

Către

Biroul Permanent al Camerei Deputaților

În conformitate cu prevederile articolului 73 din Constituția României și ale articolelor 84-86 din Regulamentul Camerei Deputaților, înaintez alăturat, pentru a fi trimis la comisii și apoi supus dezbaterii în plen, proiectul legislativ privind ridicarea la rang oraș, a comunei Dragalina, județul Călărași.

Inițiator,

Dumitru Bălăeț, *Dumitru Bălăeț*
Deputat PRM de Călărași

Expunere de motive

Actuala comună Dragalina (după numele lui Ion Dragalina, marele general-erou din primul război mondial), include gara Ciulnița, nod de cale ferată și stație de triaj, precum și satele Drajna și Constantin Brâncoveanu, formând una dintre cele mai mari comune ale județului Călărași. Așezarea este străveche. Înainte de a fi nod de cale ferată și de șosele asfaltate în inima Bărăganului de sud, ea a fost din timpuri imemorabile, intersecție a vestitelor "drumuri ale Oii" : Drumul Bălanului, pe care ciobanii carpatici coborau spre bălțile Călărașului și Drumul subțire, care ducea dinspre Vest spre Est, până la Tomis.

În prezent, Dragalina are 8.930 de locuitori și o suprafață de 17.269 ha, din care 629 de ha intravilan. Are unități agricole puternice, precum și două fabrici de nutrețuri combinate - în total 50 de agenți economici, dintre care 45 cu capital privat. Aceștia aduc primăriei locale venituri de 1,8 miliarde lei pe anul 2000. În afară de gară-nod de cale ferată și de triaj CFR, localitatea mai dispune și de o unitate militară de pompieri cu bază de reparații specifice pentru mijloacele de luptă ale pompierilor pe întreaga țară, totalizând un număr de peste 200 de salariați civili, în afară de cei militari.

În Dragalina funcționează acum 4 școli generale, 3 grădinițe, un spital și un liceu agricol.

Localitatea a înaintat mult pe linia urbanizării. Ea dispune de 5 blocuri cu 74 de apartamente, locuite de salariați și funcționari. Are 5,5 km de străzi, dintre care 4 deja asfaltate, 4 km. Are o rețea

de alimentare cu apă potabilă de 3,5 km. Din păcate, această rețea este învechită și prezintă numeroase scurgeri, ceea ce, împreună cu alți factori, între care și lipsa de canalizare, determină fenomenul de băltire a apei în localitate, precum și numeroase pericole pe linia stării de sănătate a populației.

La toate acestea nu există decât un singur remediu: înaintarea rapidă a localității în direcția urbanizării depline, cu sarcina urgentă și absolută a introducerii canalizării.

Statutul de oraș al comunei Dragalina se impune în acest sens ca o necesitate obligatorie.

Dumitru Bălăeț

Deputat PRM de Călărași