

Descrierea Tehnica

ROMANIA - PROIECTUL DE MODERNIZARE A CAILOR FERATE

etapa a II-a

Descrierea Tehnica

Proiectul va face sa creasca nivelul serviciilor de transport pentru calatori si va imbunatati intretinerea liniilor CFR si a catenarei care au avut de suferit in urma neefectuarii lucrarilor de intretinere din cauza lipsei de echipamente si resurse financiare.

Proiectul consta in urmatoarele trei componente:

- un sistem de vanzare a biletelor si rezervare a locurilor care sa reduca in mod semnificativ timpul necesar pentru emiterea de bilete si efectuarea de rezervari fara erori, cum ar fi de exemplu rezervarea dubla. Prin sistemul *on-line* se vor putea face rezervari de la orice casa de bilete.
- 30 de masini multifunctionale de intretinere a caii, autopropulsate, (MSM) capabile sa se deplaseze atat pe calea ferata cat si pe drumuri si sa urce pante abrupte. Aceste masini vor executa un numar de operatiuni specifice de intretinere a caii, cum ar fi sapaturi si curatarea de santuri, degajarea vegetatiei aflate de-a lungul liniei, transportul de materiale de cale, colectarea balastului si alte utilizari.
- 32 de vehicule pentru intretinerea catenarei (VM-C). Utilajele VM-C vor fi echipate cu o platforma care se ridica de la 3,5 m la 6.0 m deasupra liniei, un generator electric pentru alimentarea cu energie a sculelor si o macara. VM-C vor fi multifunctionale si capabile sa efectueze in siguranta lucrari pentru catenara in vederea repunerii liniei in exploatare normala intr-un minimum de timp.

Se estimeaza ca proiectul va fi terminat pana in decembrie 2003.