

Lege privind aplicarea proiectului UE „În oraș, fără mașină”, pe raza municipiilor și orașelor din România.

Art.1.

1.1. În scopul protecției mediului, în municipiile și orașele de pe teritoriul României se interzice, în fiecare an, folosirea autovehiculelor de orice fel, între orele 0-24, în următoarele zile:

- a treia duminică din luna martie.
- a patra duminică din luna iunie.
- a patra duminică din luna august.
- prima duminică din luna octombrie.

Art.2.

2.1. Contravenienții vor fi sancționați cu amendă între 1,5-3 milioane lei sau cu suspendarea carnetului de conducere auto pe o perioadă de minimum 3 luni.

Art.3.

3.1. Prevederile art.1 nu se aplică autovehiculelor oficiale, ale Poliției, Jandarmeriei, Armatei, pompierilor, Ambulanței și taximetrelor.

3.2. Autoritățile publice locale și Poliția rutieră vor stabili trasee clar delimitate pe care le pot folosi exclusiv autovehicule din alte localități sau străine pentru tranzitarea municipiului / orașului respectiv.

Art.4.

4.1. În zilele menționate, posesorii de autovehicule de orice fel pot folosi gratuit mijloacele de transport în comun (de suprafață) pentru a se deplasa pe raza municipiilor/orașelor de reședință.

4.2. Persoanele care folosesc gratuit mijloacele de transport în comun (de suprafață) se vor legitima cu actele de identitate plus talonul autovehiculului proprietate personală, emis pe numele lor.

4.3. Consiliile locale vor suporta din bugetele proprii cheltuielile înregistrate de societățile comerciale, regiile autonome de transport public local.

Plățile se vor efectua în condițiile legii.

Art.5.

5.1. Nu beneficiază de prevederile art.4. persoanele care se legitimează cu taloanele autovehiculelor aparținând persoanelor juridice, chiar dacă acestea au calitatea de acționari, administratori unici sau directori.

Art.6.

6.1. Persoanelor care încalcă în mod repetat și cu intenție prevederile art.1. li se va suspenda carnetul de conducere auto pe o perioadă de minimum 6 luni.

Se vor aplica, totodată, amenzi între 5-10 milioane lei.

Art.7.

7.1. Pentru a asigura aplicarea și respectarea prevederilor prezentei legi, Consiliile locale și Poliția rutieră vor constitui un colectiv de control format din personal de specialitate al Primăriilor și ofițeri și subofițeri de la Serviciile/Birourile de Poliție Rutieră.

7.2. Membrii colectivului de control sunt abilitați să aplice, exclusiv pe raza localității respective, contravențiile și sancțiunile prevăzute de prezenta lege.

7.3. Sumele încasate din amenzile aplicate vor reveni în proporție de 75% bugetelor locale, urmând a fi folosite în acțiuni de protecția mediului.

Diferența de 25% va intra în bugetul Inspectoratelor județene de Poliție și va fi utilizată pentru nevoi de dotare cu echipamente și tehnică performantă.

Art.8.

8.1. Prezenta lege intră în vigoare după publicarea ei în Monitorul Oficial.

Inițiator,
Prof.Damian Brădăreanu
Deputat de

