

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

Prin Ordonanța de urgență nr.216/2000, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.640 din 24 noiembrie 2000 s-a reglementat situația juridică a conductelor magistrale și a instalațiilor, echipamentelor și dotărilor anexe, aferente Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului care greșit erau trecute în patrimoniul Societății Comerciale CONPET SA Ploiești, în sensul că acestea sunt și rămân în proprietatea publică a statului și fac parte din domeniul public de interes național.

În conformitate cu prevederile art.3 din Ordonanța de urgență nr.216/2000, Societatea Comercială "CONPET" SA Ploiești este declarată societate de interes strategic, interesele statului fiind reprezentate de Ministerul Transporturilor.

În conformitate cu prevederile Legii nr.99/1999, se precizează că "societățile comerciale de interes strategic înseamnă societățile naționale și companiile naționale; alte societăți comerciale cu capital majoritar de stat pot fi declarate de interes strategic prin hotărâre de Guvern.". De asemenea, art.3 lit.f) prevede că minister de resort înseamnă ministerul sau organul administrației publice centrale în al cărui domeniu de specialitate se încadrează obiectul principal de activitate al societății comerciale respective.

În prezent, SC "CONPET" SA Ploiești, deoarece este unicul operator al sistemului național de transport al țițeiului, deci al unui bun strategic al statului român, în conformitate cu prevederile Legii nr.99/1999, activitatea sa se regăsește în domeniul de specialitate al Ministerului Industriei și Resurselor.

În aceste condiții a apărut necesitatea ca interesele statului aferente acțiunilor deținute în capitalul social al Societății Comerciale "CONPET" SA Ploiești declarată de interes național să fie reprezentate nu de Ministerul Transporturilor ci de Ministerul Industriei și Resurselor.

Așa fiind, s-a decis modificarea prevederilor art.3 și 5 ale Ordonanței de urgență nr.216/2000 pentru a asigura un cadru unitar de reglementare tuturor societăților care îndeplinesc funcția de operator național, cum este cazul Societății Naționale Transgaz SA și Societății Naționale Transelectrica

SA care asigură transportul gazelor naturale și respectiv al energiei electrice, ale căror acțiuni sunt reprezentate de Ministerul Industriei și Resurselor, deoarece obiectul lor de activitate se încadrează în domeniile de specialitate ale Ministerului Industriei și Resurselor.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege, anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului nr.295/2000 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.216/2000 privind reglementarea situației juridice a conductelor magistrale și a instalațiilor, echipamentelor și dotărilor anexe, aferente Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

**PRIM-MINISTRU**

**Adrian Năstase**

