individual.

Deși școala de șoferi programează un grup de candidați pentru o sesiune de examene, aceștia susțin examenul pe rând. Pe terenul de antrenament, fiecare candidat efectuează individual manevrele pe traseu, în timp ce ceilalți își așteaptă rândul.

În trafic, examinatorul evaluează doar un singur candidat care circulă în fața mașinii de urmărire.

Pe durata perioadei de probă, începătorul trebuie să respecte limitele de viteză reduse pe drumurile principale. Pe autostrăzi, limita este de 110 km/h în loc de 130 km/h. Pe drumurile cu două benzi de circulație, nu se poate depăși 100 km/h (față de 110 km/h pentru șoferii cu experiență). Pe celelalte drumuri din afara localităților, limita maximă de viteză este de 80 km/h. În interiorul localităților, însă, nu se schimbă nimic: limita rămâne la 50 km/h pentru toți participanții la trafic. Aceste restricții se aplică pe întreaga durată a permisului de conducere provizoriu, indiferent dacă se conduce propria motocicletă sau un vehicul împrumutat.

GERMANIA

În Germania, pregătirea, examenul practic și cerințele legale pentru obținerea permisului de conducere de categoria A (motocicletă fără restricții) sunt strict reglementate de legislația federală privind circulația rutieră și instruirea în conducere.

Vârsta minimă pentru obținerea permisului de conducere:

- 16 ani pentru categoria A1 (până la 125 cm)
- 18 ani pentru categoria A2 (până la 35 kW)
- 24 de ani pentru categoria A (peste 35 kW)

- 18 ani pentru categoria B (autoturisme)

Examenul practic poate fi susținut numai după promovarea examenului teoretic și nu mai devreme de o lună înainte de împlinirea vârstei minime. Examenul practic pentru extinderea categoriei A1 la categoria A2 sau a categoriei A2 la categoria A poate fi susținut nu mai devreme de o lună înainte de expirarea perioadei de doi ani de la eliberarea permisului de conducere din categoria A1 sau A2 sau la împlinirea vârstei minime.

În Germania sunt obligatorii atât instruirea de bază, cât și sesiunile speciale de conducere (Sonderfahrten):

Înscriere directă (fără permis de motocicletă anterior) — este necesară o pregătire de bază (Grundausbildung) cu un număr flexibil de lecții de 45 de minute, în funcție de nivelul de pregătire al candidatului, până la atingerea nivelului necesar pentru susținerea examenului. Sunt obligatorii 12 ședințe speciale (45 min fiecare) (Sonderfahrten): 5 lecții pe drumuri naționale/interurbane (Überlandfahrt), 4 lecții pe autostradă (Autobahnfahrt), 3 lecții la amurg sau noaptea (Nachtfahrt/Beleuchtungsfahrt)

Promovarea progresivă (Stufenaufstieg) constă în trecerea de la categoria A2 la A (după deținerea permisului A2 timp de 2 ani) și nu sunt necesare ore minime obligatorii de pregătire practică și nici examen teoretic. Candidatul urmează doar lecțiile practice necesare pentru a se pregăti pentru un examen practic redus (40 de minute).

Pentru trecerea de la A1/A2 la A (deținând permisul A2 de < 2 ani) se aplică sesiuni speciale obligatorii reduse (6 lecții în total: 3 pe drumuri de țară, 2 pe autostradă, 1 lecție nocturnă).

Candidatul conduce motocicleta singur. Examinatorul și instructorul de conducere îl urmează imediat din spate într-o mașină a școlii de șoferi (sau, mai rar, instructorul îl urmează pe o a doua motocicletă, în timp ce examinatorul se află în mașină). Instrucțiunile (viraje, schimbări de bandă, manevre) sunt transmise candidatului în timp real printr-un sistem radio unidirecțional (Funkanlage) instalat în casca acestuia.

Conform legislației germane, instruirea practică de conducere pe drumurile publice trebuie să se desfășoare strict în regim individual. Un instructor nu poate instrui sau supraveghea simultan mai mulți candidați la permisul de motocicletă. Încălcarea acestei prevederi constituie o contravenție (Ordnungswidrigkeit).

Examenele sunt evaluări individuale. În cadrul unui interval de examinare stabilit la 60 de minute, este testat un singur candidat. Candidații de la aceeași școală de șoferi susțin examenele succesiv, unul după altul.

GRECIA

Pentru obținerea permisului de conducere pentru motociclete din categoria A, numărul minim obligatoriu de ore de instruire (cu o durată de 45 de minute fiecare) depinde de faptul dacă persoana în cauză deține deja un alt permis.

- Fără a deține un alt permis, sunt necesare cursuri teoretice totalizând 31 de ore de instruire (21 de ore pentru Codul Rutier – KOK și 10 ore de teorie specifică pentru motociclete) și cursuri practice (14 ore de conducere).
- Cu permis de conducere auto (categoria B) - cursuri teoretice: 10 ore de teorie specifică pentru motociclete (nu sunt necesare cursurile privind Codul rutier). Cursuri practice: 12 ore de conducere.
- Dacă persoana în cauză deține un alt permis de motocicletă (AM, A1 sau A2 – extindere la A), nu sunt necesare cursuri teoretice suplimentare, ci doar cursuri practice – 7 ore de conducere.

Examenul practic pentru obținerea permisului de motocicletă din categoria A se desfășoară în două etape distincte:

Etapa 1 - Manevre speciale pe circuit închis: cuprinde verificări de siguranță înainte de pornire (demonstrarea cunoștințelor privind presiunea în pneuri, nivelul uleiului, starea lanțului, luminile și echipamentul de protecție), manevrare manuală (parcarea, ieșirea din parcare și deplasarea motocicletei fără a folosi motorul), manevre la viteză redusă (slalom printre conuri, manevre în formă de 8 și deplasarea pe o linie dreaptă îngustă la viteză redusă) și manevre la viteză mai mare (executarea unei manevre de evitare a obstacolelor la 50 km/h și a unui test de frânare de urgență într-o zonă desemnată).

Etapa 2 - Proba practică de conducere pe drumurile publice, unde candidatul conduce în condiții reale de trafic (trecerea prin intersecții, sensuri giratorii, menținerea benzii de circulație, respectarea limitelor de viteză și conducerea preventivă) timp de 25–45 de minute. Candidatul conduce singur motocicleta de instruire în timpul examenului, iar examinatorul și instructorul de conducere îl urmează imediat din spate într-o mașină oficială de instruire a școlii de șoferi. Comunicarea se realizează prin intermediul unei căști radio/interfon fără fir, integrată în casca candidatului. Prin acest sistem, examinatorul oferă instrucțiuni de orientare (de exemplu, „virează la stânga la următoarea intersecție”), evaluând în același timp comportamentul la volan al candidatului din mașina pe care îl urmărește.

Permisele de conducere pentru categoriile AM, A1, A2, A, B1, B și BE sunt [valabile](#) timp de cincisprezece (15) ani de la data promovării examenelor de calificare și de conduită sau de la data reînnoirii acestora, dar nu mai mult decât până la împlinirea vârstei de șaizeci și cinci (65) de ani de către titularul permisului.

De la vârsta de șaizeci și cinci (65) de ani până la împlinirea vârstei de optzeci (80) de ani, valabilitatea administrativă a unui permis de conducere pentru toate categoriile nu poate depăși trei (3) ani.

[Vârsta minimă](#) la care se poate obține permisul de conducere din categoria A este de 24 de ani sau de 22 de ani, în cazul în care persoana în cauză deține deja un permis de conducere din categoria A2 de cel puțin doi (2) ani.

IRLANDA

În Irlanda, examenul practic, cerințele de pregătire și raportul dintre numărul de instructori și cel de cursanți pentru categoria A (motociclete) sunt strict reglementate de [Autoritatea pentru Siguranța Rutieră \(RSA\)](#) în temeiul legislației în vigoare.

Înainte de a susține examenul practic de conducere, candidații trebuie să urmeze cursul obligatoriu de formare inițială de bază (IBT). Formarea inițială de bază (IBT) este un curs obligatoriu care îi învață pe motocicliștii începători abilitățile de bază necesare pentru conducerea motocicletelor. Acesta face parte din programul RSA de eliberare treptată a permisului de conducere (GDL) și are ca scop îmbunătățirea siguranței rutiere.

IBT pentru motocicletele de mică capacitate din categoriile „AM” sau „A1” este un curs de 16 ore împărțit în patru module distincte (1, 2, 3 și 4), care trebuie parcurse în ordine. Absolvirea cursului IBT pentru prima dată pe o motocicletă mai mare din categoria „A2” sau „A” reprezintă un curs de 18 ore și implică parcurgerea a trei module: 1, 3 și 5. Aceste module combină teoria cu abilitățile practice de conducere. După finalizarea unui modul IBT sau a întregului curs, instructorul va consemna detaliile formării candidatului în jurnalul de bord și va elibera un certificat de absolvire cu calificativul „satisfăcător”. După aceea se poate depune cererea pentru examenul practic de conducere.

Modulul 1 se concentrează pe teoria și abilitățile practice și se va desfășura în sala de curs și în zona de antrenament off-road. Durata acestuia este de cel puțin trei ore și are șase obiective:

- echipamentul individual de protecție
- introducere în comenzile motocicletei
- verificări tehnice

- așezarea și ridicarea motocicletei de pe cric
- mersul pe lângă motocicletă
- cum se pornește și se oprește motorul (inclusiv măsurile de precauție pentru urcare și coborâre)

Modulul 2 se concentrează pe abilitățile practice și se va desfășura exclusiv în zona de antrenament off-road. Va fi prima dată în cadrul programului de instruire când candidatul va conduce motocicleta. Acest modul va dura cel puțin cinci ore și are 10 obiective:

- pornirea și oprirea
- utilizarea frânelor
- utilizarea treptelor de viteză
- conducerea cu viteză redusă
- exercițiul „figura de opt”
- exercițiul de întoarcere în u
- exercițiul de slalom
- observarea în spate și utilizarea oglinzilor
- virajele la stânga și la dreapta
- ajustarea de urgență a vitezei – oprirea de urgență

Modulul 3 se concentrează pe teoria și abilitățile practice și se va desfășura în sala de curs și în zona de antrenament off-road. Durata acestuia este de cel puțin două ore și are zece obiective:

- cerințe legale
- reguli de circulație
- vizibilitatea
- suprafețele drumului
- poziția pe drum și pe banda de circulație
- observarea în spate și oglinzile
- viteza
- anticiparea și reacția (inclusiv comportamentul față de vehiculele de urgență)
- condițiile meteorologice (inclusiv alegerea mijlocului de transport și planificarea traseului)
- oboseala motociclistului (cauze, consecințe și strategii de prevenire).

Modulul 4 se desfășoară pe șosea. Instructorul va folosi o cască cu microfon pentru a păstra legătura cu candidatul pe durata pregătirii. Acest modul va dura cel puțin șase ore și are opt obiective:

- pante
- intersecții

- semafoare
- sensuri giratorii
- distanța de siguranță
- anticiparea și reacția la pericole, inclusiv gestionarea vehiculelor de urgență
- trecerea de pietoni și trecerile la nivel cu calea ferată, pe calea ferată acolo unde este posibil
- curbele.

Modulul „Progresiv” reprezintă o repetare a modulelor 2 și 4, precum și a unor subiecte suplimentare. Dacă se schimbă motocicletă cu una mai puternică sau de la o motocicletă cu transmisie automată la una cu transmisie manuală, acest modul se va parcurge pentru a obține pregătirea necesară. Pentru acces direct la motocicletele din categoriile „A” sau „A2”, vor fi necesare 13 ore pentru finalizarea acestui modul. În cazul în care candidatul a finalizat deja programul IBT și beneficiază de „Acces progresiv”, va avea nevoie de 11 ore pentru a finaliza acest modul.

Accesul progresiv nu este disponibil între categoriile „AM” și „A1”. Traseul de acces progresiv disponibil depinde de vârsta candidatului și de permisul/licența deținută anterior. Acest modul acoperă:

- pornirea și oprirea
- utilizarea frânelor
- utilizarea treptelor de viteză
- exercițiu de conducere lentă
- exercițiul „figura de opt”
- exercițiul de întoarcere în u
- exercițiul de slalom
- observarea în spate și utilizarea oglinzilor
- virajele la stânga și la dreapta
- evitarea obstacolelor
- ajustarea de urgență a vitezei – oprirea de urgență
- depășirea
- transportul pasagerilor pe scaunul din spate
- utilizarea unui ataș/remorcarea unei remorci
- pante
- intersecții
- semafoare
- sensuri giratorii
- distanța de siguranță
- anticiparea și reacția la pericole (inclusiv comportamentul față de vehiculele de urgență)

- trecerea de pietoni și trecerile la nivel cu calea ferată (pe calea ferată, acolo unde este posibil)
- curbele
- conducerea responsabilă din punct de vedere social

Testul durează aproximativ 60 de minute și include verificarea cunoștințelor tehnice (verificarea nivelurilor lichidelor, a tensiunii lanțului, a luminilor), manevre manuale (pornirea de pe suport și împingerea motocicletei pe o distanță de 5 metri), exerciții de viteză redusă în teren accidentat (întoarcere în U și menținerea vitezei de mers pe jos pe o distanță de aproximativ 50 de metri) și o evaluare practică pe șosea.

Examinatorul îl urmărește pe candidat dintr-o mașină (sau, ocazional, de pe o motocicletă separată) și îi transmite instrucțiuni printr-o cască radio cu transmisie unilaterală.

În cazuri rare, când traficul este intens, examinatorul poate supraveghea pe jos. Examinatorul nu se urcă niciodată pe motocicleta candidatului în calitate de pasager.

Examenul practic de conducere se desfășoară strict în regim individual (1 la 1) de către examinatorul RSA.

ITALIA

Cerințele privind examenul practic și pregătirea necesare pentru obținerea permisului de conducere pentru motociclete din categoria A în Italia sunt reglementate de [Codul rutier italian \(Codice della Strada\)](#) și de reglementările specifice emise de Ministerul Infrastructurii și Transporturilor.

[Vârsta minimă](#) pentru obținerea permisului pentru categoria A1, A2 și A:

- pentru obținerea categoriei A1: 16 ani
- pentru obținerea categoriei A2: 18 ani
- pentru obținerea categoriei A: 24 de ani (sau 20 de ani, cu condiția ca șoferul să dețină un permis de conducere de categoria A2 de cel puțin doi ani).

În cazul permiselor de categoria A, Ministerul Transporturilor nu impune nicio oră obligatorie de conducere, în timp ce pentru permisele de categoria B sunt prevăzute șase ore obligatorii. Dacă o persoană deține un permis de categoria B și dorește să obțină un permis de categoria A2/A, sau dacă deține un permis de categoria A1/A2/A și dorește să obțină un permis de categoria B, trebuie doar să promoveze examenul practic pe motocicletă sau pe autoturism.

Accesul progresiv la un permis de conducere de categoria A se face dacă există deja un permis de categorie inferioară pentru o perioadă de cel puțin 2 ani (de exemplu, trecerea de la categoria A1 la A2 sau de la A2 la categoria A completă), printr-un curs obligatoriu de 7 ore la o școală de șoferi autorizată fără a susține un examen practic de conducere.

Într-o sală de curs, un instructor poate instrui până la 12 cursanți. Pe un teren de antrenament închis (off-road), un instructor poate instrui până la 4 cursanți. Pe drumurile publice, un instructor poate instrui maximum 2 cursanți în același timp.

Examenul practic constă în trei etape succesive și eliminatorii (promovarea fiecărei etape este obligatorie pentru a trece la următoarea):

1. Cunoștințe și echipament - etapa constă în verificarea echipamentului de protecție obligatoriu: cască omologată, protecție pentru spate (back protector sau tartaruga), jachetă și pantaloni tehnici cu protecții, mănuși și încălțăminte închisă. Întrebări tehnice privind întreținerea de bază a motocicletei (de exemplu, verificarea presiunii în pneuri, a nivelului uleiului, a luminilor, a frânelor, a tensiunii lanțului).
2. Manevre într-o zonă închisă (circuit închis) – etapa constă în manevre tehnice pe un circuit închis: slalom lent, figura opt, coridor îngust, evitarea obstacolelor la viteză și frânare de precizie într-o zonă specificată/în limita de timp stabilită.
3. Conducerea pe drum public în trafic - un test în condiții reale de trafic, cu o durată de aproximativ 25 de minute, care acoperă tronsoane urbane, extraurbane și (acolo unde este cazul) de autostradă.

Examinatorul (împreună cu instructorul de conducere sau cu șoferul însoțitor) se află chiar în spatele candidatului, într-o mașină de sprijin. Examinatorul îi transmite candidatului indicații (de exemplu, „virează la stânga”, „ia a doua ieșire”) în timp real, folosind un sistem audio bidirecțional cu radio și căști (*radiocollegamento*).

Conform legislației italiene, cursurile practice de conducere pe drumurile publice trebuie să se desfășoare individual (1 la 1). Deoarece candidatul conduce singur și trebuie supravegheat îndeaproape, în timp real, din punct de vedere al siguranței, prin intermediul stației radio, un instructor nu poate supraveghea legal mai mulți candidați aflați pe motociclete separate, simultan, pe drumurile publice.

SPANIA

În Spania, obținerea unui permis de conducere pentru motociclete de categoria A, fără restricții, se realizează conform unui model de acces progresiv, reglementat de normele naționale specifice.

Vârsta minimă pentru obținerea permisului de categoria AM, A1, A2 și A:

- Permisul AM (moped, micro-autoturisme) – vârsta minimă este de 15 ani, fără dreptul de a transporta pasageri până la împlinirea vârstei de 18 ani;
- Permisul A1 (până la 125 cc) – 16 ani;
- Permisul A2 (până la 35 kW) – 18 ani;
- Permisul A – 20 de ani, fiind necesară deținerea anterioară a permisului A2 cu cel puțin 2 ani înainte de această vârstă; nu este permisă conducerea triciclurilor cu putere mai mare de 15 kW până la vârsta de 21 de ani.

Nu există un examen practic oficial organizat de Direcția Generală a Traficului (DGT) pentru obținerea permisului de conducere de categoria A.

În schimb, în Spania, candidații trebuie să urmeze un curs obligatoriu de formare (*Curso de formación para el acceso al permiso de la clase A*) la o școală de șoferi autorizată. După parcurgerea numărului necesar de ore de curs și demonstrarea stăpânirii competențelor de bază în conducere, școala eliberează un certificat care permite DGT-ului să elibereze permisul de conducere.

De la 1 iulie 2025, prin [Ordinul INT/210/2025 \(SP/LEG/44550\)](#) au fost publicate noile condiții privind pregătirea necesară pentru obținerea permisului de conducere de clasa A, care permite conducerea oricărui vehicul inclus în categoriile A, A2, A1 și AM, precum și a tuturor tipurilor de motociclete și tricicluri cu motor.

Cursul va avea o durată minimă de 9 ore de instruire, desfășurate pe parcursul a cel puțin două zile. Prin urmare, începând cu 1 iulie 2025, pentru obținerea permisului de conducere de categoria A, va fi necesară o componentă teoretică, constând în 1,5 ore de teorie generală și încă 1,5 ore de conștientizare și sensibilizare. Această componentă poate fi parcursă în persoană sau online, iar prezența va fi verificată în ambele cazuri folosind metode diferite. În plus, va exista o pregătire practică constând în 2 ore de manevre pe un circuit închis și 4 ore de conducere pe drumurile publice, dintre care 2 se vor desfășura pe drumuri convenționale.

Partea care presupune conducerea pe drumuri deschise traficului general poate fi efectuată numai după finalizarea cu succes a pregătirii teoretice și a pregătirii practice a manevrelor pe un circuit închis.

În cadrul exercițiilor pe circuitul închis, un instructor poate urmări progresul a cel mult cinci cursanți, iar pe drumurile deschise traficului, instructorul va conduce o

motocicletă de pe care va da instrucțiuni precise prin intermediul unui sistem de intercomunicare bidirecțional, în grupuri de cel mult trei cursanți pe instructor.

Testele se vor desfășura cu motociclete fără ataș, care pot fi propulsate de motoare cu ardere internă sau electrice. În timpul sesiunilor practice, cursanții și instructorul trebuie să poarte echipament de protecție.

În plus, pe drumurile deschise traficului general, elevii trebuie să poarte o vestă sau o piesă de îmbrăcăminte reflectorizantă omologată sau orice alt sistem care să permită și să asigure vizibilitatea corespunzătoare a inscripției „Prácticas” sau a literei „P” pe spate.

După finalizarea cursului, la care participarea este obligatorie pe toată durata acestuia, centrul va elibera și va înmâna fiecărui cursant care a promovat cursul un certificat care atestă absolvirea cu succes a acestuia.

Certificatul de absolvire, care va fi valabil pe întreg teritoriul național, îi va permite titularului să solicite eliberarea unui permis de conducere de clasa A, în conformitate cu prevederile Regulamentului general privind conducătorii auto.

ȚĂRILE DE JOS

În Țările de Jos, eliberarea permisului de conducere fără restricții pentru motocicletele din categoria A este reglementată în conformitate cu standarde naționale stricte de către [Oficiul Central pentru Examinarea Conducătorilor Auto \(CBR – Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen\)](#).

În martie 2018, programul „2toDrive”, cunoscut și sub denumirea de „**conducere sub supraveghere**”, a devenit permanent. Participanții la acest program au dreptul să:

- susțină examenul teoretic începând cu vârsta de 16 ani;
- urmeze cursuri practice începând cu vârsta de 16,5 ani și să susțină un test intermediar;
- obțină permisul de conducere începând cu vârsta de 17 ani.

Până la împlinirea vârstei de 18 ani, tinerii trebuie să conducă însoțiți de un instructor. Acest lucru le permite să acumuleze experiență la volan în condiții de siguranță înainte de a circula singuri pe șosea.

Conform [legislației olandeze](#), nu există un număr minim prevăzut de lege de ore obligatorii de conducere pentru categoria A.

În loc să îndeplinească un prag fix de ore, candidații se antrenează până când ating nivelul de competență necesar, definit de standardele CBR. În practică, începătorii absoluți urmează de obicei între 20 și 30 de ore de instruire profesională, în timp ce candidații cu experiență anterioară în conducerea motocicletelor (de exemplu, titularii permiselor A1 sau A2) au nevoie de un număr semnificativ mai mic de ore.

Pentru a obține permisul de categoria A, candidatul trebuie să promoveze două examene practice distincte organizate de CBR:

- **AVB (Voertuigbeheersing – Controlul vehiculului)** este un examen practic în afara drumurilor publice, cu o durată de aproximativ 20 de minute. Candidatul efectuează manevre la viteză redusă și la viteză mare (cum ar fi slalomul, frânarea de urgență și parcare cu marșarier) pe un circuit de probă închis.
- **AVD (Verkeersdeelneming – Participarea în trafic)** este un examen practic pe drum public cu o durată de aproximativ 55 de minute. Candidatul conduce în condiții reale de trafic pe trasee urbane și interurbane, în timp ce un examinator evaluează poziționarea, percepția pericolelor și siguranța rutieră.

Accesul progresiv se aplică atunci când un candidat deține un permis de categoria A2 de cel puțin 2 ani și trebuie doar să promoveze examenul practic AVD (Participare la trafic) pentru a trece la categoria A.

Instructorul poate instrui mai mulți candidați simultan cu limite legale stricte. Conform [legii olandeze privind instruirea în conducere \(Wet rijonderricht motorrijtuigen / WRM\)](#):

- Pe circuit închis (instruire AVB), instructorii antrenează frecvent grupuri mici pe terenuri închise (de obicei, între 2 și 4 cursanți).
- Pe drumurile publice (instruire AVD), instructorul are dreptul legal de a oferi instruire practică pe drumurile publice unui număr de cel mult doi (2) cursanți în același timp.

Examenul practic pentru motociclete din Țările de Jos este o evaluare individuală. Fiecare candidat trebuie să fie evaluat individual de către un examinator oficial al CBR în cadrul unei sesiuni de examen programate, în format individual. Nu este posibil ca mai mulți candidați să susțină sau să promoveze examenul practic simultan, în același interval orar.

În timpul examenului practic AVD pe șosea, candidatul conduce motocicleta singur. Examinatorul CBR și instructorul de conducere îl urmăresc imediat din spate, într-un autoturism personal. Examinatorul îi transmite candidatului indicații și îndrumări prin intermediul unui sistem radio/interfon unidirecțional montat în casca candidatului.

WEBOGRAFIE

Austria

https://www.oesterreich.gv.at/en/themen/persoenliche_dokumente_und_bestatigungen/fuehrerschein/1/4/Seite.040130

https://www.oesterreich.gv.at/en/themen/persoenliche_dokumente_und_bestatigungen/fuehrerschein/1/1/Seite.040710

https://www.oesterreich.gv.at/en/themen/persoenliche_dokumente_und_bestatigungen/fuehrerschein/1/Seite.040800

<https://www.ris.bka.gv.at/NormDokument.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10011385&FassungVom=2026-02-01&Artikel=&Paragraf=63b&Anlage=&Uebergangsrecht=>

Belgia

<https://be.brussels/en/transport-mobility/drivers-license-and-vehicle-registration/getting-your-driving-licence/driver-training-and-driving-licence-tests-a1a2a>

<https://www.autosecurite.be/en/permis-de-conduire/permis/category-a1-a2/>

Danemarca

<https://www.fstyr.dk/privat/koerekort/udvidelse-af-koerekort/koerekort-til-motorcykel>

[https://cdn.fstyr.dk/faerdselsstyrelsen/Media/639045957573779147/Undervisningsplan%20kategori%20AM%20\(stor%20knallert\)%20og%20kategori%20A1%20A2%20og%20A%20\(lille%20%20mellem%20og%20stor%20motorcykel\)%20-%2020210126.pdf](https://cdn.fstyr.dk/faerdselsstyrelsen/Media/639045957573779147/Undervisningsplan%20kategori%20AM%20(stor%20knallert)%20og%20kategori%20A1%20A2%20og%20A%20(lille%20%20mellem%20og%20stor%20motorcykel)%20-%2020210126.pdf)

<https://www.fstyr.dk/love-og-regler/bekendtgoerelse-om-undervisningsplan-for-koereuddannelse-til-motorcykel-kategori-a1-a2-og-a>

<https://koerekort-guiden.dk/motorcykelkoerekort/>

Franța

Codul rutier — Articolul R221-4 Categoriile de permise de conducere (A, A2, A1) - https://www.legifrance.gouv.fr/codes/article_lc/LEGIARTI000032468236

Ordonanța din 23 aprilie 2012, cu modificările ulterioare, prin care se stabilesc modalitățile practice de susținere a examenului pentru obținerea permisului de conducere din categoriile A1 și A2 -

<https://www.legifrance.gouv.fr/loda/id/JORFTEXT000052398332?fonds=ALL&init=true&page=1&query=Arr%C3%AAt%C3%A9+du+23+avril+2012&searchField=ALL>

Germania

https://www.gesetze-im-internet.de/fev_2010/

<https://verwaltung.bund.de/leistungsverzeichnis/en/rechte-und-pflichten/102837920>

https://www.gesetze-im-internet.de/fahrschausbo_2012/BJNR131800012.html

https://www.gesetze-im-internet.de/fahrlg_2018/

Grecia

<https://www.gov.gr/en/sdg/vehicles/acquiring-and-renewing-driving-licence/getting-driving-licence/age-requirement>

<https://www.gov.gr/en/sdg/vehicles/acquiring-and-renewing-driving-licence/driving-license-recognition-and-validity/driving-license-validity>

<https://www.yme.gr/metafores/adeies-odigisis/nomothesia>

<https://www.kodiko.gr/nomothesia/document/553081/yp.-apofasi-a3oik.50984-7947-2013>

<https://www.kodiko.gr/nomothesia/document/756782/nomos-4850-2021>

Irlanda

<https://www.irishstatutebook.ie/eli/2011/si/681/made/en/pdf#:~:text=1.%20These%20Regulations%20may%20be%20cited%20as,these%20Regulations%E2%80%94%20%E2%80%9CAuthority%E2%80%9D%20means%20Road%20Safety%20Authority%3B>

<https://www.irishstatutebook.ie/eli/2006/si/537>

<https://www.irishstatutebook.ie/eli/1961/act/24/section/33/enacted/en/html>

Italia

https://www.patente.it/normativa/circolare-19-09-2019-n-28822-conseguimento-patente-a1-a2-e-a?idc=3975#:~:text=119%20commi%20e%20bis%20del%20codice,identit%C3%A0%20di%20un%20tutore.%20*%20.%20RESIDENZA.

<https://autoscuolascandicci.it/corsi/estensione-patente-b-a/>

Decreto Ministerului Transporturilor – 09/06/2023 – Accesul treptat la permisele de conducere A2 și A - <https://www.patente.it/normativa/decreto-ministero-trasporti-09-06-2023-accesso-graduale-a-patente-a2-a?idc=4776>

<https://www.ilportaledellautomobilista.it/web/portale-automobilista/tutte-le-pratiche>

<https://www.circolazione-stradale.it/Codice-della-strada/Articolo-121-CdS>

Spania

Regulamentul general privind conducătorii auto -

https://noticias.juridicas.com/base_datos/Admin/rd818-2009.t1.html#:~:text=Art%C3%ADculo%205%20Condiciones%20de%20expedici%C3%B3n%20de%20los,con%2C%20al%20menos%2C%20dos%20a%C3%B1os%20de%20antig%C3%BCedad.

<https://laadministracionaldia.inap.es/noticia.asp?id=1253028#:~:text=Para%20un%20adecuado%20seguimiento%20de%20los%20alumnos%2C,Reglamento%20General%20de%20Conductores%20para%20dicha%20categor%C3%ADa.>

Ordinul INT/210/2025, din 27 februarie, prin care se reglementează formarea profesională necesară pentru obținerea treptată a permisului de conducere de clasa A. -

<https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2025-4408>

Decretul regal nr. 1295/2003, din 17 octombrie, de aprobare a Regulamentului privind școlile private de șoferi - <https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2003-19801>

Țările de Jos

<https://www.derijsscholenconcurrent.nl/en/practical-exam-motorcycle-avb/#:~:text=The%20AVB%20motorcycle%20driving%20lessons%20are%20given,valid%20theory%20certificate%20for%20the%20AVB%20exam.>

<https://itheorie.nl/en/motor/learning-theory/en-gb/a/1-8-driving-licence-requirement>

<https://www.rijksoverheid.nl/themas/verkeer-en-vervoer/rijbewijs>

Reglementări privind permisul de conducere art. 15, art. 26 și art. 28, anexele 1 și 2 <https://wetten.overheid.nl/BWBR0008074/2026-01-01>

Codul rutier - <https://wetten.overheid.nl/BWBR0006622/2026-07-01>