

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin proiectul de lege alăturat se propune spre ratificare Contractul de finanțare dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor Publice (MFP), Banca Europeană de Investiții (BEI) și Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A. (CFR), pentru finanțarea Proiectului de modernizare a căilor ferate, etapa a II-a, semnat la București, la 6 noiembrie 2000.

La finanțarea Proiectului, al cărui cost estimat este de 30 milioane EUR echivalent, exclusiv impozitele și taxele, prevăzut a se finaliza până la sfârșitul anului 2001, participă BEI cu un împrumut de 15 milioane EUR echivalent și Guvernul României cu o contribuție de 15 milioane EUR echivalent, din fonduri proprii ale CFR și alte fonduri atrase.

În contextul reabilitării serviciilor de transport feroviar, îmbunătățirii calității acestora și alinierii la condițiile europene de transport feroviar în vederea integrării în sistemul european, obiectivul Proiectului de modernizare a căilor ferate, etapa a II-a, constă în realizarea a două componente importante pentru îmbunătățirea calității serviciilor pentru pasageri, creșterea siguranței circulației și sporirea gradului de confort al călătorilor, și anume:

1. Modernizarea sistemului CFR de vânzare a biletelor și rezervare a locurilor.

Extinderea unui asemenea sistem la nivel național a devenit foarte necesară datorită amplului program de restructurare a căilor ferate din țara noastră și prezintă următoarele avantaje:

- realizarea de rezervări și eliberări de legitimații de călătorie pentru orice rută și distanță, atât în țară, cât și pe rețeaua feroviară a statelor membre ale Uniunii Europene;
- creșterea calității serviciilor feroviare de pasageri, atât în pregătirea, cât și pe parcursul călătoriei;
- reducerea substanțială a ratei fraudelor datorate călătorie fără legitimație.

2. Achiziția de mașini performante pentru întreținerea căii.

Realizarea acestei componente vizează completarea dotării CFR cu mașini și utilaje performante pentru întreținerea și repararea căii și a rețelei aeriene de contact, respectiv:

- mașini autopropulsate pentru lucrări aferente rețelei aeriene de contact, care permit lucrări de întreținere, reparații, verificări, măsurători și intervenții

rapide, asigurând utilizarea rațională a forței de muncă, reducerea costurilor de intervenție și a timpilor de întrerupere a circulației;

- mașini multifuncționale duale autopropulsate, care permit circulația pe orice drum sau teren accidentat de-a lungul căii ferate, cât și pe liniile de cale ferată, îndeplinind funcții de excavator, macara, buldozer, încărcător și având în dotare seturi de unelte speciale de intervenție, putând interveni la oricare din componentele căii ferate.

Împrumutul acordat României de către BEI va finanța costurile lucrărilor de investiții corespunzătoare obiectivului cuprins în Proiect, urmând ca taxele și impozitele aferente acestor lucrări să fie suportate din fonduri proprii ale CFR.

Împrumutul este denominat în EUR și are o perioadă de rambursare de 15 ani din care 5 ani perioada de grație. Rata dobânzii aplicabilă va fi rata standard BEI, respectiv cea practică pe piața financiară la data și pentru valuta fiecărei trageri, la care se adaugă o marjă de 0,15% pentru acoperirea cheltuielilor BEI. Nu se percepe comision inițial și nici comision de angajament.

Sumele împrumutului vor putea fi utilizate printr-un număr maxim de 7 tranșe, fiecare având valoarea echivalentă cu cel puțin 2 milioane EUR (mai puțin ultima tranșă).

Rambursarea sumelor împrumutului și plata dobânzilor, spezelor și oricăror altor costuri ale împrumutului acordat de BEI vor fi suportate din fonduri proprii ale CFR.

Proiectul urmează să fie realizat de beneficiarul final al împrumutului, respectiv CFR, cu sprijinul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, sub autoritatea căruia se află. Între MFP, în calitate de reprezentant al României în relația cu BEI, pe de o parte, și CFR, în calitate de beneficiar final al împrumutului și MLPTL, în calitate de ordonator principal de credite și organ sub autoritatea căruia se află CFR, pe de altă parte, urmează să se încheie un acord de împrumut subsidiar, în baza căruia sumele împrumutate de România de la BEI se vor subîmprumuta CFR, în aceleași condiții ca cele stipulate în Contractul de finanțare. Prin acordul de împrumut subsidiar se vor stabili condițiile de acordare a subîmprumutului, de rambursare a acestuia, modul de realizare a Proiectului, plata dobânzilor, comisioanelor și orice alte obligații ale părților.

Ținând cont de experiența acumulată în derularea împrumuturilor anterioare, în condițiile în care, în perioada până la utilizarea completă a creditului extern sau a rambursării acestuia, va interveni necesitatea efectuării operative a unor amendamente la Contractul de finanțare, s-a considerat necesară introducerea în actul normativ de ratificare a Contractului de finanțare a unui articol privind autorizarea Guvernului, prin MFP, de a aproba

amendamente la Contractul de finanțare care privesc realocări de fonduri, modificări în structura împrumutului pe categorii și componente, modificări de termene, precum și orice alte modificări care nu sunt de natură să sporească obligațiile financiare ale României față de BEI sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.

Ratificarea Contractului de finanțare reprezintă o condiție esențială pentru ca acesta să intre în vigoare și să poată efectua tragerile din împrumut.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care, în conformitate cu prevederile Legii nr.4/1991 privind încheierea și ratificarea tratatelor, vă rugăm să-l aprobați.

PRIM-MINISTRU

