

Expunere de motive

Având în vedere protecția mediului și în mod special pentru reducerea gradului de poluare și emisiei de noxe, în mai multe orașe din Franța și Italia se aplică, de mai mulți ani, cu succes proiectul „O zi în oraș fără mașină”.

Acest proiect se bucură inclusiv de aprecierea și sprijinul Uniunii Europene, Comisarul European pentru mediu, doamna Wallstrom, oferind exemplul celor circa 50 de orașe italiene și 35 de orașe franceze, încearcă să atragă numeroase municipalități din țările est-europene. La începutul anului 2000, d-na. Wallstrom a adresat mai multor municipalități din România invitația de a participa la forumurile și reuniunile europene consacrate acestor probleme de importanță majoră în ce privește protejarea mediului, reducerea poluării, emisie de noxe, sporirii siguranței circulației, dar mai ales protejării monumentelor de artă și arhitectonice de patrimoniu.

Autoritățile italiene și franceze care aplică o dată pe trimestru acest proiect, prin decizii locale, au adoptat și o serie de sancțiuni împotriva celor care refuză să respecte acest program.

În urma invitației d-nei. comisar Wallstrom, Primăria municipiului Cluj-Napoca a dat curs inițiativei UE în februarie 2000. Acțiunea, deși mediatizată, nefiind însoțită de nici un fel de măsuri sancționatorii, n-a găsit înțelegere decât la circa 15-16% din deținătorii de autovehicule.

Deoarece în multe localități ale țării utilizarea autovehiculelor crează serioase probleme de poluare care pun în pericol nu numai viața cetățenilor, ci și mediul înconjurător, respectiv siguranța unor clădiri și monumente de artă, se impune preluarea și aplicarea la scară națională a proiectului UE „O zi în oraș fără mașină”.

Pentru a asigura succesul lui nu putem miza exclusiv pe ideea că el va fi înțeles de toți conducătorii auto - și ei beneficiari ai efectelor pe care le produce - și aplicat în consecință. De aceea, apreciem că se impun măsuri ferme și sancțiuni în consecință pentru cei ce îl nesocotesc.

Toate țările vest-europene dovedesc intransigență atunci când se pune problema protejării mediului. Organismele comunitare cer României acțiuni imediate, concrete și complexe, în acest sens. Una dintre ele - deci un pas spre obținerea acquis-ului comunitar - l-ar putea constitui legiferarea aplicării proiectului „O zi în oraș fără mașină”.

În acest sens, am întocmit proiectul de lege alăturat pe care-l supun dezbaterii și aprobării Parlamentului.

Initiator

Prof. Damian Brucăș

Deputat de Cluj

