

EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere transformările politice și economice din Europa în ultimul deceniu, se impune înnoirea cadrului juridic bilateral prin negocierea și semnarea unor acorduri interguvernamentale în domeniul transporturilor rutiere.

Încheierea acestor acorduri se încadrează în contextul politicii de liberalizare a transporturilor rutiere pe plan mondial, bazat pe libera concurență între operatorii rutieri, cu o intervenție cât mai redusă a statului sub aspectul reglementării acestui mod de transport și în conformitate cu obiectivele strategiei naționale de pregătire a aderării României la structurile europene și euro-atlantice, inclusiv sub aspectul armonizării cadrului juridic al cooperării bilaterale și având în vedere dinamica dezvoltării relațiilor politice și economice între România și celelalte state.

Astfel, ținând cont de interesele economice și politice ale României și de dinamica relațiilor româno-slovace, s-a impus necesitatea semnării unui acord rutier, care să țină cont de rezoluțiile Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT), de directivele și reglementările europene în domeniu, precum și de legislația în vigoare a celor două țări.

Acest Acord stabilește modul de derulare a transporturilor rutiere între cele două țări, reglementează documentele pe baza cărora trebuie să se efectueze transporturile, procedura de rezolvare a eventualelor diferențe apărute între părți, problemele vamale și cadrul juridic pentru realizarea transporturilor rutiere internaționale între cele două țări, precum și între acestea și terțe țări, și creează un cadru juridic adecvat derulării transporturilor de persoane și de mărfuri între cele două țări și în tranzit pe teritoriile acestora.

Dispozițiile acestui Acord se aplică transporturilor de persoane și mărfuri în trafic direct și în tranzit pe teritoriul statului uneia dintre Părțile Contractante sau între o terță țară și teritoriul statului celeilalte Părți Contractante, efectuate cu vehicule înmatriculate pe teritoriul statului uneia din Părțile Contractante.

În domeniul transportului de persoane, serviciile regulate de transport persoane și serviciile navetă fără cazare efectuate cu autobuze pe teritoriul statului celeilalte Părți Contractante sunt supuse unui sistem de autorizații.

Transporturile de mărfuri între cele două state sau în tranzit pe teritoriile lor, operate cu ajutorul vehiculelor înmatriculate pe unul din teritoriile celor două state, se efectuează pe baza regimului de autorizare prealabilă.

Operatorii de transport ai unei Părți Contractante sunt obligați să respecte, pe teritoriul statului celeilalte Părți Contractante, obligațiile ce le revin din alte acorduri bilaterale încheiate între Părțile Contractante, din acordurile internaționale multilaterale la care cele două Părți Contractante sunt Părți, din legislația națională, în special regulile de trafic și înțelegerile vamale, precum și condițiile și restricțiile referitoare la autorizații.

Comisia mixtă ce va fi înființată în conformitate cu prevederile Acordului va putea extinde lista de categorii de transporturi scutite de autorizații și, în general, va avea ca obiectiv luarea măsurilor menite să faciliteze transporturile rutiere între cele două țări.

Părțile își vor notifica reciproc îndeplinirea procedurii cerute de legislațiile lor naționale privind intrarea în vigoare a acordurilor internaționale. Acordul va intra în vigoare în cea de a treizecea zi de la data ultimei notificări.

Acordul se încheie pe o perioadă nedeterminată. Fiecare din Părțile Contractante poate denunța Acordul în scris. Într-un asemenea caz, acordul își va înceta valabilitatea la 90 de zile de la primirea notificării celeilalte Părți Contractante.

Acordul încheiat între Guvernul României și Guvernul Republicii Slovace este de natură să contribuie la sporirea eficienței transporturilor rutiere internaționale între cele două țări, asigurând desfășurarea activităților în acest domeniu pe bază de reciprocitate.

Odată cu intrarea în vigoare a acestui Acord, prevederile Acordului între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Republicii Socialiste Cehoslovace privind transportul rutier internațional,

semnat la 6 decembrie 1967, își încetează valabilitatea în ceea ce privește transportul rutier între Republica Slovacă și România.

Acordul a fost semnat la Bratislava, la data de 6 iunie 2000, de către domnul Aleodor Marian Frâncu, secretar de stat din Ministerul Transporturilor. Din partea slovacă, acordul a fost semnat de către domnul Dusana Faktora, Secretar de Stat din Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.

PRIM-MINISTRU,
Mugur Isărescu
Mugur Isărescu
