

EXPUNERE DE MOTIVE

Afirmarea priorităților politicii externe a României privind procesul de aderare la Uniunea Europeană, pe de o parte și concluziile Consiliului European de la Luxemburg din decembrie 1997, pe de altă parte, au determinat punerea în aplicare a unei strategii întărite de pre-aderare, bazată pe introducerea - începând cu anul 2000 - a unor noi instrumente financiare de pre-aderare (ISPA și SAPARD), care să suplinească asistența financiară nerambursabilă acordată de Uniunea Europeană prin Programul PHARE.

În perioada 2000 - 2006, prin intermediul Instrumentului structural de pre-aderare (ISPA), România beneficiază anual de cca. 240 milioane euro, asigurându-se, pentru întreg intervalul de timp, un echilibru între măsurile din domeniul infrastructurii de mediu și transport.

Procesul de programare ISPA a demarat prin elaborarea Strategiei naționale ISPA în domeniul mediului, respectiv în domeniul transporturilor având la bază prevederile unor documente fundamentale, precum Parteneriatul de Aderare și Programul Național de Aderare a României la Uniunea Europeană. Anul 2000, fiind primul an în care România beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea Uniunii Europene prin acest nou instrument, s-a trecut concomitent la pregătirea proiectelor ISPA.

La data de 20 octombrie 2000, a fost semnat Memorandumul de înțelegere privind utilizarea Fondului Național pentru ISPA între Guvernul României și Comunitatea Europeană, care ulterior a fost aprobat de către Guvernul României. Astfel, Fondul Național din cadrul Ministerului Finanțelor Publice este în măsură să primească fondurile din partea Uniunii Europene și, totodată, să efectueze transferul fondurilor ISPA. Obiectivul încheierii Memorandumului de înțelegere privind utilizarea Fondului Național pentru ISPA între Guvernul României și Comunitatea Europeană îl reprezintă extinderea scopului și atribuțiilor Fondului Național, stabilite în contextul Programului PHARE și pentru ISPA. Fondul Național din cadrul Ministerului Finanțelor Publice asigură funcția de trezorerie centrală pentru asistența financiară nerambursabilă din partea Uniunii Europene și, totodată, cea de transfer al fondurilor ISPA.

Cu asistența tehnică primită din partea Uniunii Europene, precum și prin asistența financiară bilaterală, au fost pregătite cererile de asistență

financiară pentru finanțarea proiectelor prin instrumentul financiar ISPA. Comitetul de gestiune ISPA al Comisiei Europene, întrunit în ședințele din lunile iulie, octombrie și noiembrie 2000, a aprobat pentru România finanțarea a patru măsuri din domeniul infrastructurii de transport și șapte măsuri din domeniul infrastructurii de mediu. Dintre acestea, până în prezent au fost semnate de către partea comunitară, și respectiv partea română 8 (opt) memorandumuri de finanțare (3 din domeniul infrastructurii de transport și 5 din domeniul infrastructurii de mediu).

Partea comunitară, la Bruxelles, la data de 23 octombrie 2000, iar partea română la București, la data de 22 decembrie 2000 au semnat **Memorandumul de finanțare convenit între Comisia Europeană și Guvernul României pentru acordarea asistenței financiare nerambursabile acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Pre-Aderare pentru măsura “Reabilitarea secțiunilor Băneasa - Fetești de pe linia de cale ferată București – Constanța”.**

Această măsură face parte din obiectivul strategic identificat de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței constând în reabilitarea liniilor de cale ferată cu un trafic important de pe Coridorul IV transeuropean, precum și modernizarea acestora. Aceste linii sunt: București - Constanța și București - Brașov.

Pentru linia București – Constanța (225 km), secțiunile București – Băneasa și Fetești – Constanța, se intenționează a se reabilita prin utilizarea unui împrumut de 205 milioane USD de la Banca Japoneză de Cooperare Internațională (JBIC) și a unor co-finanțări corespunzătoare din partea României.

Obiectivul general al măsurii propuse pentru finanțare prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Pre-Aderare ISPA este reabilitarea secțiunilor de cale ferată Băneasa – Fetești pentru a asigura reabilitarea tuturor secțiunilor de pe linia București – Constanța.

Din costul total al proiectului de 308.972.588 euro, finanțarea prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Pre-Aderare ISPA reprezintă 231.729.441 euro, iar co-finanțarea din partea Guvernului României este de 77.243.147 euro.

Secțiunea de cale ferată București – Brașov (170 km), aflată, de asemenea, pe Coridorul IV, va fi modernizată prin acordul de împrumut în valoare de 200 milioane euro, semnat în 1998 cu Banca Europeană de

Investiții.

Asigurarea parcurgerii etapelor acestui exercițiu complex și, totodată, nou cum este preluarea asistenței financiare nerambursabile ISPA, presupune acțiuni imediate din partea diferitelor instituții ale administrației publice centrale și locale implicate, în conformitate cu mecanismul și structura convenite, atât la nivel național, cât și comunitar.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE