

## EXPUNERE DE MOTIVE

Fondul special al drumurilor publice a fost înființat prin Legea nr.118/1996, în scopul asigurării resurselor financiare necesare execuției lucrărilor de dezvoltare și modernizare a drumurilor naționale și locale.

Lucrările finanțate din Fondul special al drumurilor publice se execută potrivit unor programe anuale, care stau la baza fundamentării de către Ministerul Transporturilor a bugetului acestui fond, ca parte integrantă a bugetului de stat.

Cu toate perfecționările aduse de la apariția sa, legea nu conține încă dispoziții privitoare la unele acțiuni majore pentru dezvoltarea și modernizarea etapizată a străzilor din municipiul București, importanța acestuia în viața economică, politică, socială și culturală a României, precum și pentru apărarea țării, justificând pe deplin alocarea unor resurse financiare din fond.

Din datele statistice rezultă că străzile din Municipiul București însumează peste 1800 km, ceea ce reprezintă cca. 8,15% din întreaga rețea de străzi orașenești din România. Din rețeaua de străzi a Bucureștiului 2/3 se află sub parametrii normali de construcție și exploatare, îndeosebi străzile și aleile din zonele interioare ale cartierelor de locuințe, asupra cărora nu s-a mai intervenit pentru reparare sau reabilitare încă de la construcție.

Mai mult, o mare parte din străzile și aleile cartierelor periferice ale Bucureștiului sunt neasfaltate sau nepietruite, situație ce nu poate fi acceptată pentru capitala unei țări în secolul XXI.

Calitatea precară a majorității străzilor pune în pericol siguranța și fluenta traficului rutier, securitatea și integritatea celor peste 2,5 mil. locuitori ai capitalei, reprezentând peste 10% din populația României, și a celorlalte persoane aflate temporar pe teritoriul Municipiului București.

Dezvoltarea și modernizarea străzilor din Municipiul București se impune cu necesitate atât pentru asigurarea condițiilor de deplasare a pietonilor și a automobiliștilor, cât, mai ales, pentru asigurarea legăturilor dintre diferitele instituții și organisme de stat, administrative, culturale sau de altă natură, ori dintre acestea și agenții economici care își au sediul pe raza Municipiului București.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru modificarea art.9 din Legea nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



PRIM-MINISTRU,

Meșur Isărescu