

EXPUNERE DE MOTIVE

Nivelul resurselor pescărești exploatabile de pe platforma continentală românească a Mării Negre este cuprins între 18 - 24 mii tone anual, din care s-au extras între 18 - 24 mii tone în anii 80, între 1- 4 mii tone în anii 90 și numai câte 2,5 mii tone în anii 1999 și, respectiv, 2000.

După euforia perioadei 1992 - 1995 când, practic, toate navele de pescuit marin au fost cumpărate de armatori privați, nu se mai poate vorbi de investiții în acest sector de activitate.

La rândul său, rata scăzută de revenire a capitalului investit în industria pescărească, lipsa unui sprijin corespunzător al statului și împrumuturile bancare cu dobânda pieței la achiziționarea navelor au făcut ca, tot mai mulți proprietari să-și vândă navele unor armatori bulgari, greci și, mai recent, albanezi, în vederea rambursării ratelor și dobânzilor restante, fie să-și transforme și orienteze vasele spre alte activități cum sunt cele de transport mărfuri generale, servicii portuare specifice în regim de scafandrierie sau lucrul în cadrul platformelor de extracție a țițeiului.

Scăderea cheltuielilor de producție, prin reducerea prețului combustibilului destinat activității de pescuit comercial, se constituie într-o formă de sprijin a statului și ea se aplică la nivelul tuturor statelor membre ale Uniunii Europene, precum și într-o serie de țări candidate, cum sunt: Polonia, Lituania, Estonia, Slovenia, Bulgaria. De asemenea, în țările Uniunii Europene, ca și în cele ce aspiră la acest statut, există numeroase alte forme directe sau indirecte de sprijin al statului pentru industria pescărească, între care: credite cu dobândă redusă, subvenții ale dobânzilor, ajutoare pentru garantarea împrumuturilor bancare, reduceri ale cotelor de asigurare, ale impozitelor sau contribuțiilor sociale.

Pescarii români la Marea Neagră beneficiază de o singură formă de ajutor al statului, respectiv cea de exceptare de la plata taxei de drum inclusă în prețul combustibilului.

Prețul actual al motorinei este de 12.300 lei/litru - cost ex works rafinărie = 3.690 lei (30%) + acciza = 4.182 lei (34%) + taxa de drum = 2.091 lei (17%) + taxa pe valoarea adăugată = 2.337 lei (19%) - pentru care pescarul plătește 10.200 lei/litru.

Realizarea unei capturi de aproximativ 5.300 tone în anul 2001 și o creștere a cantităților pescuite până la 10.700 tone în anul 2007 este posibilă prin sprijinul statului în aprovizionarea cu combustibil la un preț scăzut. Dublarea producției în 2001, comparativ cu anul anterior, se va asigura prin mărirea numărului efectiv de zile-mare, pentru cele 7 nave deja intrate în activitate, la

care se vor adăuga cel puțin altele 4, atrase de facilitățile acordate prin scăderea costului motorinei și recent anunțata inițiativă a Administrației Portului Constanța de reducere a taxelor de cheiaj, de la 17 dolari SUA/m/zi la 1 dolar SUA/lună/navă.

Necesarul de motorină și efortul bugetar pentru obținerea a peste 10.700 tone în anul 2007 este prezentat în tabelul următor:

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Captură (t)	2.500	5.300	7.600	9.100	9.600	10.000	10.400	10.700
Număr nave	7	11	14	17	18	19	20	20
Necesar combustibil ¹	1.250	2.650	3.800	4.550	4.800	5.000	5.200	5.350
(a) Cost combustibil (mld. lei)	12.750	27.030	38.760	46.410	48.960	51.000	53.040	54.570
(b) 30% din cost combustibil	-	8.109	11.628	13.923	14.668	15.300	15.912	16.371
Efor bugetar (a-b)	-	18.921	27.132	32.487	34.272	35.700	37.128	38.199
Valoare producție (mld. lei)	-	37.100	53.200	63.700	67.200	70.000	72.800	74.900
Total cost producție (mld. lei) ²	-	12.245	17.558	21.024	22.179	23.103	24.027	24.720
Venit impozabil (mld. lei)	-	24.855	35.624	42.676	45.021	46.897	48.773	50.180
Impozit pe profit (mld. lei) ³	-	7.456	10.692	12.803	13.506	14.069	14.632	15.054

Notă: 1) Calculul a pornit de la nivelul cotațiilor de preț corespunzătoare lunii februarie 2001, fără aplicarea indicilor de actualizare pentru perioada 2001-2007.

2) Valori rezultate din situația actuală în care prețul motorinei reprezintă 49,2% din totalul costurilor, respectiv: combustibil și lubrifianți, alocația de hrană la bordul navei, salarii și cote aferente, energie electrică la țărm, sare, materiale diverse, întreținere și reparații, amortismente.

3) Determinat la o valoare medie de 30%, funcție de tranșele de impozitare.

Efortul necesar revigorării sectorului de pescuit marin pleacă de la aproximativ 19 miliarde lei în anul 2001 și ajunge la puțin peste 38 miliarde lei în anul 2007.

Ajutorul statului avut în vedere este de natură a asigura:

- realizarea unor capturi de pește marin de peste 10 mii tone în anul 2007, care se va constitui în plafonul producției naționale la momentul aderării;
- exploatarea rațională a resurselor pescărești mult mai aproape de potențialul lor biologic;
- asigurarea unei surse permanente de proteină animală la un preț de cost redus comparativ cu cel al importurilor aceluiași specii;
- utilizarea unei forțe de muncă existente și calificate;
- rezolvarea pe termen lung a unor aspecte de ordin social prin implicarea, în plan orizontal, a subsectoarelor conexe cum sunt cele de reparații nave, construcții unelte și echipamente de pescuit, asigurarea gheții, procesarea materiei prime, transportul, depozitarea și comercializarea peștelui, cercetarea științifică destinată evaluării mărimii rezervelor și a capturilor totale admisibile;
- revenirea la bugetul statului a peste 39% din sprijinul acordat.

Vânzarea masivă a navelor către parteneri străini a creat un caz excepțional, constând în reducerea rapidă, până la dispariția completă, a flotei românești de pescuit marin, fapt care necesită adoptarea cu procedură de urgență a proiectului de lege alăturat prin care se propune acordarea unui ajutor de stat în perioada imediat următoare.

Față de cele arătate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru sprijinirea sectorului de pescuit la Marea Neagră, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, cu procedura de urgență prevăzută la art.74 alin.(3) din Constituția României.

PREMIER-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE

