



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENATUL

L E G E

**pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.41/1998
privind organizarea activității de asistență medicală și psihologică
a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației
și a navigației și înființarea Casei Asigurărilor de Sănătate a
Transporturilor**

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Art. I.- Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.41 din 26 noiembrie 1998 privind organizarea activității de asistență medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și a navigației și înființarea Casei Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.456 din 27 noiembrie 1998, cu următoarele modificări:

1. Titlul ordonanței de urgență va avea următorul cuprins:

“Ordonanță de urgență privind organizarea activității de asistență medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și navigației și înființarea Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.”

2. Articolul 1 va avea următorul cuprins:

“Art.1.- (1) Asistența medicală a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și a navigației se asigură de către unitățile sanitare din rețeaua sanitară proprie a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(2) Asistența psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și a navigației se asigură de către laboratoarele psihologice din rețeaua sanitară proprie, iar pentru transportul rutier și de către alte laboratoare psihologice auto autorizate de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(3) Examinarea medicală și psihologică, efectuată conform prevederilor alin.(1) și (2), este obligatorie pentru personalul cu atribuții în siguranța circulației și a navigației, constituind condiția pentru acordarea licențelor de transport emise de către autoritățile naționale de transport aflate în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(4) Ministerul Sănătății și Familiei este autoritatea responsabilă de organizarea și funcționarea activității sanitare pe teritoriul României.”

3. Articolul 2 va avea următorul cuprins:

“Art.2.- În rețeaua sanitară proprie a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței funcționează cabinete medicale, policlinici, laboratoare psihologice, centre de medicină preventivă, centre de diagnostic și tratament, centre de recuperare, spitale și clinici universitare.”

4. La articolul 4, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

“(2) Controlul psihologic pentru aceste funcții se realizează în laboratoarele de psihologie - auto, feroviare și navale - din rețeaua sanitară proprie, precum și de către laboratoarele psihologice auto autorizate de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.”

5. Articolul 7 va avea următorul cuprins:

“Art.7.- (1) Finanțarea activității de asistență medicală și psihologică pentru personalul din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și navigației se asigură de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, precum și de către agenții economici și celelalte persoane juridice, conform prevederilor art.28 din Legea nr.100/1998 privind asistența de sănătate publică.

(2) Pentru serviciile de asistență medicală și psihologică acordate agenților economici și celorlalte persoane juridice menționate la alin.(1), unitățile sanitare pot percepe tarife care se constituie în venituri proprii și care vor fi utilizate, în principal, pentru cheltuieli de investiții în unitățile sanitare.”

6. Articolul 10 va avea următorul cuprins:

“Art.10.- (1) Se înființează Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, asemenea caselor de asigurări de sănătate județene, ca instituție publică autonomă, fără scop lucrativ, cu personalitate juridică, care desfășoară activități de asigurări de sănătate în principal pentru personalul angajat, cât și pentru pensionarii care au lucrat în sistemul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, instituțiilor publice din subordine, companiilor naționale, societăților naționale, regiilor autonome de sub autoritatea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, precum și al societăților comerciale care desfășoară activități în domeniul transporturilor aeriene, navale, rutiere, feroviare, cu metroul, cât și pentru membrii de familie ai acestora, respectiv soț/soție și copii, care folosesc rețeaua sanitară proprie a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(2) Conform prevederilor art.1 alin(2) din Legea asigurărilor sociale de sănătate nr.145/1997, cu modificările și completările ulterioare, prin care se acordă asiguraților dreptul alegerii libere a medicului, a unității sanitare și casei de asigurări de sănătate, se pot asigura la Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și alte categorii de asigurați.

(3) Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței are sediul în municipiul București, B-dul Dinicu Golescu nr.38, sector 1 și se organizează și funcționează în conformitate cu prevederile art.89 din Legea asigurărilor sociale de sănătate nr.145/1997, cu completările și modificările ulterioare, pe bază de statut propriu aprobat de către Casa Națională de Asigurări de Sănătate, cu acordul ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, precum și conform prevederilor anexei nr.2 din Hotărârea Guvernului nr.3/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(4) Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței finanțează unitățile sanitare ale rețelei sanitare proprii a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, care sunt dispersate pe mai multe județe administrative ale țării, alcătuind o rețea națională a tuturor modurilor de transport (feroviare, rutiere, aeriene, navale), care are o specificitate deosebită, în sensul asigurării strategice la nivel național a siguranței circulației călătorilor și bunurilor materiale. În același timp, Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței decontează către unitățile sanitare proprii serviciile medicale prestate pentru toți asigurații, indiferent de casa la care aceștia virează contribuția.

(5) Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței întocmește proiectul de buget de venituri și cheltuieli propriu, care se avizează de consiliul de administrație și se aprobă de către Casa Națională de Asigurări de Sănătate, în calitate de ordonator principal de credite, cu acordul ministerului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.”

7. La articolul 11, litera c) va avea următorul cuprins:
 “c) alte venituri”

8. La articolul 12, literele a) și b) vor avea următorul cuprins:

“a) contribuția persoanelor juridice prevăzute la art.10 alin.(1) și (2);

b) contribuția personalului în activitate și a persoanelor pensionate din unitățile prevăzute la art.10 alin.(1) și (2) și a membrilor de familie ai acestora, respectiv soț / soție și copii.”

9. Articolul 14 va avea următorul cuprins:

“Art.14.- (1) Prin *furnizori de servicii medicale* se înțeleg: spitalele, policlinicile, centrele medicale de diagnostic și tratament, cabinetele medicale, serviciile de ambulanță din rețeaua sanitară proprie, precum și alte unități sanitare potrivit dispozițiilor legale.

(2) Instituțiile sanitare prevăzute la alin.(1) au competență în luarea deciziilor privind situația medicală a persoanelor cu atribuții în siguranța circulației și navigației și a celui alt personal implicat în activitatea din transporturi.

(3) Asigurații proprii pot beneficia de asistență medicală atât în unitățile medicale ale rețelei sanitare proprii, cât și în unitățile medicale ale celorlalte rețele sanitare, cu decontarea cheltuielilor între Casa de Asigurări de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și unitățile prestatoare de servicii, pe bază de contract.

(4) Normele metodologice elaborate de Casa Națională de Asigurări de Sănătate asigură posibilitatea decontării cheltuielilor între casele de asigurări de sănătate.”

10. Articolul 16 va avea următorul cuprins:

“Art.16.- (1) Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței este condusă de consiliul de administrație.

(2) Constituirea consiliului de administrație se face conform Legii 145/1997, cu modificările și completările ulterioare.”

11. Articolul 19 va avea următorul cuprins:

“Art.19.- Controlul serviciilor medicale care se acordă asiguraților prevăzuți la art.10 alin.(1) și (2) de către furnizorii de servicii medicale se efectuează potrivit legii, cu participarea în comisiile de control a reprezentanților Casei Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, a Casei Naționale de Asigurări de Sănătate și Colegiului Medicilor din București.”

12. Articolul 21 se abrogă.

13. La articolul 22, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

“(2) În cazul unor dezechilibre financiare, Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței poate beneficia, prin redistribuire, de sume alocate de la Casa Națională de Asigurări de Sănătate, conform legii.”

14. Articolul 24 se abrogă.

15. Pe tot cuprinsul ordonanței, sintagmele *Ministerul Transporturilor și Casa Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor* se înlocuiesc cu: *Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței* și respectiv, *Casa Asigurărilor de Sănătate a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței*.

Art.II.- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.41/1998 privind organizarea activității de asistență medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și a navigației și înființarea Casei Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor, cu modificările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 10 mai 2001, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

p.PREȘEDINTELE SENATULUI

Valentin-Zoltán Puskás

