

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

privind ratificarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a IV-a, semnat la București, la 6 noiembrie 2000

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Art. 1 – Se ratifică Contractul de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor (AND) pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a IV-a, semnat la București, la 6 noiembrie 2000.

Art. 2 – Implementarea Contractului de finanțare va fi realizată de către Administrația Națională a Drumurilor (AND), în calitate de beneficiar final al împrumutului.

Art.3 – Între Ministerul Finanțelor Publice, pe de-o parte, și Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și Administrația Națională a Drumurilor (AND), pe de altă parte, se va încheia un Acord de împrumut subsidiar, prin care se va delega Administrației Naționale a Drumurilor (AND) întreaga autoritate și responsabilitate pentru utilizarea împrumutului, realizarea Proiectului și respectarea obligațiilor asumate prin Contractul de finanțare.

Art.4 – (1) Fondurile necesare rambursării împrumutului, plății dobânzilor și a altor costuri aferente împrumutului se vor asigura de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(2) Contribuția Guvernului României la realizarea investițiilor finanțate prin împrumutul Băncii Europene de Investiții menționate la art.1, inclusiv pentru plata taxelor și impozitelor percepute pe teritoriul țării, precum și

contravaloarea altor costuri locale, care nu se pot plăti din împrumutul extern, se va asigura din surse proprii ale Administrației Naționale a Drumurilor (AND), din alte surse atrase (ISPA, PHARE) și, în completare, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Art.5 – Se autorizează Guvernul României ca, prin Ministerul Finanțelor Publice, de comun acord cu Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor (AND), să introducă, pe parcursul utilizării împrumutului, în raport cu condițiile concrete de derulare a Contractului de finanțare menționat la art.1, amendamente la conținutul acestuia, care privesc realocări de fonduri, modificări de termene, precum și orice alte modificări care nu sunt de natură să sporească obligațiile financiare ale României față de Banca Europeană de Investiții sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.