

LEGE

privind transportul public local de călători

Capitolul I

Dispoziții Generale:

Art.1. În sensul prezentei legi, prin transport public local de călători se înțelege transportul de călători efectuat pe raza orașelor și comunelor suburbane limitrofe de către operatorii de transport specializați pentru această activitate.

Art.2. Transportul public local de călători este un serviciu public care se caracterizează prin :

- funcționare continuă;
- asigurarea deplasării călătorilor;
- oferirea unor condiții de transport satisfăcătoare la tarife acceptabile.

Art.3. (1) Autoritățile locale au obligația de a înființa, dezvolta, gestiona și controla serviciul de transport public local de călători.

(2) Autoritățile locale organizează și controlează diferitele unități de transport care își desfășoară activitatea de transport public local de persoane pe teritoriul orașului și comunelor suburbane limitrofe.

(3) Autoritățile locale au inițiativa și decid în problemele de interes public care apar în legătura cu organizarea și desfășurarea serviciului de transport public local. Tot ele decid în ceea ce privește strategia de dezvoltare pe termen lung a acestui serviciu public.

Capitolul II

Contractul de transport

Art.4. Transportul public local de călători se efectuează pe baza unui contract de transport care se încheie între autoritatea locală și operatorul de transport specializat pentru transportul de călători.

Art.5. (1) Transportul public local de călători poate fi efectuat de către regiile autonome de transport public, de către societățile comerciale specializate care iau naștere prin reorganizarea regiilor autonome de transport, precum și de către alte persoane juridice care au ca obiect de activitate transportul public de călători.

(2) Alegerea unității de transport va fi rezultatul organizării unei licitații publice.

Art.6. Contractul de transport este un contract care se încheie între autoritatea locală de la nivelul orașului și unitatea de transport a cărei ofertă a fost adjudecată în urma licitației. Modelul unui astfel de contract este prezentat în anexa nr.1.

Art.7. Contractul de transport trebuie să conțină în principal, clauze referitoare la : continuitatea, regularitatea, capacitatea de funcționare, calitatea serviciului de transport public, durata contractului, tarife și condiții speciale de transport acordate anumitor grupuri de persoane sau pe anumite rute, relațiile financiare dintre

cele două părți, condițiile de modificare a contractului, situațiile de forță majoră, sancțiunile în cazul nerespectării procedurilor contractului.

Art.8. Dotările necesare realizării serviciului public de transport vor fi puse la dispoziția unităților de transport în baza contractului de transport. Stațiile, căile rulante și rețeaua de contact sunt realizate și întreținute din fondurile autorităților locale. Accesul la acestea și utilizarea lor pe baza contractului de transport sunt gratuite.

Art.9. În măsura în care autoritățile locale solicită respectarea - totală sau parțială a obligațiilor serviciului public de transport stipulate în contractul de transport, acestea vor acoperi, prin plăți compensatorii, diferențele de cheltuieli ale unităților de transport provenite din respectarea acestor obligații. Obligațiile unui serviciu public sunt sarcini pe care prestatorul serviciului, având în vedere propriul său interes economic, nu le-ar prelua deloc sau nu le-ar prelua în aceeași măsură și în aceleași condiții la încheierea contractului de transport. Resursele financiare necesare plăților compensatorii se vor prevedea în bugetul autorităților locale în condițiile Legii 189/1998 privind finanțele publice locale.

Art.10. Dacă pe raza teritorială a unui oraș își desfășoară activitatea mai multe unități de transport public local de persoane, autoritatea locală poate încheia contracte de transport cu fiecare dintre aceste unități.

Art.11. În cazul în care aceeași autoritate locală încheie contracte de transport cu mai multe unități de transport în fiecare contract încheiat se poate prevedea valabilitatea legitimațiilor de călătorie ale tuturor unităților care sunt părți în contracte de transport. În acest sens, între autoritatea locală și unitățile de transport se va încheia un contract de distribuție a încasărilor provenite din vânzarea de legitimații de călătorie. În contract se va stipula modul cum se calculează veniturile fiecărei întreprinderi de transport participante. Modelul unui astfel de contract este prezentat în anexa nr.2.

Art.12. Prevederile art.5 și art.10 sunt aplicabile și unităților de transport care își desfășoară activitatea în transportul preurban sau regional dacă sunt îndeplinite cerințele prevăzute la art.4

Art.13. Contractul de transport se încheie pe o durată de minim 2 ani și maxim 5 ani.

Art.14. Încetarea contractului de transport și a contractului de distribuție a încasărilor poate avea loc în următoarele situații:

- a) prin expirarea termenului prevăzut în contract;
- b) prin denunțare unilaterală de către oricare dintre părți, cu un preaviz de cel puțin 3 luni;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către una dintre părțile contractului cu plata unei despăgubiri în sarcina părții în culpă.

CAPITOLUL III

Încheierea contractului de transport

Art.15. Contractul de transport se încheie prin organizarea licitației publice sau prin negociere directă, conform prevederilor prezentei legi.

SECȚIUNEA I

Încheierea contractului de transport prin organizarea licitației publice

Art.16. Licitatia publică poate fi deschisă sau închisă. Licitatia publică este deschisă atunci când toți operatorii de servicii de transport interesați pot depune o ofertă. Licitatia publică este închisă atunci când pot depune oferte doar operatorii de servicii de transport pe care i-a solicitat autoritatea publică locală.

Art.17. În situația organizării licitației publice, autoritatea publică locală are obligația să elaboreze caietul de sarcini și instrucțiunile privind organizarea și desfășurarea licitației. Caietul de sarcini va cuprinde, în principal, condiții de organizare și exploatare a serviciului public, regimul bunurilor puse la dispoziția operatorului de transport, investițiile care urmează să fie realizate de către operatorul de transport, condițiile de acordare a plăților compensatorii, obligații privind protecția mediului. Conținutul cadru al documentației menționate la alin.1 și etapele organizării licitației vor face obiectul unor norme metodologice aprobate de Guvern.

SECȚIUNEA a II a

Încheierea contractului de transport prin negociere directă

Art.18. În cazul în care în urma licitației închise sau deschise nu au fost prezentate oferte acceptabile conform caietului de sarcini se poate recurge la procedura negocierii directe. Modalitatea în care se poate recurge la negocierea directă va fi, de asemenea deschisă în normele metodologice care vor fi aprobate de Guvern.

CAPITOLUL IV

Sanctiuni

Art.19. Nerespectarea obligațiilor cuprinse în contractul de transport sau în contractul de distribuție a încasărilor atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.

Art.20. Constituie contravenții la dispozițiile prezentei legi următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât să fie considerate infracțiuni:

- a) recurgerea la procedura negocierii directe în alte condiții decât cele menționate la art.18;
- b) nerespectarea dispozițiilor art.15.

Contravențiunile prevăzute la alin (1) se sancționează astfel:

- a) cele prevăzute la litera a) cu amendă de la 10.000.000 lei la 50.000.000 lei;
- b) cele prevăzute la litera b) cu amendă de la 50.000.000 lei la 100.000.000 lei.

Art.21. Cuantumul amenzilor poate fi majorat, în funcție de rata inflației, prin hotărâre a Guvernului.

Art.22. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor cuprinse în dispozițiile acestei legi se fac de către persoane anume împuternicite din cadrul direcțiilor generale ale finanțelor publice și controlului financiar de stat din județe și din Municipiul București.

Art.23. Regimul contravențiilor prevăzute de prezenta lege va fi cel stabilit prin Legea nr.32/1968 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor.

Art.24. Nerespectarea oricăror alte cerințe prevăzute pentru organizarea licitației publice sau a negocierii directe conduce la nulitatea licitației publice/ negocierii directe desfășurată în astfel de condiții.

CAPITOLUL V

Dispoziții finale

Art.25. Anexele nr.1 și nr.2 fac parte integrantă din prezenta lege.

Art.26. În termen de 60 zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Uniunea Română de Transport Public, prin Departamentul pentru Administrație Publică și Locală va elabora normele metodologice prevăzute la art.17 și art.18 pe care le va supune Guvernului spre aprobare.

Art.27. Prezenta lege intră în vigoare în termen de 60 zile de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României. Pe aceeași dată se abrogă dispozițiile art.46 din O.G. nr.44/1997 publicată în M.O. nr.222/29 august 1997, precum și orice dispoziție contrară.

Art. 28. La data intrării în vigoare a prezentei legi contractele de concesiune a serviciului de transport public urban încheiate în baza Legii 219/1998 privind regimul concesiunilor între unitățile de transport și autoritățile publice locale își pierd valabilitatea.

MODEL

CONTRACTUL DE TRANSPORT

Conform Art.5 din prezenta lege, pentru efectuarea activității de transport, autoritățile locale pot încheia contracte de transport - după organizarea cadrului concurențial - cu un operator de transport sau mai multe contracte cu mai mulți operatori de transport.

Conținutul acestui contract nu este impus. El poate fi adaptat în funcție de condițiile locale.

Totuși, clauzele menționate la punctele 1,2,3,5 sunt obligatorii.

Contractul de transport trebuie să conțină, în principiu, următoarele clauze:

1. Părțile
2. Obiectul: efectuarea serviciului de transport pentru rețeaua de transport a orașului sau pentru o anumită rețea sau secțiune a rețelei de transport public.
3. Stabilirea orelor de circulație, a condițiilor de calitate, a stațiilor.
4. Modul de funcționare a serviciului pe timpul nopții, denumirea și în zilele de sărbători legale.
5. Stabilirea tarifelor normale și a celor cu reducere pentru cazurile prevăzute de lege.
6. Transporturi suplimentare, de exemplu pentru platformele industriale.
7. Exploatarea vehiculelor închiriate de operatorul de transport de la autoritatea publică locală (dacă este cazul).
8. Taxa datorată de operatorul de transport pentru utilizarea vehiculelor de la punctul anterior.
9. Stabilirea compensațiilor pe care operatorul de transport le primește de la autoritatea publică locală în cazul în care anumite sarcini impuse de efectuarea serviciului de transport public constituie o împovărare la care operatorul nu s-ar fi angajat din punct de vedere al propriului interes economic.
Calculația acestora se face lunar, iar plata se va face până la data de 15 ale lunii următoare.
10. Operatorul de transport se obligă să încheie până cel târziu.....(se trece data) un contract de distribuție a încasărilor după modelul prezentat în anexa nr.2.
Conform acestui contract, legitimațiile de călătorie ale operatorilor de transport X și Y cu care autoritatea publică locală a încheiat același contract de repartizare a încasărilor vor fi recunoscute și acceptate.
11. Termenul de valabilitate
12. Răspunderea contractuală
13. Încetarea contractului de transport
14. Forța majoră
15. Litigii

MODEL

CONTRACT DE DISTRIBUȚIE A ÎNCASĂRILOR

Potrivit art.10 din prezenta lege, în cazul în care pe raza teritoriului a unui oraș, își desfășoară activitatea mai multe unități de transport public și fiecare sau unele dintre acestea recunosc valabilitatea legitimațiilor de călători ale celorlalte unități de transport atunci trebuie să se încheie un contract de distribuție a încasărilor.

Contractul de distribuție a încasărilor poate include, în principal, următoarele clauze:

1. Părțile

2. Obiectul: stabilirea și repartizarea încasărilor rezultate din utilizarea de către călători a legitimațiilor de călătorie ale unui operator recunoscute de către ceilalți operatori în baza contractelor de transport.

3. Termenul de valabilitate a contractului

4. Sunt luate în considerare numai încasările din călătorii, nu și amenzile și compensațiile primite de la autoritatea locală.

5. Operatorii de transport participanți la contract vor anunța lunar autoritățile locale cu privire la încasările realizate, împărțite pe tipuri de legitimații de călătorie și categorii de tarife, până la sfârșitul lunii următoare.

6. Operatorii de transport participanți la contract vor încasa ceea ce li se cuvine din utilizarea legitimațiilor de către călătorii proprii, plus sau minus repartizările conform pct.5.

7. Repartizarea încasărilor între operatorii de transport participanți la contract va fi stabilită de către autoritatea locală pe baza unor sondaje sau pe baza unor alte metode de repartizare. Se va lua în considerare și restituirea de către fiecare operator de transport a legitimațiilor de călătorie nefolosite.

8. Răspunderea contractuală

9. Încetarea contractului

10. Forța majoră

11. Litigii