



Parlamentul României Camera Deputaților



10.12.2008
Mărușescu
[Signature]

București
10 noiembrie 2008



INFORMARE

privind participarea la Conferința intitulată **“Ultimile pregătiri în abordarea climatică înainte de Conferința de la Poznan”** (6 noiembrie, 2008, Bruxelles) și participarea la Conferința cu titlul **“Importanța organizațiilor militare în protejarea climei: 2008”** (3-5 noiembrie, 2008, Paris)

Conferința de la Bruxelles, din data de 6 noiembrie 2008, cu tema **“Ultimile pregătiri în abordarea climatică înainte de Conferința de la Poznan”** a fost organizată de *Clubul de la Madrid*, o organizație care se ocupă cu promovarea dezvoltării democratice durabile, cuprinzând un număr de 66 foști șefi de state și guverne dintr-un număr de 50 de țări, de *GLOBE Europe* – organizație legislativă europeană care se ocupă cu protejarea mediului, fiind formată dintr-o rețea de 1500 parlamentari din 27 state membre ale Uniunii Europene și din țări ca Norvegia, Islanda, Turcia, FYROM, Moldova și Croația și de organizația *“Respect Table”*, care se ocupă de identificarea celor mai bune exemple de implementare a afacerilor care au legătură cu schimbările climatice.

La Conferință au participat domnii deputați Marin Diaconescu și Viorel Pupeză, membri ai Comisiei pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibrul ecologic precum și doamna Iulia Toader, expert al aceleiași comisii.

Conferința a cuprins 2 sesiuni de dezbateri, prima referitoare la aspecte curente ale politicii mondiale în materie de climă și a 2-a, referitoare la pregătirea Conferinței de la Poznan, din perioada 1-12 decembrie. S-a insistat asupra următoarelor aspecte:

- un acord privind un program de lucru clar, în scopul orientării negocierilor în anul 2009, inclusiv o eventuală reuniune ministerială extarordinară, spre jumătatea anului
- progrese în direcția adoptării unei viziuni comune extinse de acțiune, în cooperare, inclusiv obiectivele pentru anii 2020 și 2050

- o evaluare aprofundată a modului în care poate fi îmbunătățit și consolidat Protocolul de la Kyoto; este posibilă și poate fi implementată imediat o decizie de raționalizare a gestionării mecanismului de dezvoltare curată prevăzut de Protocolul de la Kyoto, un important canal de finanțare și sprijin tehnologic pentru o dezvoltare cu emisii reduse de dioxid de carbon, în țările în curs de dezvoltare
- o decizie fermă privind punerea în funcțiune, cât mai curând posibil, a fondului de adaptare din cadrul Protocolului de la Kyoto, pentru țările în curs de dezvoltare, prin soluționarea problemelor sale inițiale.

Dat fiind că s-a ajuns deja la un consens global în ceea ce privește faptul că noul tratat trebuie să soluționeze problema despăduririi din zonele tropicale – sursă a 20% din emisiile mondiale – Comisia Europeană va promova recente sale propuneri, de reducere la jumătate a despăduririlor tropicale până în anul 2020 și de stopare a reducerii suprafețelor împădurite ale planetei, până în anul 2030. Se propune, de asemenea, stabilirea unui mecanism mondial privind carbonul forestier, pentru a sprijini țările în curs de dezvoltare.

Europa și-a afirmat poziția de lider, angajându-se ca până în anul 2020, să își reducă emisiile cu cel puțin 20%, față de nivelurile din 1990, în condițiile în care alte țări dezvoltate se angajează să efectueze reduceri similare în cadrul noului acord mondial.

Conferința de la Paris, din data de 3-5 noiembrie 2008, cu tema **„Importanța Organizațiilor militare în protejarea climei: 2008”** a fost organizată de Rețeaua Ambientală de Apărare a Comisiei Europene (DEFNET), Programul Națiunilor Unite referitor la Mediu, Institutul de Analiză a Apărării (IDA), Institutul de Securitate a Mediului, Agenția americană pentru Protecția Mediului și Departamentul american de apărare, în cooperare cu Inițiativa de Mediu și Securitate (ENVSEC) și Ministerele Mediului și de Apărare din Franța, Germania, Canada, Țările de Jos, Marea Britanie, etc.

Conferința a abordat diverse problematici referitoare la temă, și anume:

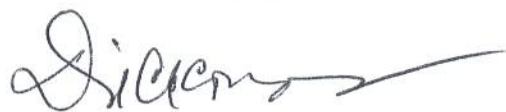
- Importanța cooperării în domeniul îmbunătățirii climei, cu scopul asigurării securității
- Consecințele asupra securității determinate de schimbările climatice
- Relația dintre costurile carburanților și productivitatea energiei
- Măsurarea emisiilor gazelor cu efect de seră
- Protejarea stratului de ozon
- Reducerea folosirii energiei și a emisiilor de gaze prin intermediul tehnologiilor de informatică și comunicare
- Oportunități ale parteneriatului dintre sectorul privat și organizațiile militare

S-au subliniat următoarele aspecte:

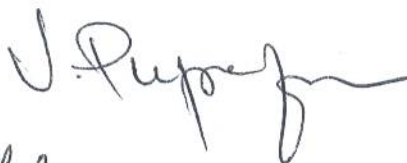
- clima se schimbă mai repede decât se așteaptă omenirea. Tipul de schimbări și amploarea acestora în timp stau la baza complexului de măsuri internaționale menite să stopeze degradarea climatică.
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră pe baza îmbunătățirii productivității energiei poate să mărească eficiența activităților militare, poate să ducă la economisirea de bani și poate salva vieți omenești. Creșterea costurilor carburanților reprezintă o modalitate eficientă de atingere a acestui obiectiv.
- identificarea cantității de emisii de gaze cu efect de seră trebuie să ducă la creșterea productivității carburanților și reducerea emisiilor. Trebuie implementate metode care să asigure interoperabilitatea forțelor militare și să minimizeze eventualele tensiuni datorate acestor emisii.
- S-au examinat studii de caz ale unor acțiuni militare specifice, menite a îmbunătăți productivitatea energiei, creșterea folosirii energiei reciclabile și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.
- S-a explicat motivul pentru care protocolul de la Montreal este considerat cel mai eficient tratat de mediu până în prezent. În anii 1980-1990, efectivele militare au jucat un rol important în eliminarea substanțelor distrugătoare de ozon. Astfel de exemple pot fi aplicate și în cazul ameliorării climei.
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră se poate realiza prin: baze militare operaționale eficiente, tehnologie a informației și clădiri eficiente, energie reciclabilă, vehicule hibride, bazate pe acționare electrică și pe folosirea de carburant, utilizarea unor becuri fluorescente compacte, folosirea sensorilor la aprinderea și stingerea luminii, optimizarea consumului de curent electric la utilizarea computerelor;
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră la aparatele de zbor, prin: reducerea echipamentelor inutile de la bordul acestora, eficientizarea traseelor de zbor, folosirea mai extensivă a simulatoarelor de zbor, renunțarea la sistemul alimentării în zbor, cu carburant, etc.

În cadrul dezbaterilor, s-a subliniat necesitatea respectării unui „cod de bune practici” care trebuie implementat și respectat de militari pe timp de pace, astfel încât să se poată dezvolta o securitate a mediului .

Deputat **MARIN DIACONESCU**



Deputat **VIOREL PUPEZĂ**



Expert **IULIA TOADER**

