

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin proiectul de lege alăturat se propune spre ratificare Contractul de finanțare dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor Publice (MFP), Banca Europeană de Investiții (BEI) și Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța” - S.A. (APMC), pentru finanțarea Proiectului privind mediul și infrastructura în Portul Constanța, semnat la București, la 6 noiembrie 2000.

La finanțarea proiectului, al cărui cost estimat este de 30,5 milioane EUR echivalent, exclusiv impozitele și taxele, prevăzut a se finaliza până la sfârșitul anului 2003, participă BEI, cu un împrumut de 15 milioane EUR echivalent și Guvernul României, cu o contribuție de 15,5 milioane EUR echivalent, din fonduri proprii ale APMC și alte fonduri atrase.

În contextul acțiunilor referitoare la utilizarea și depozitarea în condiții ecologice a deșeurilor industriale și din transport, incinerării deșeurilor și adoptării unor măsuri speciale în ceea ce privește deșeurile cu grad înalt de pericol, precum și al „Programului de reabilitare și modernizare a infrastructurilor de transport”, cuprinse în Programul de guvernare pe perioada 2001-2004, proiectul privind mediul și infrastructura în Portul Constanța cuprinde două componente, respectiv:

1. Ecologizarea Portului Constanța prin asigurarea depozitării deșeurilor rezultate din activitățile desfășurate în port, ca urmare a aderării României la Convenția internațională pentru prevenirea poluării mediului marin de către nave – MARPOL 73/78 (prin Legea nr.6/1993). Această componentă constă în realizarea următoarelor obiective:

- construirea unui incinerator pentru deșeuri menajere și periculoase;
- construirea unei rampe ecologice pentru depozitarea deșeurilor;
- construirea unei stații de tratare a apelor uzate;
- achiziționarea unei nave colectoare multifuncționale;
- elaborarea de studii privind protecția mediului.

2. Extinderea facilităților de alimentare cu energie electrică în zona Constanța Sud. Această componentă se poate realiza prin trecerea la 110KV a stației Port IV, ca urmare a faptului că actuala stație de conexiuni nu poate prelua sporul de putere necesar desfășurării activității în această zonă. Apariția unor noi consumatori, disponibilitatea Zonei libere de a concesiona noi spații pentru activități de producție, depozitare și comercializare cât și intrarea în

operare a terminalului de containere, impun asigurarea unui spor de putere electrică la nivelul anului 2002.

Împrumutul acordat României de către BEI va finanța costurile lucrărilor de investiții corespunzătoare obiectivelor cuprinse în Proiect, urmând ca taxele și impozitele aferente acestor lucrări să fie suportate din fonduri proprii ale APMC.

Împrumutul este denominat în EUR și are o perioadă de rambursare de 15 ani din care 5 ani perioadă de grație. Rata dobânzii aplicabilă va fi rata standard BEI, respectiv cea practică pe piața financiară la data și pentru valuta fiecărei trageri, la care se adaugă o marjă de 0,15% pentru acoperirea cheltuielilor BEI. Nu se percepe comision inițial și nici comision de angajament.

Sumele împrumutului vor putea fi utilizate printr-un număr maxim de 5 tranșe, fiecare având valoarea echivalentă cu cel puțin 3 milioane EUR (mai puțin ultima tranșă).

Rambursarea sumelor împrumutului și plata dobânzilor, spezelor și oricăror altor costuri ale împrumutului acordat de BEI vor fi suportate din fonduri proprii APMC.

Proiectul urmează să fie realizat de beneficiarul final al împrumutului, respectiv APMC, cu sprijinul MLPTL, sub autoritatea căruia se află. Între MFP, în calitate de reprezentant al României în relația cu BEI, pe de-o parte, și APMC, în calitate de beneficiar final al împrumutului și MLPTL, în calitate de ordonator principal de credite și organ sub autoritatea căruia se află APMC, pe de altă parte, urmează să se încheie un acord de împrumut subsidiar, în baza căruia sumele împrumutate de România de la BEI se vor subîmprumuta APMC, în aceleași condiții ca cele stipulate în Contractul de finanțare. Prin acordul de împrumut subsidiar se vor stabili condițiile de acordare a subîmprumutului, de rambursare a acestuia, modul de realizare a Proiectului, plate dobânzilor, comisioanelor și orice alte obligații ale părților.

Ținând cont de experiența acumulată în derularea împrumuturilor anterioare, în condițiile în care, în perioada până la utilizarea completă a creditului extern sau a rambursării acestuia, va interveni necesitatea introducerii operative a unor amendamente la Contractul de finanțare, s-a considerat necesară introducerea în actul normativ de ratificare a Contractului de finanțare a unui articol privind autorizarea Guvernului ca, prin MFP, să introducă amendamente la Contractul de finanțare care privesc realocări de fonduri, modificări în structura împrumutului pe categorii și componente, modificări de termene, precum și orice alte modificări care nu sunt de natură să sporească obligațiile financiare ale României față de BEI sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.

Ratificarea Contractului de finanțare reprezintă o condiție esențială pentru ca acesta să intre în vigoare și să se poată efectua tragerile din Împrumut.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care, în conformitate cu prevederile Legii nr.4/1991 privind încheierea și ratificarea tratatelor, vă rugăm să-l aprobați.

PRIM-MINISTRU



ADRIAN NĂSTASE

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Adrian Năstase", written over the official stamp.