

EXPUNERE DE MOTIVE

Extinderea capacităților conductelor de tranzit de gaze pe teritoriul României pentru creșterea livrărilor de gaze naturale din Federația Rusă în terțe țări și în România a fost prevăzută să se realizeze în baza Convenției încheiată la Moscova la 25 octombrie 1996 între Guvernul României și Guvernul Federației Ruse.

Convenția a fost aprobată de Guvernul României prin Hotărârea Guvernului nr.1369/1996. În conformitate cu prevederile Convenției părțile responsabile de realizarea proiectului sunt Societatea Națională de Gaze Naturale "ROMGAZ" S.A. și OAO GAZPROM.

Conform Hotărârii Guvernului nr.334/2000 privind reorganizarea Societății Naționale de Gaze Naturale "ROMGAZ" S.A., activitatea privind tranzitul internațional de gaze naturale a fost preluată de Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "TRANSGAZ" S.A., care s-a înființat ca succesoare a Societății Naționale de Gaze Naturale ROMGAZ S.A.

Conducta de transport de gaze ce urmează să fie construită pe teritoriul României de la granița Ucraina /România, în dreptul localității Isaccea, până la granița România / Bulgaria, în dreptul localității Negru – Vodă, are o lungime de 190 km și constituie proprietatea statului român. Investiția este necesară pentru extinderea capacităților de tranzit pe teritoriul României în vederea creșterii livrărilor de gaze naturale din Federația Rusă în țările din regiunea balcanică, realizându-se o capacitate de tranzit suplimentară de circa 9 miliarde mc/an față de cea existentă, care este de 18 miliarde mc/an. Principalele avantaje care rezultă prin prestarea serviciului de tranzit gaze naturale și anume: obținerea unor venituri brute totale pe o perioadă de 25 ani de circa 600 miliarde dolari SUA, precum și creșterea veniturilor la bugetul de stat, pe aceeași perioadă, cu circa 275 miliarde dolari SUA. De asemenea se vor crea noi locuri de muncă după punerea în exploatare a conductei de tranzit gaze.

Prin Convenția interguvernamentală părțile au convenit că realizarea investiției și punerea în funcțiune a obiectivelor să se facă etapizat. Sursele de finanțare ale proiectului sunt cele stabilite prin Hotărârea Guvernului nr.1369/1996, respectiv surse proprii obținute prin încasări și credite interne și externe.

În cursul lunii iulie au fost analizate la Ministerul Industriei și Comerțului posibilitățile de realizare a proiectului și a fost aprobat "Programul de implementare a proiectului".

Prima etapă a fost finalizată și tronsonul de 90 km a fost pus în funcțiune la 4 decembrie 2000, avându-se în vedere ca surse de finanțare următoarele:

- credit asigurat de OAO GAZPROM, în sumă de 49,6 milioane dolari SUA din care sub formă de gaze naturale 48,6 milioane dolari SUA și de armături și echipamente 1 milion dolari SUA.

- surse proprii ale Societății Naționale de Transport Gaze Naturale "TRANSGAZ" S.A. 27 miliarde dolari SUA.

Etapa a doua – 65 km – are ca termen de punere în funcțiune septembrie 2001, iar etapa a treia - 35 km și lucrările cu subtraversare a Dunării și Canalului Dunăre – Marea Neagră – în martie 2002.

Pe măsura punerii în funcțiune a tronsoanelor de conductă se vor tranzita volume suplimentare de gaze, obținându-se venituri din care o parte se vor utiliza la lucrările de investiții în etapa următoare.

Volumul mare al arieratelor înregistrate la Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "TRANSGAZ" S.A. către bugetul de stat, precum și al facturilor neîncasate din intern, a determinat monitorizarea societății pentru încadrarea în criteriile de performanță stabilite în Memorandum-ul încheiat cu Fondul Monetar Internațional, având drept consecință plata cu prioritate de către aceasta a sumelor restante la bugetul de stat, în scopul reducerii lor concomitent cu plata la scadență a datoriilor curente.

În vederea statuării unui cadru normativ adecvat realizării în termen a obiectivului prevăzut în Convenție este necesară aprobarea acordării unor facilități pentru Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "TRANSGAZ" S.A. și anume scutirea de la plata taxelor vamale, începând cu luna mai 2001 până la 31 mai 2002 în cazul importului cantității de 1.200 milioane metri cubi gaze naturale (la 20°).

Această cantitate de gaze naturale a fost oferită de OAO GAZPROM Moscova la un preț avantajos, în scopul revânzării la intern, iar sumele încasate urmează a fi utilizate pentru finanțarea Proiectului "Extinderea capacității de tranzit gaze naturale pe teritoriul României (Isaccea – Negru – Vodă)".

Condițiile financiare deosebit de grele în care își desfășoară activitatea Societatea Națională de Transport Gaze Naturale "TRANSGAZ" S.A., cu obligații în realizarea și derularea contractului de vânzare și cumpărare gaze naturale, fac imposibilă plata taxei pe valoare adăugată în vamă, la momentul întocmirii declarației vamale de import.

Importanța strategică a proiectului, efectele pozitive rezultate din dezvoltarea activității de prestare a serviciului de tranzit, necesitatea asigurării cantităților de gaze în condiții financiare extrem de precare și urgența lucrărilor pentru punerea în funcțiune a conductei sunt condiții de excepționalitate pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului în temeiul art.114 alin.4 din Constituția României.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege anexat, pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind scutirea temporară de la plata taxelor vamale a unor cantități de gaze naturale provenite din import, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.


PRIM-MINISTRU
Adrian Năstase