

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin proiectul de lege o alaturat se propune ratificarea Acordului de împrumut dintre România, Banca Europeană de Investiții (BEI) și Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" S.A., în valoare de 115 milioane euro, destinat finanțării Proiectului de modernizare a metroului București, etapa a II-a.

Pentru realizarea transportului de călători în condiții de siguranță sporită, "Metrorex" S.A. este obligată să îmbunătățească nivelul tehnologic al materialului rulant și al instalațiilor auxiliare, care să permită atât creșterea productivității muncii, cât și reducerea cheltuielilor de exploatare. În acest sens, s-a elaborat strategia pe termen scurt, mediu și lung pentru reabilitarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "Metrorex" S.A. (fosta Regie Autonomă Metrorex).

Pentru asigurarea resurselor financiare necesare realizării Proiectului de modernizare a metroului București, etapa a II-a, Banca Europeană de Investiții și-a manifestat disponibilitatea de a acorda un credit în valoare de 115 milioane euro.

Costul total al Proiectului este de 231 milioane euro, contribuția părții române fiind de 116 milioane euro.

Componentele Proiectului finanțat de Banca Europeană de Investiții sunt următoarele:

1. Componenta A - finalizarea lucrărilor de construcție pentru conservarea infrastructurii existente de la Nicolae Grigorescu la Linia de Centură;
2. Componenta B - modernizarea a 60 de trenuri (360 de vagoane în total) din parcul de material rulant existent.

Realizarea acestui Proiect prezintă următoarele avantaje:

- realizarea obiectivelor proiectului va avea impact într-o zonă a Bucureștiului cu 70.000 de locuitori și se estimează că va atrage aproximativ 35.000 de călători pe zi;
- creșterea considerabilă a traficului de călători, respectiv creșterea ratei de utilizare a metroului bucureștean cu 14% pentru a se ajunge la aproximativ 137 milioane călători pe an, cu majorarea corespunzătoare a veniturilor Metrorex S.A.;
- creșterea productivității muncii exprimată în costuri de exploatare pe calator transportat la nivelul realizat de alte administrații de metrou din țările europene;
- asigurarea unui transport civilizat și în condiții de siguranță sporită pentru locuitorii Capitalei.

La data de 6 noiembrie 2000 a fost semnat la București Acordul de împrumut dintre România, Banca Europeană de Investiții și Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" S.A.

Împrumutul acordat de BEI prezintă următoarele avantaje din punct de vedere financiar:

- durata de acordare a împrumutului este de 20 de ani, din care 5 ani perioadă de grație;
- costuri reduse, deoarece BEI este o bancă de rang AAA, care-și poate procura sursele de finanțare de pe piața de capital la costuri foarte scăzute;
- rata dobânzii este rata de împrumut standard a BEI, respectiv rata dobânzii pieței la data și pentru valuta tragerii, la care se adaugă o marjă de 0,15 % pentru acoperirea cheltuielilor Băncii;
- BEI nu percepe comision inițial și de angajament.

Echivalentul în valută al părții în lei, reprezentând contribuția părții române la finanțarea Proiectului, este cel valabil la data încheierii Acordului de împrumut și poate fi modificat pe parcursul executării lucrărilor, cu diferențele rezultate din actualizarea valorii totale a proiectului în funcție de evoluția indicelui prețurilor de consum total comunicat de Comisia Națională pentru Statistică. Cheltuielile suplimentare rezultate ca urmare a actualizării, precum și eventualele depășiri provenite din modificarea unor reglementări legale în domeniul impozitelor și taxelor aferente realizării Proiectului, pe parcursul derulării acestuia, se finanțează din alocații de la bugetul de stat, în limita resurselor alocate anual cu această destinație prin bugetul aprobat pentru Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

În vederea asigurării unui cadru unitar de derulare a plăților în cadrul Proiectului și încurajării participării echitabile a contractorilor din România la licitații, precum și în scopul eliminării riscului valutar, se propune autorizarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "Metrorex" S.A. de a efectua plăți în valută către rezidenți, contractori sau subcontractori români în cadrul contractelor adjudecate.

Având în vedere experiența acumulată în derularea împrumuturilor anterioare, în condițiile în care, în perioada până la utilizarea completă a împrumutului extern sau a rambursării acestuia, va fi necesară introducerea unor amendamente la Acordul de împrumut, s-a considerat oportună introducerea în actul normativ de ratificare a unui articol privind autorizarea Guvernului ca, prin Ministerul Finanțelor Publice, de a aduce amendamente care privesc realocări de fonduri, modificări în structura împrumutului pe categorii, componente, modificări de termene, precum și alte modificări care nu sunt de natură să sporească obligațiile financiare ale României sau să determine noi condiționalități economice față de cele convenite inițial între părți.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care, în conformitate cu prevederile Legii nr.4/1991 privind încheierea și ratificarea tratatelor, vă rugăm să-l aprobați.

