

EXPUNERE DE MOTIVE

Menținerea în exploatare a rețelei de drumuri naționale la parametri tehnici care să garanteze condițiile de siguranță a circulației rutiere, execuția lucrărilor necesare pentru reparații efectuate în scopul prevenirii degradării, precum și lucrările de reabilitare și modernizare pentru alinierea acestora la standardele europene, implică un volum foarte mare de resurse financiare.

Constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice și utilizarea sa în scopul completării resurselor financiare necesare execuției lucrărilor de dezvoltare și modernizare a drumurilor publice a devenit o necesitate în cadrul activității de administrare și exploatare a drumurilor publice determinată de starea de degradare avansată a acestora.

Datorită reducerii alocațiilor bugetare în anul 2001, se impune asigurarea unor venituri suplimentare la Fondul special al drumurilor publice, prin modificarea și completarea Legii nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare. În lipsa unor asemenea resurse financiare există pericolul iminent al producerii unor grave accidente rutiere datorate stării drumurilor publice, cunoscut fiind că, din punct de vedere tehnic, peste 55% din totalul drumurilor, exclusiv străzile, au o stare tehnică necorespunzătoare pe care nu se poate desfășura traficul rutier în condiții de siguranță.

Aplicarea prevederilor Legii nr. 118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice a determinat o schimbare importantă și în sectorul de finanțare a lucrărilor de

întreținere, construire, modernizare, reabilitare și exploatare la drumurile publice.

Anual s-a constatat că veniturile prevăzute a fi încasate nu s-au realizat integral și la timp, determinând întârzieri în execuția programelor de lucrări și în asigurarea menținerii viabilității și operabilității rețelei de transport rutier național.

Constatându-se aceste aspecte negative, Legea nr.118/1996 a fost modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.20/1998 (aprobată prin Legea nr.164/1998), prin Ordonanțele Guvernului nr.72/1998, nr.110/1999 și nr.35/2000.

În aplicarea prevederilor art.4 alin.1 pct.2 lit.a) din Legea nr.118/1996, cu privire la cota de 45% calculată asupra prețului cu ridicata, exclusiv accizele, pentru carburanții auto livrați la intern de către producători, precum și pentru carburanții auto consumați de către aceștia pentru autovehiculele și remorcile proprii, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței se confruntă cu dificultăți majore în încasarea la timp și în cuantumul stabilit prin lege a sumelor de la rafinării, aceștia utilizând sumele în alte scopuri decât cele pentru care a fost constituită obligația față de Fondul special al drumurilor publice.

De altfel, unul din scopurile pentru care a fost elaborată Legea nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, îl constituie disciplinarea participanților la traficul rutier prin conștientizarea că trebuie să participe cu o cotă - parte la construirea și întreținerea drumurilor publice pe care le utilizează.

Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței propune ca obligația de plată a cotei de 45% să fie înlocuită cu o cotă unică, având ca unitate de măsură moneda EURO pe tona de carburant auto, renunțându-se la aplicarea procentului de 45%.

În acest sens, au fost modificate și reformulate articolele 4 și 5 din lege, impunându-se și cerința reactualizării Normelor metodologice nr.4566TB/22948/1999 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.33 din 28 ianuarie 2000, pentru stabilirea mecanismelor privind restituirea de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței a sumelor încasate de la persoanele fizice și juridice a căror activitate se desfășoară în domeniul transporturilor feroviare, navale, agriculturii și apărării naționale.

Pentru finanțarea amenajării străzilor ce vor deservi perimetrele destinate construcțiilor de cvartale de locuințe noi, în localitățile rurale și urbane, propunem includerea acestei categorii de drumuri publice la art.9 alin.(1) lit.b) din lege, alături de drumurile județene și comunale, având în vedere prevederile art.8 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, care include străzile în categoria drumurilor de interes local.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare, cu procedura de urgență prevăzută de art.74 alin.(3) din Constituția României.



PRIM-MINISTRU,
Adrian Năstase