

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

L E G E

privind ratificarea Contractului de finanțare
dintre România, Banca Europeană de Investiții
și Regia Autonomă de Transport București, semnat
la București la 6 noiembrie 2000, pentru finanțarea
Proiectului de reabilitare a transportului urban în
București-B

PARLAMENTUL ROMÂNIEI adoptă prezenta lege :

Art.1 - Se ratifică Contractul de finanțare dintre
România, Banca Europeană de Investiții și Regia Autonomă de Transport
București, în valoare de 7 milioane EUR, semnat la București la
6 noiembrie 2000, pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a
transportului urban în București-B.

Art.2 - (1) Finanțarea Proiectului se va asigura, pe
întreaga perioadă de execuție, din împrumutul Băncii Europene de
Investiții și din alocații de la bugetul Consiliului General al
Municipiului București către bugetul Regiei Autonome de Transport
București, conform planului de finanțare anexat la acordul de
împrumut subsidiar, care se va încheia între Ministerul Finanțelor
Publice, Regia Autonomă de Transport București și Consiliul General
al Municipiului București.

(2) Contribuția României la finanțarea Proiectului,
egală cu echivalentul în lei a 7 milioane EUR, precum și sumele
necesare achitării impozitelor, taxelor plătibile în România și a
tuturor altor costuri aferente Proiectului, se vor asigura, pe

întreaga perioadă de execuție a acestuia, din alocații de la bugetul propriu al Consiliului General al Municipiului București către bugetul Regiei Autonome de Transport București, din sume prevăzute anual în bugetul propriu al Consiliului General al Municipiului București.

(3) Echivalentul în valută al părții în lei, reprezentând contribuția părții române la finanțarea Proiectului, este cel valabil la data încheierii Contractului de finanțare și poate fi modificat pe parcursul executării lucrărilor, cu diferențele rezultate din actualizarea valorii totale a Proiectului în funcție de evoluția indicelui prețurilor de consum total, comunicat de Institutul Național de Statistică și Studii Economice. Cheltuielile suplimentare rezultate ca urmare a actualizării, precum și eventualele depășiri provenite din modificarea unor reglementări legale în domeniul impozitelor și taxelor aferente realizării Proiectului, pe parcursul derulării acestuia, se finanțează din alocații de la bugetul propriu al Consiliului General al Municipiului București către bugetul Regiei Autonome de Transport București.

Art.3 - Plata serviciului datoriei publice externe aferent împrumutului Băncii Europene de Investiții (rambursări rate de capital, dobânzi și orice alte costuri), va fi asigurată de Regia Autonomă de Transport București din alocații bugetare primite de la Consiliul General al Municipiului București, prevăzute anual cu această destinație în bugetul propriu al Consiliului General al Municipiului București, aprobat conform legislației în vigoare.

Art.4 - Pentru scopurile Proiectului se aprobă ca din sumele și în limita împrumutului, Regia Autonomă de Transport București să efectueze, dacă este cazul, plăți în valută aferente contractelor adjuocate persoanelor fizice și juridice rezidente.

Art.5 - Se autorizează Guvernul României, ca prin Ministerul Finanțelor Publice și de comun acord cu Banca Europeană de Investiții și Regia Autonomă de Transport București, să introducă, pe parcursul utilizării împrumutului, în raport cu condițiile concrete de derulare a Contractului de finanțare menționat la articolul amendamente la conținutul acestuia care privesc realocări de fonduri, modificări în structura împrumutului pe componente, modificări de termene, precum și orice alte modificări care nu sunt de natură să sporească obligațiile financiare ale României față de Banca Europeană de Investiții sau să determine noi condiționalități economice față de cele convenite inițial între părți.