

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin proiectul de lege alăturat se propune spre ratificare Contractul de finanțare dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor Publice (MFP), Banca Europeană de Investiții (BEI) și Administrația Națională a Drumurilor (AND), pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a-IV-a, semnat la București, la 6 noiembrie 2000.

La finanțarea Proiectului, al cărui cost estimat este de 688 milioane EUR echivalent, exclusiv impozitele și taxele, prevăzut a se finaliza până la sfârșitul anului 2004, participă BEI cu un împrumut de 245 milioane UER echivalent și Guvernul României cu o contribuție de 443 milioane EUR echivalent, din surse proprii AND, alte surse atrase (ISPA, PHARE) și, în completare, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței (MLPTL).

Obiectivul Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a-IV-a, consta în reabilitarea unei rețele de drumuri situate în nord-estul și sud-estul țării, în lungime totală de cca.639 km., a căror capacitate de trafic este sub cea necesară derulării în condiții optime a traficului național și internațional și ale căror caracteristici geometrice și de portanță ale sistemului rutier, nu mai corespund intensității și structurii traficului actual.

Secțiunile de drumuri incluse în proiect sunt Cluj – Dej – Suceava (E70) care asigură relația de transport pe direcția est – vest între Moldova și Transilvania în nordul României și Petroșani – Simeria (E49) situată pe Valea Jiului, ruta ce face legătura între ramurile de nord și respectiv de sud ale Coridorului pan – european nr.IV.

Împrumutul acordat României de către BEI va fi finanța costurile lucrărilor de investiții corespunzătoare obiectivului cuprins în Proiect, urmând ca taxele și impozitele aferente acestor lucrări să fie suportate de la bugetul de stat, prin bugetul MLPTL.

Împrumutul este denominat în EUR și are o perioadă de rambursare de 20 de ani din care 5 ani perioada de grație. Rata dobânzii aplicabilă va fi rata standard BEI, respectiv cea practică pe piața financiară la data și pentru valuta fiecărei trageri, la care se adaugă o marjă de 0,15% pentru acoperirea cheltuielilor BEI. Nu se percepe comision inițial și nici comision de angajament.

Sumele împrumutului vor putea fi utilizate printr-un număr maxim de 20 de tranșe, fiecare având valoarea echivalentă cu cel puțin 10 milioane EUR (mai puțin ultima tranșă), dar nu mai mare de 20 milioane EUR.

Rambursarea sumelor împrumutului și plata dobânzilor, spezelor și oricăror altor costuri ale împrumutului acordat de BEI se vor asigura de la bugetul de stat, prin bugetul MLPTL.

Proiectul urmează să fie realizat de beneficiarul final al împrumutului, respectiv AND, cu sprijinul MLPTL, sub autoritatea căruia se află. Între MFP, în calitate de reprezentant al României în relația cu BEI, pe de o parte și AND, în calitate de beneficiar final al împrumutului și MLPTL, în calitate de ordonator principal de credite și organ sub autoritatea căruia se află AND, pe de altă parte, urmează să se încheie un acord de împrumut subsidiar, în baza căruia sumele împrumutate de România de la BEI se vor subîmprumuta AND, în aceleași condiții ca cele stipulate în Contractul de finanțare. Prin acordul de împrumut subsidiar se vor stabili condițiile de acordare a subîmprumutului, de rambursare a acestuia, modul de realizare a Proiectului, plata dobânzilor, comisioanelor și orice alte obligații ale părților.

Ținând cont de experiența acumulată în derularea împrumuturilor anterioare, în condițiile în care, în perioada până la utilizarea completă a creditului extern sau a rambursării acestuia, va interveni necesitatea efectuării operative a unor amendamente la Contractul de finanțare, s-a considerat necesară introducerea în actul normativ de ratificare a Contractului de finanțare, a unui articol privind autorizarea Guvernului, prin MFP, de a aproba amendamente la Contractul de finanțare care privesc realocări de fonduri, modificări în structura împrumutului pe categorii și componente, modificări de termene, precum și orice alte modificări care nu sunt de natură să sporească obligațiile financiare ale României față de BEI, sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.

Ratificarea Contractului de finanțare reprezintă o condiție esențială pentru ca acesta să intre în vigoare și să se poată efectua tragerile din împrumut.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care, în conformitate cu prevederile Legii nr.4/1991 privind încheierea și ratificarea tratelor, vă rugăm să-l aprobați.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

