



Parlamentul României Camera Deputaților



10.12.2008
n.p.m. g. d. d. d.

București
10 decembrie 2008



I N F O R M A R E

**privind participarea la Reuniunea Globe – Europe cu tema
"Schimbările climatice și transportul"
- Stockholm, Suedia –
22 octombrie 2008**

Doamna Karin Svensson Smith, președintele organizației Globe – Suedia și membru al Parlamentului din Suedia a organizat în data de 22 octombrie 2008, la Stockholm în Parlamentul Suediei, o conferință parlamentară cu tema **"Schimbările climatice și transportul"**.

La această întâlnire au participat, la invitația organizației Globe – Suedia, domnul deputat Marin Diaconescu, membru al Comisiei pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic, domnul deputat Matei Cătălin Lucian, membru al Comisiei pentru drepturile omului, culte și problemele minorităților naționale precum și doamna Iulia Toader, expert la Comisia pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic.

Conferința a fost prezidată de doamna Karin Svensson Smith – președintele organizației Globe – Suedia și membru al Parlamentului din Suedia și domnul Cloes Vasterteg – vicepreședinte al aceleiași organizații și membru al Parlamentului din Suedia. Dezbaterile care au avut loc la această conferință au pus accentul pe câteva elemente cheie ale strategiei climatice ale Guvernului din Suedia, ca de pildă, potențialitatea biocarburanților și a unei schimbări în sectorul transporturi de la folosirea de mașini și avioane la autobuze și trenuri.

Temele abordate la această conferință au fost:

1. Potențialitatea biogazului în perspectiva Europeană.
2. Efortul Companiei Toyota Motor Europe către o mobilitate sustenabilă și folosirea biocarburanților.
3. Adaptarea sectorului de transporturi la schimbările climatice .
4. Perspectivile pentru ca sistemul de transport cu autobuzul să înlocuiască transportul rutier cu mașina în Europa.
5. Perspectivile pentru ca sistemul de transport pe calea ferată să înlocuiască transportul rutier respectiv aerian în Europa.
6. Strategia climatică a Guvernului din Suedia.

Referitor la potențialitatea ridicată a folosirii biogazului, domnul Bernt Svensen, cercetător la o fabrică de producere a biogazului din Goteborg – Suedia - susține că biometanul va putea înlocui până în 2030, 25%-35% din combustibilii fosili folosiți pentru transporturile rutiere în Europa, ceea ce va conduce la reducerea emisiilor de CO₂ și deci o calitate mai bună a aerului în orașe. Biogazul reprezintă un carburant domestic care poate fi produs local, creînd un supliment energetic mai sigur și reducând dependența de petrol.

În acest context, o prioritate a Companiei Toyota Motor Europe este de a impune o eficiență energetică la toate mașinile.

Cu privire la înlocuirea în Europa a transportului rutier, cu mașina, cu cel cu autobuzul, doamna Anna Gronlund, director al Federației de autobuze și camioane din Suedia, a subliniat faptul că în viitor va avea loc o creștere semnificativă a cotei de piață în sectorul transportului public , care va fi soluția salvatoare pentru mediul înconjurător. Transportul public este un sistem inteligent de transport, cu o capacitate mare realizează o deplasare rapidă, avînd o eficiență mare a costurilor , mărind siguranța în trafic , eliminînd aglomerația din trafic și reducînd impactul negativ asupra climei.

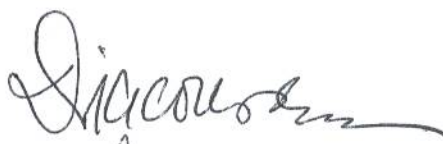
Domnul Anders Hellberg, expert în transporturi și schimbări climatice din cadrul organizației GreenPeace a țărilor nordice, consideră că va fi necesar ca sectorul transporturi să fie adaptat la schimbările climatice actuale prin elaborarea de reglementări asupra emisiilor standard la noile mașini, astfel încât autoturismele personale să-și înjumătățească într-o perioadă de 10 ani consumul de carburanți și să folosească combustibili alternativi. Se preconizează ca în Uniune Europeană să se folosească un procentaj de 5,75% biocarburanți până în 2010 și 10% biocarburanți până în 2020,

carburanții fosili rămânând încă o sursă energetică dominantă pentru transport în viitorul previzibil.

Domnul Bo-Lennart Nelldahi, profesor la Institutul Regal de Tehnologie, sectorul căi ferate din Suedia a făcut dezvăluiri interesante cu privire la modul în care transportul pe cale ferată va înlocui transportul rutier și aerian în Europa. Transportul cu trenul decongestionează traficul și reprezintă un mijloc de transport mai ieftin și confortabil, mai puțin poluant și sigur.

În anul 2020 se va implementa o rețea europeană de mare viteză. De aceea se vor aloca investiții importante pentru realizarea acesteia.

Deputat MARIN DIACONESCU



Deputat MATEI CĂTĂLIN LUCIAN



Expert IULIA TOADER

