

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚA

privind înființarea Academiei Române de Aviație

În temeiul art. 107 alin.(1) și (3) din Constituția României și al art.1 pct.9 lit.d din Legea nr.259/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României emite următoarea ordonanță:

Art.1. Se înființează Academia Română de Aviație prin reorganizarea Centrului de Perfecționare a Personalului din Aviația Civilă – București, instituție publică finanțată din venituri extrabugetare, care se desființează.

Art.2. (1) Academia Română de Aviație, denumită în continuare Academia, este instituție publică cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Transporturilor, care realizează pregătirea specifică în vederea atestării personalului aeronautic civil, precum și pregătirea periodică, specializarea și perfecționarea profesională a personalului aeronautic în funcție, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe.

(2) Academia poate desfășura activități de cercetare științifică pentru necesitățile proprii sau pentru terți, pe baza de contract. De asemenea, Academia poate edita, traduce, multiplica, tipări și comercializa reglementări tehnice, publicații și lucrări proprii, specifice domeniului sau de activitate, pe bază de tarife stabilite în condițiile legii.

(3) Academia se finanțează din venituri extrabugetare și din fonduri alocate de la bugetul de stat.

(4) Academia are sediul în Municipiul București, str. Gratioasă nr. 13, sector 1.

Art.3. Patrimoniul inițial al Academiei se constituie prin preluarea activului și pasivului Centrului de Perfecționare a Personalului din Aviația Civilă – București, conform datelor din bilanțul contabil al acestuia la data de 31 decembrie 1998.

Art.4. (1) Conducerea Academiei este asigurată de consiliul de conducere și de directorul general.

(2) Consiliul de conducere, denumit în continuare Consiliu, este compus din 7 - 9 persoane, președintele consiliului este și directorul general al Academiei.

(3) Membrii Consiliului și președintele acestuia se numesc și se revocă prin ordin al ministrului transporturilor.

(4) Durata mandatului membrilor Consiliului Academiei este de 4 ani și poate fi prelungit pe durate de câte 4 ani.

(5) Indemnizația membrilor Consiliului și salariul directorului general se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

Art.5 Academia întocmește anual buget de venituri și cheltuieli în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor, care se aprobă de Ministerul Transporturilor la propunerea Consiliului.

Art.6. (1) Finanțarea cheltuielilor privind funcționarea și dotarea Academiei se asigura din surse proprii, din Fondul special al aviației civile și alte surse.

(2) Finanțarea celorlalte cheltuieli de capital, inclusiv cele de re tehnologizare și de achiziționare de material aeronautic, ale Academiei, se asigura din surse proprii, Fondul special al aviației civile și din fonduri alocate de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, la capitolul "Transporturi".

Art. 7 Prestațiile și serviciile specifice asigurate de către Academie se fac pe bază de tarife, aprobate de Ministerul Transporturilor, la propunerea Consiliului.

Art.8. Academia se organizează și funcționează potrivit regulamentului de organizare și funcționare aprobat de ministrul transporturilor.

Art.9. Personalul de instruire al Academiei este asigurat, de regula, din rândul personalului care exercita funcții de expert, inspector, instructor sau funcții superioare acestora, în cadrul unităților cu specific de aviație – instituții publice, regii autonome sau societăți comerciale - care pot fi detașați, cu acordul lor, pe o perioada de pana la 3 ani, în cadrul Academiei.

Art.10. (1) Salarizarea personalului Academiei se stabilește potrivit reglementarilor privind salarizarea personalului din instituțiile publice finanțate integral din venituri extrabugetare.

(2) Personalul de instruire teoretică și practică, detașat la Academie, va fi salarizat cu un salariu ce nu poate fi mai mic decât cel avut la unitatea cu care are încheiat contractul individual de muncă.

(3) Academia poate folosi, în condițiile legii, și cadre didactice universitare, alți specialiști romani și străini, pentru desfășurarea procesului de instruire și perfecționare profesională.

(4) În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Academia va negocia drepturile salariale prin Contractul colectiv de muncă, încheiat potrivit legii.

Art.11. (1) Durata cursurilor de pregătire specifică pentru aviația civilă este de 1 – 3 ani, iar durata cursurilor de perfecționare profesională este de maxim un an.

(2) În fiecare an, ministrul transporturilor, la propunerea consiliului Academiei, aproba numărul de cursanți, stabilit în funcție de necesitățile Aviației civile, pe baza studiilor statistice și a propunerilor agenților aeronautici.

(3) Durata cursurilor de pregătire se propune de consiliului Academiei, în baza standardelor, cerințelor și recomandărilor organizațiilor internaționale ale aviației civile, la care România este parte, privind instruirea personalului aeronautic și se aproba de ministrul transporturilor.

Art.12. (1) Admiterea în Academie la cursurile de pregătire specifică, se face prin examen, organizat pe baza criteriilor și condițiilor propuse de consiliul Academiei și aprobate de ministrul transporturilor.

(2) Componenta comisiilor și modul de desfășurare a examenului de admitere se stabilesc prin regulament aprobat de ministrul transporturilor, la propunerea consiliului Academiei.

(3) Admiterea la cursurile de pregătire periodica, de specializare și de perfecționare profesionala se face în baza cererilor agenților aeronautici sau la solicitarea persoanei interesate, în condițiile îndeplinirii criteriilor stabilite de reglementările aeronautice în vigoare.

Art.13 (1) Candidații admiși la examenul de admitere la cursurile de pregătire specifica ale Academiei au calitatea de cursanți.

(2) Cursanții care încheie cu Academia un contract prin care se obligă ca vor lucra cel puțin 5 ani în sistemul aviației românești beneficiază de o bursa acordată de Ministerul Transporturilor din Fondul special al aviației civile, care sa asigure acoperirea tuturor cheltuielilor de instruire teoretica și practica.

(3) Criteriile de acordare a burselor și numărul acestora vor fi stabilite și aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

Art.14. (1) Personalul aeronautic admis la cursurile de pregătire periodica, de specializare sau de perfecționare profesionala are calitatea de auditori și beneficiază de drepturile avute în funcțiile deținute la agenții aeronautici, potrivit contractului individual de munca și a contractului colectiv de munca.

(2) Cheltuielile pentru instruirea teoretica și practica a personalului aeronautic la cursurile de pregătire periodica, de specializare sau de perfecționare profesionala se suporta de către agenții aeronautici care au solicitat instruirea acestora sau de către persoanele fizice, daca instruirea se face la cererea lor.

Art.15. (1) Tarifele de instruire se aproba de ministrul transporturilor, la propunerea consiliului Academiei, pe baza calculației de cheltuieli, curente si de capital, dupa caz, necesare executării fiecărui program de instruire.

(2) Cheltuielile pentru instruirea cursanților străini se suporta de către aceștia sau de instituțiile, organizațiile ori agenții economici străini sau romani interesați.

Art.16. (1) Instruirea în Academie are ca obiectiv pregătirea specifica și perfecționarea profesionala a personalului aeronautic din aviația civilă în scopul asigurării resurselor umane necesare furnizarii serviciilor de

transport aerian și de navigație aeriana conform standardelor și practicilor recomandate de Organizația Internațională a Aviației Civile și adaptate la cerințele din spațiul Uniunii Europene.

(2) În perioada cursurilor de instruire, cursanții vor desfășura stagii de practică în cadrul Academiei și a agenților aeronautici, potrivit contractelor încheiate de Academie cu aceștia.

Art.17. (1) La absolvirea cursurilor de pregătire specifică, de pregătire periodică și de specializare, cursanții vor susține un examen de absolvire iar la terminarea cursurilor de perfecționare vor prezenta și susține o lucrare de absolvire.

(2) Probele teoretice și practice, criteriile de apreciere pentru examenul de absolvire se stabilesc de către consiliul Academiei pe baza reglementărilor aeronautice.

(3) Tematica lucrării de absolvire a cursurilor de perfecționare profesională se stabilește de către consiliul Academiei, la propunerea agenților aeronautici care au desemnat cursanții respectivi.

Art.18. (1) Absolvenților Academiei li se eliberează un atestat, în conformitate cu modelul aprobat de ministrul transporturilor.

(2) Absolvenții Academiei au dreptul să exercite funcții de personal aeronautic civil numai după obținerea unei licențe corespunzătoare, în conformitate cu reglementările aeronautice în vigoare.

Art.19. (1) Personalul preluat la înființarea Academiei, de la Centrul de Perfecționare a Personalului din Aviația Civilă – București, se consideră transferat și își păstrează salariile avute până la negocierea acestora conform reglementărilor în vigoare.

(2) Criteriile de selecționare a personalului care urmează să fie transferat vor ține cont, în mod prioritar, de competența și nivelul de calificare profesională, vechimea în activitatea aeronautică și de natura posturilor necesare realizării programelor de instruire specifice personalului aeronautic civil.

Art.20. Academia nu face parte din sistemul național de învățământ și educație și nu este supusă dispozițiilor legale în vigoare cu privire la acreditarea instituțiilor de învățământ superior și recunoașterea diplomelor.

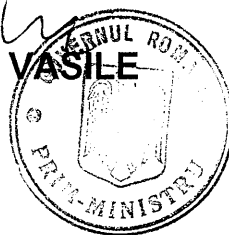
Art.21. Punctul 31 din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 38 din 7 martie 1997, cu modificările și completările ulterioare va avea următorul cuprins:

“ 31. Academia Română de Aviație Extrabugetară București”.

Art.22. La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abrogă orice dispoziție contrară.

1 / PRIM MINISTRU

RADU VASILE



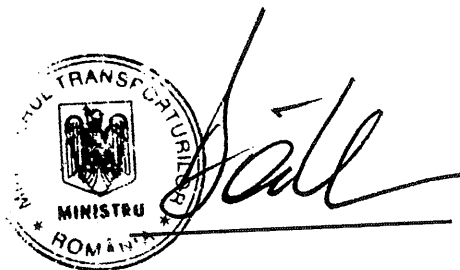
București 28. 01. 1999
Nr. 15

- continuare verso -

CONTRASEMNEAZA:

- Ministrul transporturilor

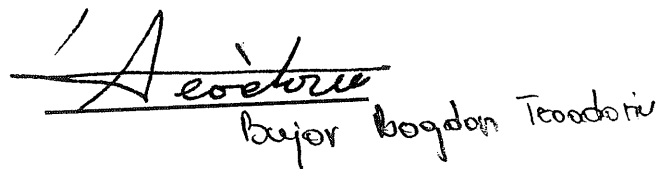
Traian Basescu



The stamp is circular with the text "ROMANIA" at the bottom, "MINISTRUL TRANSPORTURILOR" around the top, and "MINISTRU" in the center. A handwritten signature is written over the stamp.

- Ministrul finanțelor

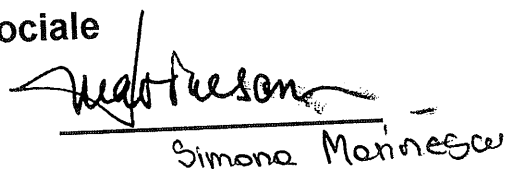
Decebal Traian Remes



A handwritten signature, identified as Bogdan Teodoru, written over a horizontal line.

- Ministrul muncii și protecției sociale

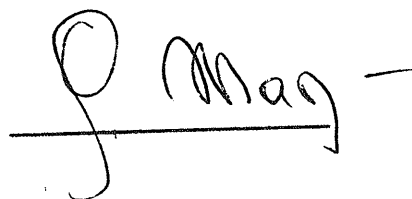
Alexandru Athanasiu



A handwritten signature, identified as Simona Manrescu, written over a horizontal line.

- Ministrul educației naționale

Andrei Marga



A handwritten signature, identified as Andrei Marga, written over a horizontal line.