

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin proiectul de lege alăturat se propune spre ratificare Contractul de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții (BEI) și Consiliul General al Municipiului București (CGMB), în valoare de 110 milioane EUR, destinat finanțării Proiectului privind infrastructura urbană în București.

Proiectul privind infrastructura urbană în București, finanțat de BEI în baza Contractului de finanțare, a fost inițiat de Consiliul General al Municipiului București (CGMB), care este beneficiar al împrumutului BEI, făcând parte din planul intitulat "Studiul complex al transportului urban în orașul București elaborat de CGMB".

Apreciind importanța Proiectului, la solicitarea CGMB, BEI și-a exprimat disponibilitatea de a acorda României un împrumut de 110 milioane EUR pentru realizarea Proiectului privind infrastructura urbană în București.

Acest proiect de investiții va asigura dezvoltarea și modernizarea infrastructurii în București, influențând favorabil siguranța și confortul locuitorilor orașului.

Proiectul, care urmează a fi realizat de CGMB, Regia Autonomă de Transport București (RATB) și Regia Autonomă de Distribuție a Energiei Termice (RADET), constă în executarea următoarelor lucrări:

- construcția pasajului suprateran Basarab, prevăzută a fi finalizată înainte de sfârșitul anului 2004;
- construcția parcajului subteran Gara de Nord, prevăzută a fi finalizată până la mijlocul anului 2004;
- reabilitarea străzilor, prevăzută a fi finalizată până la mijlocul anului 2003;
- modernizarea tramvaielor TATRA T4R, cu finalizare înainte de sfârșitul anului 2005;
- achiziționarea și instalarea contoarelor pentru caldură și apă caldă, cu finalizare înainte de sfârșitul anului 2003.

Finanțarea Proiectului, estimat la o valoare totală de 220 milioane EUR, (incluzând cheltuielile neprevăzute, dobânda pe perioada construcției și taxele vamale, dar excluzând impozitele și alte taxe) este asigurată din următoarele surse:

- 110 milioane EUR - împrumut BEI pentru lucrări de investiții;

- 110 milioane EUR - transferuri de la bugetul de stat în bugetul CGMB destinate lucrărilor din cadrul Proiectului, plății dobânzii pe perioada construcției și a taxelor vamale.

Contravaloarea tuturor impozitelor și taxelor datorate pe teritoriul României (altele decât taxele vamale) se va asigura din transferuri de la bugetul de stat.

Acoperirea serviciului datoriei publice externe, mai puțin dobânda pe perioada construcției, se va suporta din bugetul propriu al CGMB.

Împrumutul este denominat în EUR și a fost acordat pe 15 ani, din care 5 ani perioadă de grație pentru care se percepe dobânda practică pe piața financiară la data și pentru valuta tragerii, plus o marjă de 0,15% pentru acoperirea cheltuielilor administrative ale Bancii. BEI are costuri reduse deoarece, pe de o parte, este o bancă de rang AAA care își procură sursele de finanțare la costuri foarte scăzute, iar pe de altă parte este o instituție non-profit, astfel încât nu percepe comision de angajament sau alte comisioane aferente împrumutului.

Beneficiarul împrumutului (CGMB) își va achita obligațiile de plată în lei către Ministerul Finanțelor Publice (obligații reprezentând rambursarea ratelor de capital, plata dobânzilor și a altor costuri ale împrumutului) din bugetul propriu.

Între Ministerul Finanțelor Publice, în calitate de reprezentant al Împrumutatului (României), pe de o parte, și CGMB, în calitate de cofinanțator al Proiectului și de beneficiar împreună cu RATB și RADET, pe de altă parte, urmează să se încheie un acord de împrumut subsidiar, în baza căruia sumele împrumutate de România de la BEI se vor subîmprumuta CGMB, în termenii și condițiile stipulate în Contractul de finanțare. Prin acordul de împrumut subsidiar se stabilesc condițiile de acordare a subîmprumutului, de rambursare a acestuia către Ministerul Finanțelor Publice, modul de realizare a Proiectului, plata dobânzilor și alte obligații ale părților.

În vederea încurajării participării contractanților din România la licitații, prin asigurarea unor condiții echitabile de efectuare a plăților în cadrul contractelor și eliminarea riscului valutar, a fost propus în prezentul proiect de lege un articol care să autorizeze CGMB (RATB și RADET- în calitate de executanți ai Proiectului) să efectueze plăți în valută către rezidenți, contractori sau subcontractori români în cadrul contractelor adjudecate, din sumele și în limita creditului BEI.

Având în vedere experiența acumulată în derularea împrumuturilor anterioare, în condițiile în care, în perioada până la utilizarea completă a împrumutului extern sau a rambursării acestuia, va fi necesară introducerea unor amendamente la Contractul de finanțare, s-a considerat oportună introducerea în actul normativ de ratificare a unui articol privind autorizarea Guvernului ca, prin Ministerul Finanțelor Publice și de comun accord cu BEI, să aducă amendamente care privesc realocări de fonduri, modificări în structura împrumutului pe categorii, componente, modificări de termene, precum și alte modificări care nu sunt de natură să sporească obligațiile financiare ale României sau să determine noi condiționalități economice față de cele convenite inițial între părți.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care, în conformitate cu prevederile Legii nr.4/1991 privind încheierea și ratificarea tratatelor, vă rugăm să-l aprobați.

PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE

