

Descrierea Tehnica

ROMANIA - PROIECTUL PRIVIND MEDIUL SI INFRASTRUCTURA IN PORTUL CONSTANTA

Proiectul consta in intocmirea studiilor pregatitoare, constructia, furnizarea de bunuri si servicii, punerea in functiune si operarea facilitatilor de management al deseurilor in Portul Constanta, impreuna cu modernizarea furnizarii energiei electrice pentru port.

Proiectul cuprinde in particular urmatoarele componente:

1. Nava multifunctionala de colectare a deseurilor pentru recuperarea apei de santina (capacitate de depozitare de cca. 25 m³), a apelor uzate de la nave (capacitate de depozitare de cca. 25 m³) precum si a deseurilor solide (capacitate de depozitare de cca. 8 m³) si a deseurilor lichide (capacitate de depozitare de cca. 50 m³), colectate de la suprafata bazinului portuar.
2. Noi facilitati cu o capacitate de cca 520.000 ^{m³/an} ~~to~~/an pentru tratarea apelor uzate de la terminalul de produse petro- chimice, impreuna cu apele cu reziduri petroliere si nocive provenite de la tancurile de balast si de la spalarea tancurilor petroliere si de produse chimice (MARPOL 73/78 Anexa I si II), in vederea efectuarii tratamentului fizic, chimic si biologic pentru asigurarea ca efluentul care se va deversa in bazinul portuar respecta nivelul legal de contaminare.
3. Noul incinerator de deseuri pentru tratamentul deseurilor infestate colectate de la nave (MARPOL 73/78 Anexa V), de la suprafata apei din bazin, de la unitatile medicale din incinta portului si de la spitalele din Municipiul Constanta; incineratorul va avea capacitate de tratare de pana la 3400 tone de deseuri pe an, ce urmeaza sa fie verificata de comun acord cu Banca;
4. Acoperirea in conditii de siguranta si sigilarea gropii pentru deseuri solide existente, impreuna cu prevederea unei rampe pentru deseuri pe termen scurt (5 ani) cu o capacitate de aproximativ 165.000 de tone, pentru colectarea deseurilor solide din port; groapa pe termen scurt va include o zona de depozitare securizata pentru depozitarea a aproximativ 750 de tone de deseuri periculoase.
5. Extinderea capacitatii de furnizare a energiei electrice pentru Portul Constanta Sud, prin instalarea a doua noi linii de alimentare de 110 KV in substatia Eforie Nord, precum si a unei noi substatii interioare de ~~20~~ ¹¹⁰ KV in Portul IV si a doua transformatoare de 20/110 KV 40 MVA.

Proiectul include toate lucrarile civile, constructiile, sistemele auxiliare, sistemele de siguranta, protectie impotriva incendiului, electrice, control si monitorizare necesare. Toate facilitatile vor fi proiectate in concordanta cu directivele relevante ale Uniunii Europene.

Cheltuielile de capital pentru acest proiect au fost estimate dupa cum urmeaza:

Nr. crt	Componenta proiectului	Total
		Mil EUR*
1	Nava multifunctionala de colectare a deseurilor	1,41
2	Statie de tratare a apelor uzate in terminalul pentru produse petro-chimice	4,60
3	Lucrari privind rampa pentru deseuri	5,20
4	Incinerator	5,31
5	Lucrari electrice	9,55
6	Diverse (studii de mediu)	0,03
	Total cheltuieli directe, in preturile anului 2000	26,10
	Cheltuieli neprevazute	2,00
	Dobanda pe perioada constructiei	2,40
	Cost total estimativ	30,50

* 1 EUR = 20 416 lei (30.06.2000)

Nota: Punctele de la 1 la 5 includ o alocatie de 10% pentru engineering si supervizare, impreuna cu cheltuieli tehnice neprevazute la o rata medie de 15%.

Darea in exploatare comerciala a diferitelor componente ale proiectului, inclusiv toate testele in vederea aprobarii, sunt programate a fi terminate pana la 31.12.2003.