

PL 235/2001

RAPORT

asupra rezultatelor Comisiei de mediere la soluționarea textelor adoptate în redactări diferite de către cele două Camere ale Parlamentului la Proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.15/1999 privind înființarea Academiei Române de Aviație

Comisia de mediere s-a întrunit marți, 24 iunie 2003, ora 14³⁰, la sediul Camerei Deputaților, la Palatul Parlamentului.

Componența comisiei de mediere, aprobată de plenul celor două Camere ale Parlamentului, este următoarea:

a) Din partea Camerei Deputaților, domnii deputați:

- Bivolaru Ioan
- Vasile Aurelia
- Andea Petru
- Ionescu Costel Marian
- Miclea Ioan
- Baciui Mihai
- Ionescu Anton

b) Din partea Senatului, domnii senatori:

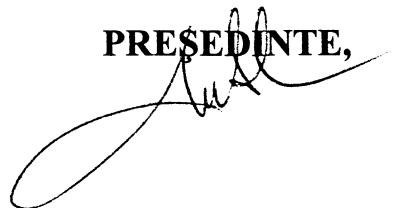
- Novolan Traian
- Nicolaescu Ioan
- Filipescu Cornel
- Nedelcu Mircea
- Bunduc Gheorghe
- Pană Viorel
- Nicolai Norica

Au absentat domnii senatori Nicolaescu Ioan și Pană Viorel.

Ședința a fost condusă alternativ de domnul deputat Ioan Bivolaru și de domnul senator Traian Novolan.

În urma examinării divergențelor apărute la unele texte ale proiectului de lege în formulările celor două Camere, comisia a hotărât să propună adoptarea textelor prevăzute în anexa la prezentul Raport.

**DIN PARTEA
CAMEREI DEPUTAȚILOR
PREȘEDINTE,**



MEMBRI,

Bivolaru Ioan

Vasile Aurelia

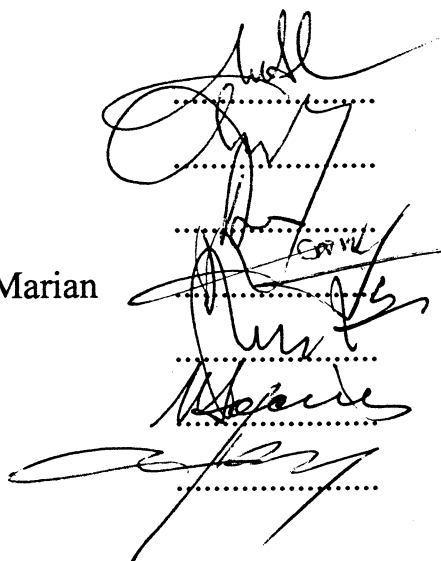
Andea Petru

Ionescu Costel Marian

Miclea Ioan

Baciu Mihai

Ionescu Anton



**DIN PARTEA
SENATULUI
PREȘEDINTE**



MEMBRI,

Novolan Traian

Nicolaescu Ioan

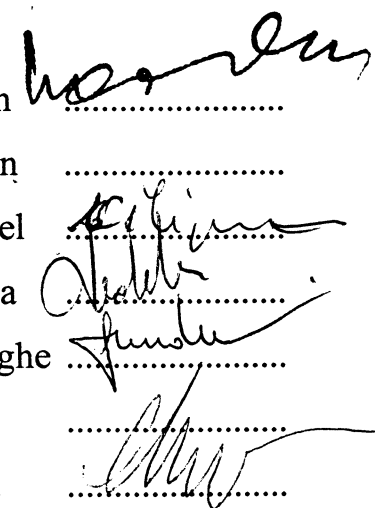
Filipescu Cornel

Nedelcu Mircea

Bunduc Gheorghe

Pănă Viorel

Nicolai Norica



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
Camera Deputaţilor

T E X T E

adoptate în redactări diferite de Senat şi Camera Deputaţilor la proiectul de **Lege pentru aprobarea Ordonanţei Guvernului nr. 15/1999 privind înfiinţarea Academiei Române de Aviaţie**

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Camera Deputaţilor	Text propus spre adoptare de Comisia de mediere
0	1	2	3
1.	<u>Articolul unic punctul 1</u> 1. Titlul ordonanţei va avea următorul cuprins: Ordonanţă privind înfiinţarea Centrului de Pregătire – Academia de Aviaţie Civilă	<u>Articolul I punctul 1</u> 1. Titlul ordonanţei va avea următorul cuprins: Ordonanţă privind înfiinţarea Şcolii Superioare de Aviaţie Civilă	Text Camera Deputaţilor (unanimitate)
2.	<u>Articolul unic punctul 2</u> 2. Articolul 1 va avea următorul cuprins: Art. 1. – (1) Se înfiinţează Centrul de Pregătire – Academia de Aviaţie Civilă prin reorganizarea Centrului de Perfecţionare a Personalului din Aviaţia Civilă – Bucureşti.	<u>Articolul I punctul 2</u> 2. Articolul 1 va avea următorul cuprins: Art. 1. – (1) Se înfiinţează Şcoala Superioară de Aviaţie Civilă prin reorganizarea Centrului de Perfecţionare a Personalului din Aviaţia Civilă – Bucureşti.	Text Camera Deputaţilor (unanimitate)

0	1	2	3
	(2) Instruirea în Academie are ca obiectiv pregătirea specifică și perfecționarea profesională a personalului aeronautic din aviația civilă în scopul asigurării resurselor umane necesare furnizării serviciilor de transport aerian și de navigație aeriană conform standardelor și practicilor recomandate de Organizația Internațională a Aviației Civile și adaptate la cerințele din spațiul Uniunii Europene.	(2) Școala Superioară de Aviație Civilă, denumită în continuare <i>Școala</i>, este instituție publică având personalitate juridică, în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.	
3.	<u>Articolul unic punctele 3-5</u> 3. La articolul 2, alineatul 1 va avea următorul cuprins: (1) Centrul de Pregătire – Academia de Aviație Civilă, denumit în continuare <i>Academia</i>, este instituție publică cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței. 4. La articolul 2, după alineatul (1) se introduc două noi alineate, alin. 1¹ și 1², cu următorul cuprins: (1¹) Academia se constituie și funcționează conform prevederilor prezentei ordonanțe, în baza Ordonanței	<u>Articolul I punctul 3</u> 3. Articolul 2 va avea următorul cuprins: _____ Art. 2. – (1) Școala se constituie și funcționează conform prevederilor prezentei ordonanțe, în baza Ordonanței	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	Guvernului nr. 29/1997 privind Codul Aerian, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 26 ianuarie 2001, și ale reglementărilor și recomandărilor emise de organizațiile internaționale ale aviației civile la care România este parte. (1²) Academia realizează pregătirea specifică în vederea atestării personalului aeronautic civil, precum și pregătirea periodică, specializarea și perfecționarea profesională a personalului aeronautic în funcție, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe. 5. La articolul 2, alineatul (2) va avea următorul cuprins: (2) Academia poate desfășura și alte operațiuni aeriene civile cu respectarea prevederilor legale specifice, activități de cercetare științifică și prestări servicii	Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 26 ianuarie 2001 și a reglementărilor și recomandărilor emise de organizațiile internaționale ale aviației civile la care România este parte. (2) Școala realizează pregătirea de specialitate a personalului pentru prestarea activităților aeronautice civile, precum și pregătirea periodică, specializarea și perfecționarea profesională a personalului aeronautic în funcție, în conformitate cu cerințele specifice ale organizațiilor internaționale ale aviației civile și ale Comunității Europene în domeniul aviației civile. Nomenclatorul specializărilor pentru aviația civilă se aprobă prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței. (3) Școala poate desfășura și alte operațiuni aeriene civile cu respectarea prevederilor legale specifice, activități de cercetare științifică și prestări servicii	

0	1	2	3
	pentru necesitățile proprii sau pentru terți, pe bază de contract, precum și editare, traducere, multiplicare, tipărire și comercializare de reglementări tehnice, publicații și lucrări proprii, specifice domeniului său de activitate, pe bază de tarife stabilite în condițiile legii. <i>(text ordonanță)</i> (3) Academia se finanțează din venituri extrabugetare și din fonduri alocate de la bugetul de stat. <i>(text ordonanță)</i> (4) Academia are sediul în municipiul București, str. Grațioasă nr. 13, sectorul 1.	pentru necesitățile proprii sau pentru terți, pe bază de contract, precum și editare, traducere, multiplicare, tipărire și comercializare de reglementări tehnice, publicații și lucrări proprii, specifice domeniului său de activitate, pe bază de tarife stabilite în condițiile legii. (4) Școala se finanțează din venituri proprii, surse atrase și din fonduri alocate de la bugetul de stat. (5) Școala are sediul în municipiul București, str. Grațioasă nr. 13, sectorul 1.	
4.	<u>Articolul 3</u> <i>(text ordonanță)</i> Art. 3. – Patrimoniul inițial al Academiei se constituie prin preluarea activului și pasivului Centrului de Perfecționare a Personalului din Aviația Civilă – București, conform datelor din bilanțul contabil al acestuia la data de 31 decembrie 1998.	<u>Articolul I punctul 4</u> 4. Articolul 3 va avea următorul cuprins: Art. 3. – Patrimoniul inițial al Școlii se constituie prin preluarea activului și pasivului Centrului de Perfecționare a Personalului din Aviația Civilă – București, conform datelor din bilanțul contabil al acestuia la data de 31 decembrie 1998, cu modificările acestuia pe perioada cât centrul a	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

		funcționat sub denumirea „Academia Română de Aviație”, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta ordonanță.	
5.	<u>Articolul unic punctul 6</u> 6. La articolul 4, alineatele (2), (3) și (5) vor avea următorul cuprins: (text ordonanță) Art. 4. – (1) Conducerea Academiei este asigurată de consiliul de conducere și de directorul general. (2) Consiliul de conducere, denumit în continuare <i>consiliu</i>, este compus din 7-9 membri; președintele consiliului este și directorul general al Academiei. (3) Membrii consiliului și președintele acestuia se numesc și se revocă prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței. (text ordonanță) (4) Durata mandatului membrilor consiliului Academiei este de 4 ani și poate fi prelungit pe durate de câte 4 ani. (5) Indemnizația membrilor consiliului și salariul directorului general se	<u>Articolul I punctul 5</u> 5. Articolul 4 va avea următorul cuprins: Art. 4. – (1) Conducerea Școlii este asigurată de consiliul de conducere. Consiliul de conducere, denumit în continuare <i>consiliu</i>, este compus din 7-9 persoane. Președintele consiliului este și directorul general al Școlii. (2) Membrii consiliului și președintele acestuia se numesc și se revocă prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței. (3) Durata mandatului membrilor consiliului Școlii este de 4 ani și acesta poate fi prelungit pe durate de câte 4 ani. (4) Indemnizațiile membrilor consiliului și salariul directorului	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	stabilesc prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.	general se stabilesc prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.	
6.	<u>Articolul unic punctul 7</u> 7. Articolul 5 va avea următorul cuprins: Art. 5. – Academia întocmește anual bugetul de venituri și cheltuieli în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor Publice, care se aprobă de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, la propunerea consiliului.	<u>Articolul I punctul 6</u> 6. Articolul 5 va avea următorul cuprins: Art. 5. – Școala întocmește anual bugetul de venituri și cheltuieli în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Finanțelor Publice, care se aprobă de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, la propunerea consiliului.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
7.	<u>Articolul unic punctul 8</u> 8. Articolul 6 va avea următorul cuprins: Art. 6. – (1) Finanțarea cheltuielilor privind funcționarea Academiei se asigură din surse proprii, surse atrase și din fonduri alocate cu destinație specială de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.	<u>Articolul I punctul 7</u> 7. Articolul 6 va avea următorul cuprins: Art. 6. – (1) Finanțarea cheltuielilor pentru funcționarea Școlii, precum și pentru cheltuielile de investiții, rețehnologizare și achiziționare material aeronautic , se asigură din surse proprii, surse atrase și, în completare , din fonduri alocate cu destinație specială de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	(2) Finanțarea cheltuielilor de investiții, de re tehnologizare și de achiziționare de material aeronautic se asigură din surse proprii, surse atrase și, în completare, din fonduri alocate cu destinație specială de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.	(2) Excedentele anuale rezultate din execuția bugetelor de venituri și cheltuieli ale activităților finanțate integral din venituri proprii se reportează în anul următor.	
8.	<u>Articolul unic punctul 9</u> 9. Articolul 7 va avea următorul cuprins: Art. 7. – Prestațiile și serviciile specifice asigurate de către Academie se fac pe bază de tarife, aprobate de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, la propunerea consiliului.	<u>Articolul I punctul 8</u> 8. Articolul 7 va avea următorul cuprins: Art. 7. – Prestațiile și serviciile specifice asigurate de către Școală se fac pe bază de tarife aprobate de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, la propunerea consiliului.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
9.	<u>Articolul unic punctul 10</u> 10. Articolul 8 va avea următorul cuprins: Art. 8. – Academia se organizează și funcționează potrivit regulamentului de organizare și funcționare, aprobat de ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.	<u>Articolul I punctul 9</u> 9. Articolul 8 va avea următorul cuprins: Art. 8. – Școala se organizează și funcționează potrivit regulamentului de organizare și funcționare, aprobat de ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
10.	<u>Articolul unic punctul 11</u> 11. La articolul 9, se introduce un nou alineat, alin. (2), cu următorul cuprins: <i>(text ordonanță)</i> Art. 9. – Personalul de instruire al Academiei este asigurat, de regulă, din rândul personalului care exercită funcții de expert, inspector, instructor sau funcții superioare acestora, în cadrul unităților cu specific de aviație – instituții publice, regii autonome sau societăți comerciale – care pot fi detașați, cu acordul lor, pe o perioadă de până la 3 ani, în cadrul Academiei.	<u>Articolul I punctul 10</u> 10. Articolul 9 va avea următorul cuprins: Art.9. – (1) Personalul de instruire al Școlii are calitatea de instructor și asigură instruirea teoretică și practică, în conformitate cu cerințele organizațiilor internaționale ale aviației civile la care România este parte. (2) Instructorii care asigură instruirea teoretică trebuie să fie absolvenți ai învățământului superior de lungă durată, cu diplomă și să aibă experiență în domeniul de referință. Instructorii care asigură instruirea în zbor sintetic și în zbor pe aeronave trebuie să fie atestați în conformitate cu reglementările aeronautice în vigoare.	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	(2) Academia poate folosi, în condițiile legii, și cadre didactice universitare, alți specialiști români și străini, pentru desfășurarea procesului de instruire și perfecționare profesională.	(3) Pentru desfășurarea procesului de instruire și perfecționare profesională, Școala poate folosi, în condițiile legii, cadre didactice universitare, precum și alți specialiști români și străini.	
11.	<u>Articolul unic punctul 12</u> 12. La articolul 10, alineatul (3) se abrogă.	<u>Articolul I punctul 11</u> 11. Articolul 10 va avea următorul cuprins: Art. 10. – Salarizarea personalului Școlii se stabilește potrivit reglementărilor privind salarizarea personalului din instituțiile publice finanțate integral din venituri proprii.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
12.	<u>Articolul unic punctul 13</u> 13. Articolul 11 va avea următorul cuprins: Art. 11. – (1) Statutul Academiei și durata cursurilor de pregătire se propun de către consiliul Academiei în baza standardelor, cerințelor și recomandărilor organizațiilor internaționale ale aviației civile la care România este parte privind instruirea personalului aeronautic și se aprobă de ministrul lucrărilor publice,	<u>Articolul I punctul 12</u> 12. Articolul 11 va avea următorul cuprins: Art. 11. – (1) Durata cursurilor de pregătire de specialitate a personalului în vederea atestării acestuia pentru efectuarea activităților aeronautice civile se propune de către consiliul Școlii în baza standardelor, cerințelor și recomandărilor organizațiilor internaționale ale aviației civile privind instruirea personalului la care România	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	transporturilor și locuinței. (2) În fiecare an, ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, la propunerea consiliului Academiei, aprobă numărul de cursanți stabilit în funcție de necesitățile aviației civile, pe baza studiilor statistice și a propunerilor agenților aeronautici.	este parte și se aprobă prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței. (2) În fiecare an, ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, la propunerea consiliului Școlii, aprobă numărul de cursanți stabilit în funcție de necesitățile aviației civile, pe baza studiilor statistice și a propunerilor agenților aeronautici.	
13.	<u>Articolul unic punctul 14</u> 14. Articolul 12 va avea următorul cuprins: Art. 12. – (1) Admiterea în Academie, la cursurile de pregătire specifică, se face prin examen organizat pe baza criteriilor și condițiilor propuse de consiliul Academiei și aprobate de ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței. (2) Componenta comisiilor și modul de desfășurare a examenului de admitere se stabilesc prin regulament aprobat de ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, la propunerea consiliului Academiei.	<u>Articolul I punctul 13</u> 13. Articolul 12 va avea următorul cuprins: Art. 12. – (1) Admiterea în Școală se face pe baza criteriilor și condițiilor stabilite prin regulament, aprobat de ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, la propunerea consiliului.	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	(3) Înscrierea la cursurile de pregătire periodică, de specializare și de perfecționare profesională se face în baza cererilor agenților aeronautici sau la solicitarea persoanei interesate, în condițiile îndeplinirii criteriilor stabilite de reglementările aeronautice în vigoare.	(2) Înscrierea la cursurile de perfecționare profesională se face în baza cererilor agenților aeronautici sau la solicitarea persoanei interesate, în condițiile îndeplinirii criteriilor stabilite de reglementările aeronautice în vigoare.	
14.	<u>Articolul unic punctele 15 și 16</u> 15. La articolul 13, alineatele (2) și (3) vor avea următorul cuprins: <i>(text ordonanță)</i> Art. 13. – (1) Candidații admiși la examenul de admitere la cursurile de pregătire specifică ale Academiei au calitatea de cursanți. (2) Cursanții care încheie cu Academia un contract prin care se obligă că vor lucra cel puțin 5 ani în sistemul aviației românești beneficiază de o bursă acordată de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, care asigură acoperirea cheltuielilor de instruire și cazare.	<u>Articolul I punctul 14</u> 14. Articolul 13 va avea următorul cuprins: Art. 13. – (1) Candidații admiși la cursurile de pregătire de specialitate pentru efectuarea activităților aeronautice civile au calitatea de cursanți. (2) Cursanții care au cetățenie română și încheie cu Școala un contract prin care se obligă că vor lucra cel puțin 5 ani în sistemul aviației românești pot beneficia de o bursă acordată de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, care să asigure acoperirea tuturor cheltuielilor	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	(3) Criteriile de acordare a burselor și numărul acestora vor fi stabilite și aprobate prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței. 16. La articolul 13, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alin. (4), cu următorul cuprins: (4) În perioada cursurilor de instruire, cursanții vor desfășura stagii de practică în cadrul Academiei și a agenților aeronautici, potrivit contractelor încheiate de Academiei cu aceștia.	de instruire teoretică și practică. _____ _____	
15.	<u>Articolul 14</u> <i>(text ordonanță)</i> Art. 14. – (1) Personalul aeronautic admis la cursurile de pregătire periodică, de specializare sau de perfecționare profesională are calitatea de auditori și beneficiază de drepturile avute în funcțiile deținute la agenții aeronautici, potrivit contractului individual de muncă și	<u>Articolul I punctul 15</u> 15. Articolul 14 va avea următorul cuprins: Art. 14. – (1) Personalului aeronautic admis la cursurile de pregătire periodică, de specializare sau de perfecționare profesională i se asigură, pe toată durata cursurilor, de către agenții aeronautici la care sunt angajați, drepturile cuvenite pentru funcțiile deținute, potrivit contractului	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	contractului colectiv de muncă. (2) Cheltuielile pentru instruirea teoretică și practică a personalului aeronautic la cursurile de pregătire periodică, de specializare sau de perfecționare profesională se suportă de către agenții aeronautici care au solicitat instruirea acestora sau de către persoanele fizice, dacă instruirea se face la cererea lor.	individual de muncă și contractului colectiv de muncă. (2) Cheltuielile pentru instruirea teoretică și practică a personalului aeronautic înscris la cursurile prevăzute la alin. (1) se suportă de către agenții aeronautici care au solicitat instruirea acestora sau de către persoanele fizice, dacă instruirea se face la cererea lor.	
16.	<u>Articolul unic punctul 17</u> 17. La articolul 15, alineatul (1) va avea următorul cuprins: (1) Tarifele de instruire se aprobă de ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, la propunerea consiliului Academiei, pe baza calculației de cheltuieli curente și de capital, după caz, necesare executării fiecărui program de instruire.	<u>Articolul I punctul 16</u> 16. Alineatul (1) al articolului 15 va avea următorul cuprins: Art. 15. – (1) Cheltuielile de instruire se aprobă de ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, la propunerea consiliului Școlii, pe baza calculației de cheltuieli curente și de capital, după caz, necesare executării fiecărui program de instruire.	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

17.	<u>Articolul 17</u> <i>(text ordonanță)</i> Art. 17. – (1) La absolvirea cursurilor de pregătire specifică, de pregătire periodică și de specializare, cursanții vor susține un examen de absolvire, iar la terminarea cursurilor de perfecționare vor prezenta și vor susține o lucrare de absolvire. (2) Probele teoretice și practice, criteriile de apreciere pentru examenul de absolvire se stabilesc de către consiliul Academiei pe baza reglementărilor aeronautice. — (3) Tematica lucrării de absolvire a cursurilor de perfecționare profesională se stabilește de către consiliul Academiei, la propunerea agenților aeronautici care au desemnat cursanții respectivi.	<u>Articolul I punctul 18</u> 18. Articolul 17 va avea următorul cuprins: Art. 17. – (1) La încheierea cursurilor de specialitate pentru efectuarea activităților aeronautice civile se va susține un examen de absolvire, iar la terminarea cursurilor de perfecționare profesională se va prezenta și se va susține o lucrare de absolvire. (2) Probele teoretice și practice, precum și criteriile de apreciere pentru examenul de absolvire se stabilesc de către consiliul Școlii pe baza reglementărilor aeronautice. (3) Stagiile de practică se vor efectua în cadrul Școlii și/sau a agenților aeronautici, potrivit contractelor încheiate de Școală cu aceștia. (4) Tematica lucrării de absolvire a cursurilor de perfecționare profesională se stabilește de către consiliul Școlii, în colaborare cu agenții aeronautici care au desemnat cursanții respectivi.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
-----	---	---	--

0	1	2	3
18.	<u>Articolul unic punctul 19</u> 19. La articolul 18, alineatul (1) va avea următorul cuprins: (1) Absolvenților Academiei li se eliberează un atestat, în conformitate cu modelul aprobat de ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței. (2) Absolvenții Academiei au dreptul să exercite funcții de personal aeronautic civil numai după obținerea unei licențe corespunzătoare, în conformitate cu reglementările aeronautice în vigoare.	<u>Articolul I punctul 19</u> 19. Articolul 18 va avea următorul cuprins: Art. 18. – Absolvenților cursurilor de pregătire de specialitate pentru efectuarea activităților aeronautice civile li se eliberează un atestat, iar absolvenților cursurilor de pregătire periodică, specializare și perfecționare profesională li se eliberează un certificat. Modelul atestatului și al certificatului se aprobă prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

19.	<u>Articolul 19 alineatul (1)</u> <i>(text ordonanță)</i> Art. 19. – (1) Personalul preluat la înființarea Academiei de la Centrul de Perfecționare a Personalului din Aviația Civilă – București se consideră transferat și își păstrează salariile avute până la negocierea acestora, conform reglementărilor în vigoare.	<u>Articolul I punctul 20</u> 20. Alineatul (1) al articolului 19 va avea următorul cuprins: Art. 19. – (1) Personalul preluat la înființarea Școlii, existent la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe, se consideră transferat în interes de serviciu și păstrează salariile avute până la negocierea acestora conform reglementărilor în vigoare.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
20.	<u>Articolul unic punctul 20</u> 20. Articolul 20 se abrogă.	<u>Articolul I punctul 21</u> 21. Articolul 20 va avea următorul cuprins: Art. 20. – Școala nu face parte din sistemul național de învățământ și educație și nu este supusă dispozițiilor legale în vigoare cu privire la acreditarea instituțiilor de învățământ superior și recunoașterea diplomelor.	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

21.	<u>Articolul unic punctul 21</u> 21. Articolul 21 va avea următorul cuprins: Art. 21. – Punctul 26 din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 3/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 14 din 10 ianuarie 2001 va avea următorul cuprins: 26. Centrul de Pregătire – Academia de Aviație Civilă – Bugetul de Stat - București.	<u>Articolul I punctul 22</u> 22. Articolul 21 va avea următorul cuprins: Art. 21. – Punctul 26 din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 3/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 14 din 10 ianuarie 2001, va avea următorul cuprins: 26. Școala Superioară de Aviație Civilă București.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
22.	_____	<u>Articolul I punctul 23</u> 23. Ordonanța Guvernului se completează cu anexa cu următorul cuprins: Anexa – atașată	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

23.	_____	Articolul II. – Ordonanța Guvernului nr. 15/1999, cu modificările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
-----	-------	--	--

Întocmit,



Consilier Anca Chesaru

PATRIMONIUL
Școlii Superioare de Aviație Civilă

Denumirea	Valoarea
	- mii lei -
A. Mijloace fixe, terenuri și obiecte de inventar	89.699.922
<i>Mijloace fixe</i>	87.341.880
<i>Construcții</i> , din care:	5.156.523
- clădire bloc școală, teren (str. Grațioasă nr. 13, sector 1, București)	2.966
- împrejmuire, infrastructură și rețele	87.517
- containere pentru personal și materiale	1.566.040
- atelier dotări specifice (hangar)	3.500.000
<i>Echipamente tehnologice</i> , din care:	11.677.536
- stații radio pentru comunicații	408.850
- simulator zbor FRASCA 242	8.163.860
- echipamente mentenanță aeronave	2.600.095
- sistem navigație aeriană	272.873
- centrală telefonică	231.858
<i>Aparate și instalații de măsurare</i> , din care:	4.433.750
- laborator multimedia pentru instruire teoretică	1.115.461
- boroscop cu fibră optică flexibilă	217.062
- sistem electronic pentru determinarea elementelor meteo	201.234
- echipamente pentru teste aviatice	638.366
- server rețea, calculatoare și conexe	2.261.627
<i>Mijloace de transport</i> , din care:	55.498.630
- avioane monomotor tip CESSNA 172 S (4 buc.)	16.742.659
- avioane bimotor tip PIPER SENECA V (2 buc.)	37.543.048
- avioane tip BN-2 (3 buc.)	10.410
- suport mobil pentru echipamente zbor	536.623
- mijloace transport auto	665.890
<i>Mobilier, aparatură birotică</i>	10.379.136
<i>Imobilizări necorporale</i>	196.305
<i>Obiecte de inventar</i>	2.358.042
B. Mijloace bănești, decontări, cheltuieli și materiale	43.371.485
<i>Disponibilități bănești</i>	309.229
<i>Mijloace bănești și alte valori</i>	57.457
<i>Decontări și debitori</i>	1.483.776
<i>Cheltuieli</i>	40.441.249
<i>Materiale</i>	1.079.774
TOTAL GENERAL (A + B)	133.071.407