

EXPUNERE DE MOTIVE

Afirmarea priorităților politicii externe a României privind procesul de aderare la Uniunea Europeană, pe de o parte și concluziile Consiliului European de la Luxemburg din decembrie 1997, pe de altă parte, au determinat punerea în aplicare a unei strategii întărite de pre-aderare, bazată pe introducerea - începând cu anul 2000 - a unor noi instrumente financiare de pre-aderare (ISPA și SAPARD), care să suplinească asistența financiară nerambursabilă acordată de Uniunea Europeană prin Programul PHARE.

În perioada 2000 - 2006, prin intermediul Instrumentului structural de pre-aderare (ISPA), România beneficiază anual de cca. 240 milioane euro, asigurându-se, pentru întreg intervalul de timp, un echilibru între măsurile din domeniul infrastructurii de mediu și transport.

Procesul de programare ISPA a demarat prin elaborarea Strategiei naționale ISPA în domeniul mediului, respectiv în domeniul transporturilor având la bază prevederile unor documente fundamentale precum Parteneriatul de Aderare și Programul Național de Aderare a României la Uniunea Europeană. Anul 2000, fiind primul an în care România beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea Uniunii Europene prin acest nou instrument, s-a trecut concomitent la pregătirea proiectelor ISPA.

La data de 20 octombrie 2000, a fost semnat Memorandumul de înțelegere privind utilizarea Fondului Național pentru ISPA între Guvernul României și Comunitatea Europeană, care ulterior a fost aprobat de către Guvernul României. Astfel, Fondul Național din cadrul Ministerului Finanțelor Publice este în măsură să primească fondurile din partea Uniunii Europene și, totodată, să efectueze transferul fondurilor ISPA. Obiectivul încheierii Memorandumului de înțelegere privind utilizarea Fondului Național pentru ISPA între Guvernul României și Comunitatea Europeană îl reprezintă extinderea scopului și atribuțiilor Fondului Național stabilite, în contextul Programului PHARE și pentru ISPA. Fondul Național din cadrul Ministerului Finanțelor Publice asigură funcția de trezorerie centrală pentru asistența financiară nerambursabilă din partea Uniunii Europene și, totodată, cea de transfer al fondurilor ISPA.

Cu asistența tehnică primită din partea Uniunii Europene, precum și prin asistența financiară bilaterală, au fost pregătite cererile de asistență

financiară pentru finanțarea proiectelor prin instrumentul financiar ISPA. Comitetul de gestiune ISPA al Comisiei Europene, întrunit în ședințele din lunile iulie, octombrie și noiembrie 2000, a aprobat pentru România finanțarea a patru măsuri din domeniul infrastructurii de transport și șapte măsuri din domeniul infrastructurii de mediu. Dintre acestea, până la sfârșitul anului 2000 au fost semnate de către partea comunitară, și respectiv partea română 8 (opt) memorandumuri de finanțare (3 din domeniul infrastructurii de transport și 5 din domeniul infrastructurii de mediu).

Partea comunitară, la Bruxelles, la data de 23 octombrie 2000, iar partea română la București, la data de 22 decembrie 2000 au semnat **Memorandumul de finanțare convenit între Guvernul României și Comisia Europeană privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Pre-Aderare pentru măsura "Lărgirea la 4 benzi a drumului național DN5 București – Giurgiu",**

Această măsură reprezintă una din prioritățile pe termen scurt pentru sectorul transporturilor, menționate în Programul Național pentru Aderarea României la Uniunea Europeană. Drumul național DN5, parte a Coridorului IX, este amplasat în partea de sud a României și este inclus în drumul care face legătura dintre București și Giurgiu, și mai departe cu Bulgaria, Turcia, Albania, Grecia.

Lărgirea drumului național București - Giurgiu are un efect direct asupra traficului de frontieră și este complementar cu măsurile promovate deja pentru îmbunătățirea tranzitului la frontiera Giurgiu - Ruse, incluzând un drum de ocolire și un punct vamal pentru vehiculele grele. Acest punct este, în prezent, singura legătură fixă peste Dunăre între România și Bulgaria. De aceea, proiectul este considerat prioritar în cadrul pachetului de proiecte pentru Pactul de Stabilitate în Balcani.

Lărgirea la 4 benzi va fi executată pe aliniamentul existent pe DN5 între localitățile Adunații Copăcenii și Giurgiu. Lucrările de lărgire a drumului mențin aliniamentul existent, care traversează localitățile Călugăreni, Daia și Remus pe o lungime de aproximativ 8,4 km. În cazul traversării localității Adunații Copăcenii s-ar putea opta pentru o variantă de ocolire a acesteia, dacă din rezultatele detaliate ale studiului de proiectare reiese că este necesar. Structura drumului îndeplinește cerințele Directivei Comisiei Europene 96/53 cu privire la greutatea și dimensiuni. În plus, proiectarea structurilor îndeplinește alte standarde relevante ale UE.

Prin dublarea lăţimii, drumul se va încadra în clasa tehnica II şi în categoria de importanţă C.

Din costul total al proiectului de 57.912.828 euro, finanţarea prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Pre-Aderare ISPA reprezintă 43.434.621 euro, iar co-finanţarea din partea Guvernului României este de 14.478.207 euro.

Asigurarea parcurgerii etapelor acestui exerciţiu complex şi, totodată, nou cum este preluarea asistenţei financiare nerambursabile ISPA, presupune acţiuni imediate din partea diferitelor instituţii ale administraţiei publice centrale şi locale implicate, în conformitate cu mecanismul şi structura convenite, atât la nivel naţional, cât şi comunitar.

Faţă de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.


PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE