

EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere transformările politice și economice din Europa în ultimul deceniu, se impune înnoirea cadrului juridic bilateral prin negocierea și semnarea unor acorduri interguvernamentale în domeniul transporturilor rutiere.

Incheierea acestor acorduri se încadrează în contextul politicii de liberalizare a transporturilor rutiere pe plan mondial, bazat pe libera concurență între operatorii rutieri, cu o intervenție cât mai redusă a statului sub aspectul reglementării acestui mod de transport și în conformitate cu obiectivele strategiei naționale de pregătire a aderării României la structurile europene și euro-atlantice, inclusiv sub aspectul armonizării cadrului juridic al cooperării bilaterale și având în vedere dinamica dezvoltării relațiilor politice și economice între România și celelalte state.

Astfel, ținând cont de interesele economice și politice ale României și de dinamica relațiilor româno-macedonene, s-a impus necesitatea semnării unui acord rutier, care să țină cont de rezoluțiile Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT), de directivele și reglementările europene în domeniu, precum și de legislația în vigoare a celor două țări.

Dispozițiile acestui Acord se aplică transporturilor de persoane și mărfuri în trafic direct și în tranzit pe teritoriul statului uneia dintre Părțile Contractante sau între o terță țară și teritoriul statului celeilalte Părți Contractante, efectuate cu vehicule înmatriculate pe teritoriul statului uneia din Părțile Contractante.

Acest Acord stabilește modul de derulare a transporturilor rutiere între cele două țări, reglementează documentele pe baza cărora

trebuie să se efectueze transporturile, procedura de rezolvare a eventualelor diferende apărute între părți, problemele vamale și cadrul juridic pentru realizarea transporturilor-rutiere internaționale între cele două țări, precum și între acestea și terțe țări, și creează un cadru juridic adecvat derulării transporturilor de persoane și de mărfuri între-cele două țări și în tranzit pe teritoriile acestora.

În domeniul transportului de persoane, serviciile regulate și serviciile navetă fără cazare sunt supuse regimului de autorizații eliberate de autoritatea competentă din țara de plecare, de destinație sau de tranzit.

Transporturile de mărfuri între cele două state sau în tranzit pe teritoriile lor, operate cu ajutorul vehiculelor înmatriculate pe unul din teritoriile celor două state, se efectuează pe baza regimului de autorizare prealabilă.

Transportul de mărfuri perisabile face obiectul unui contingent distinct de autorizații.

Operatorii de transport ai unei Părți Contractante au datoria să respecte, pe teritoriul statului celeilalte Părți Contractante, obligațiile ce rezultă din acordurile multilaterale internaționale în vigoare pentru cele două Părți Contractante, din prezentul Acord, ca și din alte acorduri bilaterale, și din legislația națională în special regulile de trafic și înțelegerile vamale, precum și orice condiții și restricții referitoare la autorizații.

Comisia mixtă ce va fi înființată în conformitate cu prevederile Acordului va putea extinde lista de categorii de transporturi scutite de autorizații și, în general, va avea ca obiectiv luarea măsurilor menite să faciliteze transporturile rutiere între cele două țări.

Părțile își vor notifica reciproc îndeplinirea procedurii cerute de legislațiile lor naționale privind intrarea în vigoare a acordurilor internaționale. Acordul va intra în vigoare în cea de a treizecea zi de la data ultimei notificări.

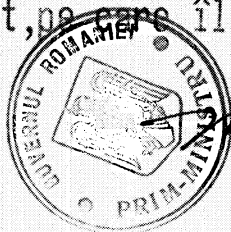
Acordul urmează să fie încheiat pe o perioadă de 1 an și va fi prelungit în mod automat pentru noi perioade de câte un an, cu excepția cazului în care este denunțat de către una din Părțile Contractante prin notificare scrisă, cu 90 de zile înainte de expirarea valabilității acestuia.

Acordul încheiat între Guvernul Român și Guvernul Macedonean este de natură să contribuie la sporirea eficienței transporturilor rutiere internaționale între cele două țări, asigurând desfășurarea activităților în acest domeniu pe bază de reciprocitate.

Odată cu intrarea în vigoare a acestui Acord, Acordul dintre Guvernul Republicii Populare Române și Guvernul Republicii Socialiste Federative Iugoslavia privind transporturile internaționale rutiere, semnat la 25 decembrie 1963 și prevederile referitoare la transportul rutier din Protocolul dintre Guvernul Român și Guvernul Macedonean privind cadrul juridic bilateral, semnat la 8 martie 1996, își încetează valabilitatea în relațiile dintre cele două părți.

Acordul a fost semnat la București, la data de 12 iunie 2000 de către domnul Adrian Gheorghe Marinescu, secretar de stat din Ministerul Român al Transporturilor. Din partea macedoneană, acordul a fost semnat de către domnul Bobi Spirkovski, ministrul macedonean al transporturilor și comunicațiilor.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



PRIM-MINISTRU,

Mugur Isărescu
Mugur Isărescu