

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

Prin proiectul de lege alăturat se propune spre ratificare Acordul de împrumut dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor Publice (MFP) și Banca Japoneză pentru Cooperare Internațională (JBIC) privind Proiectul de reabilitare a căii ferate București-Constanța, semnat la București, la 30 martie 2001.

La finanțarea Proiectului, al cărui cost estimat este de 34,180 miliarde yeni japonezi echivalent, inclusiv impozitele și taxele, prevăzut a se finaliza până la sfârșitul anului 2006, participă JBIC cu un împrumut de 25,635 miliarde yeni japonezi echivalent și Guvernul României, cu o contribuție de 8,545 miliarde yeni japonezi echivalent, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței (MLPTL).

Obiectivul Proiectului constă în reabilitarea și modernizarea căii ferate București – Constanța (tronsoanele București Nord – București Băneasa și Fetești – Constanța), în vederea creșterii parametrilor de exploatare ai acestei magistrale feroviare la nivelul valorilor prevăzute în acordurile europene în domeniu, la care România este parte. În mod concret, vor fi realizate:

- lucrări de reabilitare și modernizare a căii ferate pentru creșterea vitezei de circulație, în condiții de siguranță, a trenurilor;
- lucrări de reabilitare a terasamentelor, consolidări și lucrări de artă (poduri, podețe, pasaje);
- lucrări pentru îmbunătățirea geometriei căii ferate (rectificări de curbe și variante locale de traseu);
- lucrări de sistematizare și modernizare a unor stații de cale ferată;
- reabilitarea instalațiilor de centralizare electrodinamică, semnalizări și telecomunicații.

Împrumutul acordat României de către JBIC va finanța costurile lucrărilor de investiții corespunzătoare obiectivului cuprins în Proiect, urmând ca taxele și impozitele aferente acestor lucrări să fie suportate de la bugetul de stat, prin bugetul MLPTL.

Împrumutul este denominat în yeni japonezi și este acordat pe o perioadă de 30 de ani, pentru construcții și instalații, și de 40 de ani, pentru servicii de consultanță, din care 10 ani perioadă de grație, în ambele cazuri. Rata dobânzii este de 2,2% pe an, pentru construcții și instalații, și de 0,75% pe an, pentru servicii de consultanță. Se percepe un comision de tragere de 0,1% din valoarea fiecărei trageri, dar nu se percepe comision inițial și nici comision de angajament.

Rambursarea sumelor împrumutului, plata dobânzilor, a comisioanelor de tragere și a altor costuri aferente împrumutului acordat de JBIC se va asigura de la bugetul de stat, prin bugetul MLPTL.

Proiectul urmează să fie realizat de beneficiarul final al împrumutului, respectiv CFR - SA, desemnată prin Acordul de împrumut drept Agenție de execuție, cu sprijinul MLPTL, sub autoritatea căruia se află. Între MFP, în calitate de reprezentant al României în relația cu JBIC, pe de o parte, și CFR - SA, în calitate de beneficiar final al împrumutului și de Agenție de execuție, și MLPTL, în calitate de ordonator principal de credite și organ sub autoritatea căruia se află CFR, pe de altă parte, urmează să se încheie un Acord de împrumut subsidiar, în baza căruia sumele împrumutate de România de la JBIC se vor subîmprumuta CFR, în aceleași termeni și condiții ca cele prevăzute în Acordul de împrumut. Prin Acordul de împrumut subsidiar se va delega CFR - SA întreaga autoritate și responsabilitate de efectuare a tragerilor din împrumut și de realizare a Proiectului și se vor stabili condițiile de acordare a subîmprumutului, de rambursare a acestuia, plata dobânzilor, comisioanelor și orice alte obligații ale părților.

Ținând cont de experiența acumulată în derularea împrumuturilor anterioare, în condițiile în care, în perioada până la utilizarea completă a creditului extern sau a rambursării acestuia, va interveni necesitatea efectuării operative a unor amendamente la Acordul de împrumut, s-a considerat necesară introducerea în legea de ratificare a unui articol privind autorizarea Guvernului, prin MFP, de a aproba amendamente la conținutul acestuia, care privesc realocări de fonduri, modificări în structura împrumutului pe categorii și componente, modificări de termene, precum și orice alte modificări care nu sunt de natură să sporească obligațiile financiare ale României față de Banca Japoneză pentru Cooperare Internațională sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.

Ratificarea Acordului de împrumut reprezintă o condiție esențială pentru ca acesta să intre în vigoare și să se poată efectua tragerile din împrumut.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care, în conformitate cu prevederile Legii nr.4/1991 privind încheierea și ratificarea tratatelor, vă rugăm să-l aprobați.

  
PRIM-MINISTRU  
ADRIAN NĂSTASE