

RAPORT

asupra rezultatelor Comisiei de mediere la soluționarea textelor adoptate în redactări diferite de către cele două Camere ale Parlamentului la proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România

Comisia de mediere s-a întrunit joi, 17 aprilie 2003, orele 8⁴⁵ la sediul Camerei Deputaților, la Palatul Parlamentului.

Componența comisiei de mediere, aprobată de plenul celor două Camere ale Parlamentului, este următoarea :

a) Din partea Camerei Deputaților, domnii deputați :

- Bivolaru Ioan
- Vasile Aurelia
- Rădoi Ion
- Buzea Cristian Valeriu
- Anton Marin
- Erdei Dolóczki István
- Manolescu Oana

b) Din partea Senatului, domnii senatori :

- Munteanu Tudor – Marius
- Nicolescu Constantin
- Plătică – Vidovici Ilie
- Paștiu Ioan
- Badea Dumitru
- Nicolai Norica
- Szabo Karoly

Au absentat: domnul deputat Anton Marin, precum și doamna senator Nicolai Norica și domnul senator Nicolescu Constantin.

Sedința a fost condusă alternativ de domnul deputat Bivolaru Ioan
și de domnul senator Paștiu Ioan.

În urma examinării divergențelor apărute la unele texte ale proiectului de lege în formulările celor două Camere, comisia a hotărât să propună adoptarea textelor prevăzute în anexa la prezentul Raport.

DIN PARTEA

CAMEREI DEPUTAȚILOR

PREȘEDINTE,



MEMBRI,

Bivolaru Ioan

Vasile Aurelia

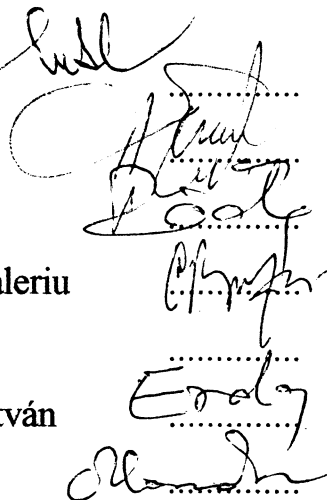
Rădoi Ion

Buzea Cristian Valeriu

Anton Marin

Erdei Dolóczki István

Manolescu Oana



DIN PARTEA

SENATULUI

PREȘEDINTE,



MEMBRI,

Munteanu Tudor – Marius

Nicolescu Constantin

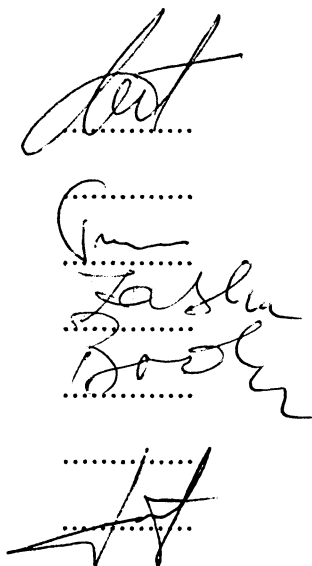
Plătică Vidovici – Ilie

Paștiu Ioan

Badea Dumitru

Nicolai Norica

Szabo Karoly



T E X T E

adoptate în redactări diferite de Camera Deputaților și Senat la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
..	Articolul I punctul 3 - articolul 3 Art.3.-Omologarea pentru circulația pe drumurile publice este de tip sau individuală, după cum urmează: <i>(1)</i> Omologarea de tip reprezintă procedura prin care R.A.R. certifică conformitatea unui anumit tip de vehicul rutier nou, fabricat, importat sau introdus în țară, de regulă, pentru comercializare, cu cerințele prevăzute în reglementările și normele tehnice	Articol I punctul 3 - articolul 3 Art.3.- (1) Omologarea pentru circulația pe drumurile publice este de tip sau individuală, după cum urmează: devine lit.a), în aceeași redactare	Text Senat (unanimitate)

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	specifice privind admiterea acestui tip în circulație pe drumurile publice din România. (2) Omologarea individuală reprezintă procedura prin care R.A.R. atestă că un vehicul rutier fabricat, importat sau introdus în țară, prezentat pentru omologare, respectă reglementările și normele tehnice privind admiterea acestuia în circulație pe drumurile publice din România. (3) Pentru vehiculele rutiere, omologate de tip în una din țările Uniunii Europene, prezentate pentru omologare de tip în România, <i>în condițiile alin.(1)</i>, procedura de omologare cuprinde numai certificarea conformității tipului de vehicul rutier prezentat cu tipul de vehicul omologat în Uniunea	devine lit.b), în aceeași redactare (2) Pentru vehiculele rutiere, omologate de tip în una din țările Uniunii Europene, prezentate pentru omologare de tip în România, <i>în condițiile alin.(1) lit.a)</i>, procedura de omologare cuprinde numai certificarea conformității tipului de vehicul rutier prezentat cu tipul de vehicul omologat în Uniunea Europeană, pe baza	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	Europeană, pe baza documentației respective, privind omologarea de tip existentă sau prezentată la R.A.R. (4) Prin vehicule rutiere noi, în sensul prezentei ordonanțe, se înțelege vehiculele rutiere fabricate, importate sau introduse în țară, aflate înaintea primei înmatriculări.	documentației respective privind omologarea de tip existentă sau prezentată la R.A.R. devine alin.(3), în aceeași redactare	
2.	Articolul I punctul 5 - articolul 5 alineatele (1) - (4) Art.5.- (1) Omologarea de tip se acordă de către R.A.R., <i>prin reprezentanța municipiului București.</i> (2) Omologarea individuală sau, după caz, a extinderii omologării de tip se acordă de către R.A.R., prin reprezentanțele județene sau a	Articolul I punctul 5 - articolul 5 alineatele (1) - (4) Art.5.- (1) Omologarea de tip <i>și extinderea omologării de tip</i> se acordă de către R.A.R. (2) Omologarea individuală sau, după caz, a extinderii omologării de tip se acordă de către R.A.R., prin reprezentanțele județene sau a	Text Senat (unanimitate) Text comun (unanimitate) (2) Omologarea individuală se acordă de către R.A.R., prin reprezentanțele județene sau a municipiului București, după

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	municipiului București, după caz, în funcție de localitatea în care își are domiciliul sau sediul persoana <i>care</i> solicită omologarea. (3) Vehiculele rutiere vor fi destinate comercializării numai în condiția existenței omologării de tip, a extinderii omologării de tip sau a omologării individuale, după caz, solicitate de <i>constructori</i> români sau reprezentanții autorizați ai acestora, reprezentanții autorizați ai constructorilor străini, precum și ai importatorilor autorizați, persoane juridice române. (4) Extinderea omologării de tip se acordă de <i>către</i> R.A.R. pentru vehiculele rutiere anterior omologate de tip, în România.	municipiului București, după caz, în funcție de localitatea în care își are domiciliul sau sediul persoana <i>ce</i> solicită omologarea. (3) Vehiculele rutiere vor fi destinate comercializării numai în condiția existenței omologării de tip, a extinderii omologării de tip sau a omologării individuale, după caz, solicitate de <i>constructorii</i> români sau <i>de</i> reprezentanții autorizați ai acestora, de reprezentanții autorizați ai constructorilor străini, precum și ai importatorilor autorizați, persoane juridice române. (4) Extinderea omologării de tip se acordă de R.A.R. pentru vehiculele rutiere anterior omologate de tip, în România.	caz, în funcție de localitatea în care își are domiciliul sau sediul persoana care solicită omologarea. Text Senat (unanimitate) Text Senat (unanimitate)

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
3.	Articolul I punctul 8 - articolul 8 Art.8.- Eliberarea certificatelor de omologare internațională <i>pentru vehicule</i> rutiere și componentele acestora se face în conformitate cu Acordul de la Geneva din 1958 privind adoptarea de prescripții tehnice uniforme aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor ce pot fi montate sau utilizate pe vehicule cu roți, la care România a aderat prin Decretul nr.371/1976, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și R.A.R. <i>fîind</i> desemnate de Guvernul României, parte la Acordul din 1958, ca <i>departament administrativ</i> și, respectiv, <i>serviciu tehnic</i>.	Articolul I punctul 8 - articolul 8 Art.8.- Eliberarea certificatelor de omologare internațională <i>pentru vehiculele</i> rutiere și componentele acestora se face în conformitate cu Acordul de la Geneva din 1958 privind adoptarea de prescripții tehnice uniforme aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor ce pot fi montate sau utilizate pe vehicule cu roți, la care România a aderat prin Decretul nr.371/1976. Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și R.A.R. <i>sunt</i> desemnate de Guvernul României, parte la Acordul din 1958, ca <i>departament administrativ</i> și, respectiv, <i>serviciu tehnic</i>.	Text Senat (unanimitate)

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
4.	Articolul I punctul 12 - articolul 12 alineatele (2) și (3) (2) <i>Pentru</i> vehiculele rutiere <i>deja</i> înmatriculate în România <i>și</i> care nu pot fi identificate, <i>R.A.R. nu va elibera sau nu va opera modificări</i> în cartea de identitate a vehiculului. (3) Pentru identificarea vehiculelor rutiere în cazurile prevăzute la alin.(1) și (2), R.A.R. <i>poate solicita</i> expertizarea de către serviciile specializate ale Ministerului de Interne.	Articolul I punctul 12 - articolul 12 alineatele (2) și (3) (2) Vehiculele rutiere înmatriculate în România, care nu pot fi identificate, <i>nu pot obține eliberarea sau modificările</i> în cartea de identitate a vehiculului. (3) Pentru identificarea vehiculelor rutiere în cazurile prevăzute la alin.(1) și (2), R.A.R. <i>solicită</i> expertizarea de către serviciile specializate ale Ministerului de Interne.	Text Senat (unanimitate)
5.	Articolul I punctul 13 - articolul 13 Art.13.- (1) La înmatriculare, deținătorii vehiculelor rutiere vor face dovada certificării autenticității	Articolul I punctul 13 - articolul 13 Art.13.- (1) La înmatriculare, deținătorii vehiculelor rutiere vor face dovada certificării autenticității	Text Senat (unanimitate)

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	vehiculelor și a verificării tehnice a acestora.	vehiculelor sau a identificării acestora, <i>după caz.</i>	
	(2) Certificarea autenticității unui vehicul rutier reprezintă atestarea de către R.A.R. sau de către reprezentanții autorizați <i>ai acestuia</i> , a faptului că vehiculul respectiv și principalele sale elemente de identificare sunt originale și/sau nu au fost supuse unor modificări neautorizate.	(2) <i>Certificarea autenticității unui vehicul rutier</i> reprezintă atestarea de către R.A.R. sau de către reprezentanții autorizați <i>ai acestora</i> a faptului că vehiculul respectiv și principalele sale elemente de identificare sunt originale și/sau nu au fost supuse unor modificări neautorizate, <i>precum și faptul că documentele de proveniență a vehiculului, eliberate de autoritățile competente străine, sunt autentice. La certificarea autenticității se atestă și faptul că vehiculul nu este reclamat ca fiind furat din țară sau străinătate, la data solicitării, potrivit bazelor de date la care R.A.R. are acces.</i>	
	(3) <i>Verificarea tehnică a</i> unui vehicul rutier în vederea înmatriculării acestuia se efectuează	(3) <i>Identificarea</i> unui vehicul rutier în vederea înmatriculării acestuia se efectuează de către R.A.R. și constă în	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	numai de către R.A.R. în <i>reprezentanțele sale și cu personal propriu R.A.R. în stațiile de inspecție tehnică special autorizate din municipii și orașe</i>, și constă în verificarea <i>conformității respectivului vehicul rutier pe liniile de diagnosticare</i>, coroborate cu verificarea <i>conformității componentelor principale ale vehiculului cu numărul de identificare al</i> acestuia. (4) Prevederile alin.(1) referitoare la certificarea autenticității nu se aplică vehiculelor rutiere noi, care dețin omologare de tip, extindere de omologare de tip sau omologare individuală, iar cele referitoare la <i>verificarea tehnică</i> nu se aplică vehiculelor rutiere noi, care dețin omologare de tip sau extindere de omologare de tip.	verificarea <i>și atestarea identității vehiculului, în raport cu datele menționate în cartea de identitate a vehiculului</i>, coroborate cu verificarea conformității componentelor principale ale vehiculului cu numărul de identificare <i>a</i> acestuia. (4) Prevederile alin.(1) referitoare la certificarea autenticității nu se aplică vehiculelor rutiere noi, care dețin omologare de tip, extindere de omologare de tip sau omologare individuală, iar cele referitoare la <i>identificare</i> nu se aplică vehiculelor rutiere noi, care dețin omologare de tip sau extindere de omologare de tip.	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	(5) Pentru vehiculele rutiere aflate la prima înmatriculare în România, certificarea autenticității <i>și verificarea tehnică sunt incluse</i> în procedura de omologare individuală, după caz. <i>(6) Controlul existenței, originalității și autenticității documentelor de proveniență ale vehiculului revine R.A.R.</i> (7) Certificarea autenticității unui vehicul rutier este valabilă 30 de zile de la data efectuării acesteia. <i>(8) Termenul de valabilitate a dovezii de efectuare a verificării tehnice este identic cu cel</i>	(5) Pentru vehiculele rutiere aflate la prima înmatriculare în România, certificarea autenticității <i>sau identificarea este inclusă</i> în procedura de omologare individuală, după caz. eliminat (6) Certificarea autenticității unui vehicul rutier <i>sau dovada de identificare a acestuia</i> este valabilă timp de 30 de zile de la data efectuării acesteia. eliminat	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<i>corespunzător termenului pentru efectuarea inspecției tehnice periodice, funcție de categoria de vehicul.</i>		
6.	Articolul I punctul 16 - articolul 15 - partea introductivă și alineatul (1) litera b) Art.15.- (1) Pe lângă atribuțiile prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, prin R.A.R., îndeplinește următoarele atribuții referitoare la omologarea de tip: 	Articolul I punctul 16 - articolul 15 - partea introductivă și alineatul (1) litera b) Art.15.- (1) Pe lângă atribuțiile prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.105/2000 <i>cu modificările ulterioare,</i> Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, prin R.A.R., îndeplinește următoarele atribuții referitoare la omologarea de tip: 	Text Senat (unanimitate)

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	b) impune solicitanților <i>omologării de tip și solicitanților extinderii homologării de tip</i> remedierea defecțiunilor de fabricație constatate în mod repetat la mai multe vehicule rutiere de același tip și care pun sau pot pune în pericol siguranța circulației sau protecția mediului;	b) impune solicitanților <i>de la lit.a)</i> remedierea defecțiunilor de fabricație constatate în mod repetat la mai multe vehicule rutiere de același tip și care pun sau pot pune în pericol siguranța circulației sau protecția mediului.	
7.	Articolul I punctul 17 - articolul 16 alineatul (1) Art.16.- (1) Cărțile de identitate <i>eliberate de R.A.R.</i> sunt și rămân valabile pe toată durata existenței vehiculului.	Articolul I punctul 17 - articolul 16 alineatul (1) Art.16.- (1) Cărțile de identitate sunt și rămân valabile pe toată durata existenței vehiculului.	Text Senat (unanimitate)

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
8.	Articolul I punctul 19 - articolul 17 alineatele (2), (3) și (4) (2) Reglementările și normele tehnice privind omologarea vehiculelor rutiere, eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere și certificarea autenticității vehiculelor rutiere, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România <i>se vor reactualiza</i> de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și <i>se vor aproba</i> prin ordin al ministrului, în termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, a legii de aprobare a prezentei ordonanțe. (3) Instrucțiunile privind completarea cărții de identitate la înmatricularea vehiculelor <i>se vor reactualiza</i> de Ministerul Lucrărilor Publice,	Articolul I punctul 19 - articolul 17 alineatele (2), (3) și (4) (2) Reglementările și normele tehnice privind omologarea vehiculelor rutiere, eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere și certificarea autenticității vehiculelor rutiere, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România <i>se reactualizează</i> de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și <i>se aprobă</i> prin ordin al ministrului, în termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României a legii de aprobare a prezentei ordonanțe. (4) Instrucțiunile privind completarea cărții de identitate la înmatricularea vehiculelor <i>se reactualizează</i> de Ministerul Lucrărilor Publice,	Text Senat (unanimitate)

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	Transporturilor și Locuinței, Ministerul Finanțelor Publice și autoritatea competentă care efectuează înmatricularea și <i>se vor aproba</i> prin ordin comun al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, ministrului finanțelor publice și ministrului autorității competente care efectuează înmatricularea, în termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României a legii de aprobare a prezentei ordonanțe. (4) Reglementările, normele tehnice și instrucțiunile prevăzute la alin. (1) și (2) <i>vor fi publicate</i> în Monitorul Oficial al României, Partea I și <i>vor fi actualizate</i> ori de câte ori este nevoie.	Transporturilor și Locuinței, Ministerul Finanțelor Publice și autoritatea competentă care efectuează înmatricularea și <i>se aprobă</i> prin ordin comun al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, ministrului finanțelor publice și ministrului autorității competente care efectuează înmatricularea, în termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, <i>Partea I</i>, a legii de aprobare a prezentei ordonanțe. (3) Reglementările, normele tehnice și instrucțiunile prevăzute la alin. (1) și (2) <i>se publică</i> în Monitorul Oficial al României, Partea I, și <i>se actualizează</i> ori de câte ori este nevoie.	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
9.	Articolul III Art.III.- Ordonanța Guvernului nr.78/2000, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta lege, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.	Articolul III Art.III.- Ordonanța Guvernului nr.78/2000 <i>privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.412 din 30 august 2000</i>, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta lege, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.	Text Senat (unanimitate)

ee/go