

Descrierea Tehnica

ROMANIA - PROIECTUL DE REABILITARE A DRUMURILOR
etapa a IV-a

Scopul proiectului este acela de a reabilita si moderniza mai multe sectoare din reseaua romana de drumuri europene. Sunt vizate urmatoarele tronsoane de drumuri:

- Tronsonul 1. Cluj Napoca - Dej - Bistrita - Suceava (E 576 - 310.5 km)
- Tronsonul 2. Petrosani - Simeria (E 79 - 74.5 km)
- Tronsonul 3. Lugoj - Caransebes - Turnu Severin - Craiova (E 70 - 254 km)

Lungimea totala de drum reabilitat si modernizat efectiv pe Tronsonul 1, mentionat mai sus, va fi stabilita numai dupa ce proiectul detaliat al tuturor sectiunilor din Proiect va fi incheiat. Se asteapta ca o lungime de cel putin 240 km pe Tronsonul 1, intre orasele Cluj Napoca si Campu Lung Moldovenesc, sa fie inclusa in Proiect.

Proiectul cuprinde detalii de executie, studii de impact asupra mediului si documentele de licitatie (pentru toate tronsoanele de drum avute in vedere), precum si achizitionarea de terenuri, constructii, supervizare de lucrari si dare in exploatare (numai pentru sectoarele de drum care vor fi reabilitate si modernizate). Creditul va fi folosit in scopul finantarii cheltuielilor aferente Tronsonului 1 si Tronsonului 2.

Reabilitarea si modernizarea vor cuprinde ranforsarea partii carosabile existente sau realizarea de noi structuri de drum. In majoritatea cazurilor, partea carosabila va fi largita cu un acostament carosabil suplimentar de 0.75 m pana la 2.50 m, pe ambele parti, in functie de situatia traficului. Pentru teren deluros, acolo unde este cazul, vor fi adaugate benzi de urcare.

Proiectul include de asemenea, reabilitarea infrastructurii de drenare (conducte tubulare si casetate, santuri) si a podurilor. Proiectul cuprinde si alte lucrari necesare pentru modernizare, precum lucrari de consolidare, ziduri de sprijin, santuri, lucrari de terasare, reabilitarea drumurilor de acces pe o lungime de pana la 25 m de la intersectii, indicatoare si marcarea drumurilor.

Viteza proiectata va fi de 80 - 90 km/h in teren plat si, de 50 - 60 km/h in teren deluros, in functie de topografie si aliniamente.

Data estimata de terminare a lucrarilor este octombrie 2004.

Sețiunile transversale tip ale sectoarelor de drum de pe tronsoanele avute în vedere sunt următoarele:

	Ranforsarea benzilor existente	Consolidarea acostamentelor	Banda suplimentară de urcare sau ranforsarea celei existente	Largirea acostamentelor până la lățimea părții carosabile	Număr de benzi	Lățimea secțiunii pavate	Lățimea totală a platformei
Tipul 1	2 x 3,50m	2 x 0,75m (+2x 0,75m)*	-	-	2	8,5 m	10,00 m
Tipul 2	2 x 3,50m	2 x 0,75m (+2x 0,75m)*	3,50 m (2,50 m)**	-	3	12 m (11 m)	13,50 m (12,50 m)
Tipul 3	2 x 3,50m	0 (+2 x 0,50 m)*	-	2x 2,50 m	2+2	12 m	13,00 m
Tipul 4	2 x 7,00 m	2 x 0,75m	-		4	15,9 m	19,40 m
Tipul 5 (zone municipale)	2 x (3,50-10)m	0	-		4		7,00m la 20,00m + eventual banda de separa re

* Pe stratul de balast se vor pune dale de beton sau pământ vegetal înierbat

** 2,50 m în teren deluros cu pantă transversală accentuată combinată cu riscul alunecărilor de teren.

Detaliile referitoare la sectoarele de drum de pe tronsoanele avute in vedere sunt:

	Drum		Sectiune	Lungime (km)	Sectiune transversala				
					Tip 1 (km)	Tip 2 (km)	Tip 3 (km)	Tip4 (km)	Tip5 (km)
1a	DN 6	E 70	Lugoj-Caransebes	39,0	37,5			1,5	
1b	DN 6	E 70	Caransebes-Turnu Severin	113,0	104,5	1,0		1,5	6,0
1c	DN 6	E 70	Turnu Severin-Craiova	102,0	90,5	5,0			6,5
									
			Sub-total 1 (EC-ISPA)	254,0	232,5	6,0		3,0	12,5
2a	DN1C	E576	Cluj-Dej	53,5			33,0		20,5
2b	DN17	E576	Dej-granita Nasaud/Suceava	116,0	93,0	14,0			9,0
2c	DN17	E576	Granita Nasaud/Suceava-Suceava*	141,0	126,0	11,0			4,0
2d	DN66	E79	Petrosani-Simeria	74,5	64,5	8,0			2,0
									
			Sub-total 2 (EIB)	385,0	283,5	33,0	33,0	0	35,5
Total general				639,0	516,0	39,0	33,0	3,0	48,0

* Inklusiv reabilitarea a 4 km in cadrul zonei urbane a orasului Suceava

Lungimile sectiunilor transversale tip prezentate in tabelul de mai sus sunt doar orientative. Configuratia finala a sectiunii transversale a fiecarui sector de drum care urmeaza sa fie reabilitat si modernizat va fi stabilita prin acordul dintre Banca si AND, odata ce proiectele detaliate ale tuturor sectiunilor Proiectului vor fi definitive.