



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Camera Deputaților adoptă prezentul proiect de lege.

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Art.1. - Prevederile prezentei legi reglementează autorizarea, organizarea, executarea și controlul transporturilor publice de persoane și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere.

Art. 2. - Reglementarea transportului de persoane și bunuri în regim de taxi, precum și a transportului de persoane în regim de închiriere, asigură realizarea unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și operatorilor de transport, a combaterii evaziunii fiscale și a concurenței neloiale, precum și a reducerii infracționalității în domeniul transporturilor publice executate cu autovehicule.

Art. 3. - (1) Transportul public de persoane cu autovehicule se realizează, contra cost, pe bază de bon client, în regim de taxi și pe bază de contract în regim de închiriere.

(2) Transportul public de mărfuri și bunuri cu autovehicule în regim de taxi se realizează contra cost, al cărui cuantum este stabilit pe bază de bon client.

(3) Serviciile publice de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere pot fi efectuate de către operatorul de transport cu autovehicule deținute sub orice titlu cu excepția contractului de comodat.

(4) Serviciile publice de transport în regim de taxi pot fi efectuate și de către orice taximetrist independent autorizat, care utilizează în acest scop un singur autoturism aflat în proprietate.

Art. 4. - Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere fac parte din categoria serviciilor publice de transport local și se află sub coordonarea și autorizarea administrațiilor publice locale.

Art. 5. - (1) Costul transporturilor de persoane și bunuri în regim de taxi se determină prin însumarea tarifelor pe distanța parcursă și/sau timpul de staționare, măsurate de un aparat de taxat aflat în dotarea autovehiculului respectiv, la care se adaugă, după caz, și alte tarife.

(2) Costul transportului de persoane în regim de închiriere se determină prin aplicarea tarifului pe timpul cât autovehiculul se află la dispoziția clientului, conform contractului.

Art. 6. - În sensul prezentei legi următorii termeni se definesc astfel:

a) *afișaj client* - indicator alfanumeric al aparatului de taxat care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, următoarele:

- în mod succesiv indicații privind costul prestației efectuate până la momentul respectiv;

- în mod continuu poziția de operare în care este angajat taximetrul în acel moment și tariful aplicat;

b) *aparat de taxat* - aparat de marcat electronic fiscal, montat la loc vizibil, care, împreună cu un taximetru, calculează automat și indică permanent sumele datorate de client, pentru care, la sfârșitul cursei,

emite un bon client, pe baza tarifelor care au fost programate. Aparatul de taxat trebuie să fie dotat cu o memorie electronică fiscală care să asigure înregistrarea, controlul activității și veniturilor realizate și să poată emite alte documente, conform reglementărilor în vigoare;

c) *bon client* - bonul fiscal emis numai de aparatul de taxat cu ocazia finalizării cursei privind transportul de persoane sau bunuri, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia clientul execută plata prestației respective;

d) *cheia de control electronică* - cheie universal valabilă pentru orice aparat de taxat, dotată cu memorie electronică, la dispoziția autorității fiscale, capabilă să înregistreze minimum 200 de înregistrări ale rapoartelor șofer și ale rapoartelor zilnice;

e) *client* - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer, executarea transportului unor persoane sau a unor bunuri, după caz, în numele căreia se execută transportul și care plătește, după efectuarea acestuia, întreaga contravaloare a prestației sau cota parte convenită, conform datelor înscrise în bonul client. În cazul transportului în regim de închiriere, plata serviciului se realizează anticipat de către client;

f) *dispecerat radio* - activitate conexasă transportului în regim de taxi, care realizează legătura între clienți și taxiuri, preluând și transmițând comenzile clientului, prin stația radio de emisie/recepție;

g) *cursă* - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;

h) *fiscalizarea memoriei electronice* - identificarea memoriei electronice fiscale și, respectiv a operatorului de transport;

i) *lampa taxi* - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, pe axa longitudinală, la care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține și alte lămpi, ale căror indicații privind regimul de funcționare și de tarifare a taxiului trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

j) *loc așteptare clienți* - spațiu special amenajat și semnalizat de către administrația locală, cu număr de locuri prestabilite, pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția LIBER;

k) *memoria electronică fiscală* - componentă a aparatului de taxat, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind

activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;

l) *operator de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere* - persoană juridică română autorizată în condițiile art.10 din prezenta lege;

m) *raportul șoferului* - raport de control nefiscal, parte a raportului fiscal de închidere zilnică, conținând date corespunzătoare activității unui taximetrist, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;

n) *sigiliul fiscal* - sigiliul aplicat aparatului de taxat în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la memoria electronică fiscală;

o) *sigiliul de protecție* - sigiliul aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;

p) *sigiliul metrologic* - sigiliul aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la operațiuni privilegiate, cu excepția personalului calificat și autorizat în acest sens;

q) *taxi* - autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de persoane sau de 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de bunuri, care, pe baza licenței de execuție pe vehicul, poate executa transporturi în regim de taxi;

r) *taximetru* - componentă a aparatului de taxat prin intermediul căruia se măsoară timpul și distanța parcursă, care calculează automat și afișează sumele datorate de client;

s) *taximetrist* - conducătorul auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

t) *taximetrist independent* - persoană fizică care desfășoară transport de persoane în regim de taxi, organizat pe baza autorizației eliberate conform Decretului-Lege nr.54/1990 privind organizarea și desfășurarea unor activități economice pe baza liberei inițiative, cu modificări ulterioare și efectuat cu un singur autoturism, aflat în proprietatea sa. În condițiile prezentei legi, taximetristul independent este asimilat cu operatorul de transport persoane în regim de taxi, definit la lit.l) și va fi supus la același tratament cu acesta privind autorizarea, sancționarea și respectarea reglementărilor în vigoare, după caz;

u) *tariful încărcare/descărcare* - tarif al activității prestate de taximetrist sau alți angajați ai operatorului de transport pentru încărcarea, descărcarea și manipularea bunurilor (manual sau mecanizat) în cazul transporturilor de bunuri;

v) *tarif de pornire* - tarif unic, exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat, la începutul cursei, care apare pe afișaj client o dată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare LIBER în poziția de operare OCUPAT;

x) *tarif de staționare* - tarif exprimat în lei/oră aplicat automat de aparatul de taxat, pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul, aflat în cursă, s-a deplasat sub limita vitezei de comutare;

y) *transportul de persoane în regim de închiriere* - transport executat cu un autoturism pus la dispoziția unui client, pe bază de contract de închiriere cu titlu oneros, cu sau fără conducător auto, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate pe bază de documente, conform legii;

z) *viteză de comutare* - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tariful distanței parcurse cu tariful timpului consumat sau invers, după caz.

Art. 7. - Alți termeni utilizați în prezenta lege sunt definiți în următoarele acte normative:

a) Ordonanța de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 128/1999;

b) Hotărârea Guvernului nr.477/1999 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale;

c) Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.73/1998 și aprobată prin Legea nr.105/2000;

d) Norme de metrologie legală NML 1-13-01 privind taximetrele electronice.

CAPITOLUL II

Autorizarea și executarea transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere

Secțiunea 1

Autorizarea transportului în regim de taxi

Art. 8. - Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi se pot executa ca servicii publice pentru populație, de regulă, în interiorul unei localități numai pe baza autorizației pentru transport în regim de taxi, valabilă, emisă de administrația publică locală, în condițiile prezentei legi.

Art. 9. - Autorizarea operatorilor pentru efectuarea transportului în regim de taxi se poate realiza pentru transportul de persoane și/sau transportul de bunuri, după caz.

Art. 10. - Autorizația pentru transport de persoane sau bunuri în regim de taxi se emite la cererea operatorului de transport sau a taximetristului independent, de către administrația publică locală sau a municipiului București, pe raza căruia solicitantul își desfășoară activitatea, își are sediul sau o filială, după caz, pe baza unei documentații minime care trebuie să conțină următoarele:

a) copie după certificatul de înmatriculare la camera de comerț și industrie a operatorului de transport respectiv sau, după caz, o copie după autorizația eliberată taximetristului independent, conform prevederilor Decretului-Lege nr.54/1990;

b) copie după licența de transport corespunzătoare sau exemplarul de serviciu al acesteia, după caz, eliberată sau vizată, de agenția Autorității Rutiere Române – A.R.R. din județul respectiv sau din municipiul București, după caz. Licența de transport pentru operatorii de transport în regim de taxi se va elibera în condițiile în care A.R.R. acordă aceste licențe în transportul public local de călători. Taximetriștii independenți vor primi licențe de transport în condiția prezentării următoarelor documente:

- certificat de pregătire profesională eliberat de agențiile A.R.R.;

- dovada proprietății asupra autovehiculului utilizat;

- cazierul.

c) copii după licențele de execuție pe vehicul a taxiurilor utilizate, licențe eliberate de agenția Autorității Rutiere Române – A.R.R. din județul respectiv sau din municipiul București, pe baza licenței de transport sau a exemplarului de serviciu, după caz. Licența de execuție pe vehicul se eliberează numai pentru autovehiculele înmatriculate în județul pentru care este valabilă licența de transport sau exemplarul de serviciu al acesteia. Licența de execuție pe vehicul se eliberează pe baza prezentării următoarelor documente:

- certificatul de agreere pentru utilizarea autovehiculului în regim de taxi, eliberat de R.A.R.;

- copie de pe certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului;

- dovada plății taxei respective.

d) dovada că fiecare taximetrist este angajat al operatorului de transport sau taximetristul independent este proprietarul taxiului și că aceștia dețin certificatul de atestare a pregătirii profesionale eliberat de agenția Autorității Rutiere Române;

e) avizul filialei Camerei Naționale a Taximetriștilor din România ca asociație profesională a operatorilor de transport în regim de taxi, taximetriștilor și a persoanelor din serviciile conexe.

Art. 11. - Autorizația pentru transport de persoane sau bunuri în regim de taxi eliberată operatorului de transport sau taximetristului independent este unică, pe baza acesteia emitentul putând elibera câte un exemplar de serviciu pentru fiecare taxi deținut, care conține și numărul de ordine atribuit, denumită *autorizație taxi*.

Art. 12. - Autorizația, precum și exemplarele de serviciu, pentru taxiuri au valabilitatea maximă de un an, dar nu mai mult decât termenul de valabilitate a licenței de transport, respectiv a licenței de execuție pe vehicul pentru fiecare taxi.

Art. 13. - (1) Autorizația se primește sub rezerva prezentării la emitent, până la începerea activității, a dovezii deținerii asigurării pentru riscurile civile la care clienții pot fi supuși în timpul transportului în ceea ce privește integritatea lor fizică sau a bunurilor, riscuri care cad în sarcina operatorului conform legii.

(2) Prezentarea dovezii condiționează începerea activității și, în aceste condiții, dacă termenul depășește două luni de la data emiterii autorizației, emitentul poate decide suspendarea sau anularea acesteia.

Art. 14. - În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind serviciile publice, respectiv transportul în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale sau a municipiului București, după caz, emit reglementări referitoare la:

a) modul de desfășurare a transportului de persoane sau de bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare;

b) nivelul tarifelor aplicate;

c) programele de lucru;

d) zonarea tarifară a localității;

e) interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi;

f) locurile de așteptare sau de staționare ale taxiurilor;

g) obligațiile operatorilor de transport și ale taximetriștilor privind desfășurarea serviciului public;

h) controlul activității taxiurilor pe traseu;

i) taxele și impozitele ce se impun;

j) numărul maxim de taxiuri pe care le vor putea utiliza obligatoriu operatorii de transport pe timp de zi și pe timp de noapte;

k) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de parcare taxi în raport cu numărul de autorizații taxi emise.

Art. 15. - (1) Activitatea de transport public local de persoane realizată în regim de taxi, împreună cu transportul de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze și tramvaie, face parte din serviciul public local și trebuie dimensionată corespunzător într-o abordare multimodală, pentru a respecta principiile concurenței și pentru a evita aglomerația și afectarea mediului.

(2) Autoritățile administrațiilor publice locale și ale municipiului București vor limita numărul maxim de autorizații taxi, $N_{\max}$, după formula:

$$N_{\max} = \frac{3,5N_e}{1000} \text{ autorizații taxi}$$

unde N_e = numărul locuitorilor din localitatea respectivă, stabilit la ultimul recensământ oficial.

(3) Numărul maxim de autorizații taxi autorizate poate fi mărit de administrația publică locală cu cel mult 20% cu avizul filialei Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, pentru o activitate sezonieră.

(4) După stabilirea numărului maxim de autorizații taxi autorizate care să funcționeze într-o localitate, autoritatea publică locală nu mai poate elibera nici o autorizație taxi în plus decât în condiția vacanței uneia dintre acestea.

(5) Distribuirea numărului de autorizații taxi pentru grupa operatorilor de transport și pentru grupa taximetriștilor independenți, se va realiza în proporție de 70% și, respectiv 30% din numărul maxim stabilit în conformitate cu alin.(2).

(6) În condițiile în care numărul de autorizații taxi repartizate conform prevederilor alin.(5), nu este acoperit de către grupa operatorilor de transport, respectiv de către grupa taximetriștilor independenți, administrația locală va proceda astfel:

a) operatorilor de transport li se vor oferi autorizațiile taxi din cota taximetriștilor independenți, în limita autorizațiilor taxi nesolicitate de aceștia;

b) taximetriștilor independenți li se vor oferi autorizații taxi din cota operatorilor de transport, în limita autorizațiilor taxi nesolicitate de aceștia.

(7) În condițiile în care numărul de autorizații taxi solicitate pentru una din grupe este mai mare decât numărul de autorizații stabilite pentru grupa respectivă, administrația publică locală va organiza licitație publică pentru oferirea numărului de autorizații stabilit. O autorizație taxi obținută prin licitație se acordă câștigătorului pentru toată durata cât acesta poate deține autorizația, fără întreruperi din cauze imputabile lui.

(8) În condițiile alin.(6), în care cererea de autorizații taxi a unei grupe depășește numărul de autorizații disponibil în cealaltă grupă, acestea din urmă vor fi oferite solicitanților prin licitație publică, pentru o durată de un an, perioadă după care se vor relua prevederile alin.(6).

(9) Administrația publică locală nu va oferi unui operator de transport în regim de taxi mai mult de 30% din autorizațiile taxi stabilite pentru grupa respectivă.

(10) În cazul suplimentării numărului de autorizații taxi, în condițiile alin.(3), acestea vor fi atribuite cu prioritate taximetriștilor independenți autorizați.

(11) În cazul în care un operator de transport sau taximetrist independent renunță sau i se anulează, din cauze imputabile, una din autorizațiile taxi, administrația publică locală o va oferi solicitanților îndreptățiți, conform prevederile alin.(6)-(8).

(12) În condițiile în care posesorul autorizației taxi înlocuiește din motive juste autovehiculul cu alt autovehicul agreat, autorizația taxi rămâne valabilă.

Art. 16. - Activitatea de dispecerat prin radio privind executarea transporturilor în regim de taxi se poate executa numai în următoarele condiții:

1. activitatea poate fi executată numai de o persoană juridică română sau de către un operator de transport în regim de taxi, denumit în continuare *operator dispecer*.

2. operatorul dispecer trebuie să dețină licență de execuție pentru activitatea de dispecerat radio, eliberată de agenția Autorității Rutiere Române pe raza căreia își are sediul și își desfășoară activitatea. Licența de execuție se eliberează pe baza următoarelor documente:

a) dovada că operatorul deține baza tehnico-materială necesară, respectiv sediul, dotarea și frecvența radio autorizată pentru fiecare operator de transport deservit;

b) avizele necesare de la Inspectoratul de poliție și Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației;

c) dovada existenței contractelor privind dispecerizarea, realizate cu toți operatorii de transport și taximetriștii independenți deserviți;

d) lista stațiilor de radio din dotarea taxiurilor operatorilor de transport și taximetriștii independenți deserviți, cu seriile și codurile de apel ale acestora;

e) documentele solicitate de agențiile ARR în legătură cu persoana desemnată să conducă activitatea de dispecerat;

f) alte documente stabilite prin normele privind transportul rutier solicitate de agențiile ARR.

3. Operatorul dispecer deține un registru cu evidența strictă a aparatelor radio din dotarea taxiurilor deservite, în ceea ce privește

elementele de identificare ale acestora și valabilitatea autorizării funcționării lor.

Art. 17. - Licența de execuție pentru activitatea de dispecerat poate fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

a) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio a căror proveniență legală nu poate fi dovedită;

b) dispeceratul deservește pe aceeași frecvență radio doi sau mai mulți operatori de transport în regim de taxi;

c) dispeceratul deservește automobile care realizează transporturi în regim de taxi sau în regim de închiriere, cărora le este interzisă folosirea stațiilor radio emisie/recepție.

Secțiunea a 2-a

Executarea transporturilor în regim de taxi

Art. 18. - Transportul în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.

Art. 19. - În raport cu localitatea unde operatorul de transport sau taximetristul independent este autorizat, acesta poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

a) de regulă, în interiorul localității de autorizare, în trafic local;

b) ocazional între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, în trafic interurban, numai la cererea expresă a clientului;

c) ocazional între localitatea de autorizare aflată într-o zonă administrativ-teritorială limitrofă cu una din frontiere și alte localități similare de peste frontieră, în trafic internațional de frontieră, dacă acordurile bilaterale permit aceasta. În acest caz, licențele vor fi acordate în condițiile executării transporturilor publice internaționale de persoane, conform normelor privind transportul rutier, în vigoare.

Art. 20. - Nu se admite transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare.

Art. 21. - (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare clienți, în limita locurilor vacante.

(2) Accesul în locurile de așteptare poate fi gratuit sau administrația publică locală poate institui o taxă generală, plătită pentru fiecare taxi autorizat.

(3) În lipsa locurilor de așteptare clienți, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

Art. 22. - (1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în a angaja serviciile unui taxi aflat în poziția LIBER, staționar sau în mișcare.

(2) Angajarea unui taxi aflat în mișcare în poziția LIBER se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Manevra de oprire la solicitarea clientului pentru urcare sau coborâre este admisă, de regulă, și acolo unde oprirea este interzisă prin indicatoare sau marcaje, cu excepția locurilor periculoase.

(4) Angajarea serviciilor unui taxi aparținând unui operator de transport autorizat se poate realiza telefonic prin intermediul unui dispecerat al cărui operator este deținător de licență de execuție.

(5) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub doi ani, bolnave sau în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate circula în regim special în zone unde circulația este interzisă sau restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

Art. 23. - (1) În cazul transportului de persoane, la începutul cursei se pot îmbarca în taxi unul sau mai mulți clienți, care circulă pe același traseu și care pot coborî în același loc sau în locuri diferite de pe traseu.

(2) Dacă la îmbarcare există mai mulți clienți, aceasta se realizează numai în condiția consensului acestora, în ce privește plata prestației.

(3) Pe întreg traseul cursei nu este permisă oprirea taxiului pentru îmbarcarea altor clienți, decât la cererea expresă a unui client plătitor și în limita locurilor disponibile.

(4) În cazul transportului mai multor clienți, care coboară în același loc sau în locuri diferite, la cererea acestora, taximetristul va programa aparatul de taxat să emită "bonul client" pentru fiecare client,

având ca valoare cota parte respectivă din prestația executată de taximetrist, până la momentul coborârii clientului. Suma totală a valorii bonurilor client, eliberate în acest caz este egală cu valoarea totală a prestației taximetristului pe întreaga cursă.

Art. 24. - (1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între primul client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția LIBER la poziția OCUPAT.

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către ultimul client, care coincide cu trecerea de la poziția OCUPAT la poziția LIBER, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția PLATA.

(4) Dacă taxiul nu se deplasează de la trecerea în poziția OCUPAT, aparatul de marcat va trebui să înceapă înregistrarea în regim de staționare la dispoziția clientului, după afișarea tarifului de pornire.

Art. 25. - În cazul angajării taxiului printr-un dispecer, locul și momentul începerii cursei este locul și momentul preluării clientului.

Secțiunea a 3-a

Executarea transportului de persoane în regim de închiriere a autoturismului

Art. 26. - (1) Transportul de persoane în regim de închiriere a autoturismului se execută ca serviciu public, pe baza autorizației emise de administrațiile publice locale, în condițiile art.10 lit.a)-c) și f), art.11 și art. 12 aplicate corespunzător.

(2) Licențele de transport, exemplarele de serviciu ale acestora, precum și licențele de execuție pentru vehicul se obțin în condițiile art.10 lit. a)-e) din prezenta lege, adaptate la transportul public de persoane, executat în acest mod.

(3) Pentru executarea acestui transport, la bordul autoturismului trebuie să existe exemplarul de serviciu al autorizației de transport în regim de închiriere, licența de execuție pentru vehicul, documentul fiscal valabil privind plata anticipată a transportului, asigurarea pentru vehicul și pentru client, precum și certificatul de înmatriculare cu talonul având inspecția periodică valabilă.

(4) Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații de radio emisie-recepție.

(5) Autoturismele trebuie să aibă la vedere, pe parbriz și pe lunetă, câte un ecuson cu inițialele SP - serviciu public - asigurat contra cost de către agenția Autorității Rutiere Române, odată cu acordarea licenței de execuție pentru vehicul.

Secțiunea a 4-a **Atestarea profesională a taximetriștilor**

Art. 27. - (1) Pentru a putea practica activitatea de taximetrist în transportul de persoane în regim de taxi, conducătorul auto trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să aibă permis de conducere categoria B valabil și o vechime de cel puțin 3 ani sau permis de conducere categoria C valabil și o vechime de cel puțin 2 ani;

b) să dețină Certificat de atestare a pregătirii profesionale valabil;

c) să facă dovada că este angajat al operatorului de transport care deține taxiul pe care îl conduce sau este proprietarul mijlocului de transport respectiv, în cazul taximetristului independent;

d) să nu aibă vârsta peste 65 de ani.

(2) Certificatul de atestare se eliberează de către agenția Autorității Rutiere Române pe raza căreia acesta activează, în urma promovării unui test-grilă.

(3) Pentru a susține testul-grilă, conducătorul auto trebuie să prezinte la agenția Autorității Rutiere Române următoarele documente:

a) dovada absolvirii unui curs de pregătire profesională pentru practicarea taximetriei eliberată de filiala Camerei taximetriștilor respectivă;

b) dovada plății de către filiala Camerei taximetriștilor în contul agenției Autorității Rutiere Române a taxei privind testarea și costul certificatului de atestare.

(4) Testul-grilă este aprobat prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și se consideră promovat în cazul obținerii a cel puțin 70% din punctajul maxim.

(5) La cererea agenției Autorității Rutiere Române filiala Camerei taximetriștilor va prezenta pentru verificare dosarele complete cu documentele pentru înscriere la cursul de pregătire profesională, a unor conducători auto, după caz.

(6) În caz de nepromovare a testului-grilă, conducătorul auto are dreptul la o nouă testare, după maximum 15 zile, în condițiile respectării prevederilor alin.(3) lit.b).

(7) După un al doilea test nepromovat, conducătorul auto mai poate solicita o nouă testare, numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională.

Art. 28. - (1) Camera Națională a Taximetriștilor din România va asigura condițiile de pregătire profesională a conducătorilor auto în vederea obținerii certificatului de atestare a pregătirii profesionale, necesar practicării activității de taximetrist.

(2) Pregătirea profesională va fi asigurată de Camera taximetriștilor, de regulă în județul respectiv, printr-o unitate de școlarizare a conducătorilor auto, autorizată, pe baza unei programe de școlarizare autorizată de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, la propunerea Camerei Naționale a Taximetriștilor din România.

(3) Pentru a putea urma cursurile de pregătire profesională organizate de Camera taximetriștilor conducătorii auto solicitanți vor prezenta la filiala acesteia, de care aparțin, următoarele documente:

- a) cerere tip;
- b) copie după permisul de conducere valabil;
- c) cazierul;
- d) copie după cartea de muncă, dacă există;
- e) copie după actul de identitate;
- f) dovada că este apt medical și psihologic pentru transportul de persoane;
- g) declarație pe propria răspundere că în ultimul an nu a fost implicat în accidente rutiere soldate cu victime sau pagube importante din culpă, că nu a avut permisul suspendat în ultimele 24 de luni, precum și că nu este implicat într-un dosar de cercetare penală sau în curs de judecată;
- h) dovada plății în contul Camerei taximetriștilor a taxei de școlarizare, a taxei privind testul-grilă și costul certificatului de atestare.

Art. 29. - (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează pentru 5 ani și poate fi prelungit pentru încă 3 ani.

(2) Certificatul de atestare este valabil cu vizarea anuală de către Camera taximetriștilor și susținerea testului-grilă o dată la doi ani la agenția Autorității Rutiere Române, în condițiile plății taxelor respective.

(3) Vizarea anuală a certificatului de atestare de către Camera taximetriștilor nu se efectuează în condiția în care taximetristului i se pot imputa abateri grave dovedite în activitatea profesională. Neacordarea vizei anuale în termen poate fi contestată de taximetrist la Camera Națională a Taximetriștilor din România. Contestația se rezolvă în maximum 15 zile iar soluția stabilită este definitivă.

(4) Certificatul de atestare este valabil și în alt județ, în condiția preluării evidenței și vizării atestatului de către filiala Camerei taximetriștilor de care ține zona unde va activa taximetristul.

Art. 30. - (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se reține de către organele de control în drept dacă se constată că transportul s-a efectuat fără aparatul de taxat în funcțiune sau cu aparat de taxat și/sau stație radio emisie/recepție a căror proveniență legală nu poate fi justificată, precum și în alte cazuri stabilite de prezenta lege.

(2) Certificatul de atestare reținut, împreună cu o copie după documentul de constatare a cauzei care a determinat reținerea se depune la filiala Camerei taximetriștilor care va decide suspendarea sau anularea acestuia.

(3) Împotriva măsurii de anulare conducătorul auto poate face contestație la Camera Națională a Taximetriștilor din România, care va soluționa cazul în maximum 30 de zile de la data depunerii contestației.

(4) Regimul suspendării sau anulării permisului de conducere se aplică și certificatului de atestare profesională de către Camera taximetriștilor.

CAPITOLUL III

Autovehiculele taxi

Art. 31. - (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi, vor fi agreeate de Registrul Auto Român ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) sunt dotate cu aparat de taxat în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi;

b) sunt dotate cu stații radio emisie/recepție, cu excepția taxiurilor aparținând taximetriștilor independenți, și alarmă șofer, în stare de funcționare;

c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de Registrul Auto Român;

d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una din pozițiile de operare autorizate;

e) autoturismul, respectiv autovehiculul are însemnele, înscrisurile, elementele de caroserie vopsite în galben și dotările necesare, conform prevederilor prezentei legi.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreeat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, și nu poate transporta mai mult de 4 clienți.

(3) Pentru taxiul destinat transportului de bunuri, autovehiculul, cu remorcă sau fără, trebuie să fie destinat în exclusivitate transportului de bunuri.

(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreeate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.

Art. 32. - (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie vopsite și dotări, vizibile de la distanță, informații privind modul de transport aplicat, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme și 5x5 cm la celelalte vehicule.

(3) Deasupra benzii duble tip șah caroseria taximetrului va avea obligatoriu culoarea galben - taxi.

(4) Pe portierele spate se va aplica vizibil un indicator marcat detașabil care să reprezinte numărul de autorizație taxi atribuit operatorului de transport de către administrația publică a localității de autorizare, data expirării acesteia, precum și localitatea de autorizare. Modelul indicatorului marcat detașabil și a sistemului de prindere a acestuia este stabilit de administrația publică locală. Indicatorul marcat

detașabil se montează și se demontează de către o persoană desemnată de administrația publică locală. Indicatorul marcat detașabil se aplică pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi.

(5) Dotarea exterioară a taxiului constă în o lampă taxi, de culoare galbenă cu înscrisul TAXI pe față și spate și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificații, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie, care indică poziția OCUPAT a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care indică poziția LIBER a taxiului, respectiv nu există comandă client, aprinsă concomitent cu lampa cu înscrisul TAXI.

(6) În cazul taxiurilor aparținând operatorilor de transport în regim de taxi, persoane juridice, lampa taxi va fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale ale lămpii taxi să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale operatorului de transport și numărul de apel telefonic al operatorului dispecer care îl deservește.

(7) Modelul lămpii taxi va fi omologat de Registrul Auto Român.

Art. 33. – Indicațiile lămpii taxi trebuie să aibă corespondent, vizibil pentru client, în afișajul client al aparatului de taxat.

Art. 34. - Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția LIBER - este aprinsă permanent lampa de culoare verde din lampa taxi, precum și lampa cu înscrisul TAXI. În această poziție vor fi șterse și resetate la zero toate indicațiile de preț ale ultimei călătorii de pe afișajul client;

b) poziția OCUPAT – este aprinsă permanent lampa de culoare roșie din lampa taxi;

c) poziția PLATA - la trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar afișajul client indică suma finală ce trebuie plătită de client. Din poziția PLATA nu se poate trece în poziția OCUPAT sau LIBER, decât după emiterea bonului client de către aparatul de taxat;

d) poziția MĂSURARE - se aplică în sistemul dublu de tarifare distanță - timp, în care cantitățile măsurate parcurse se afișează.

Art. 35. - În cazul în care taxiul este folosit de operatorul de transport sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare PRIVAT, caz în care aparatul de taxat este scos din funcțiune. În poziția PRIVAT, lampa taxi va fi scoasă de pe cupolă.

Art. 36. - Taxiul trebuie să aibă afișat pe portiera dreaptă față valoarea tarifelor pe kilometru și pe oră și tariful de pornire.

Art. 37. - (1) Un taxi poate avea ca dotare în locul stației radio emisie/recepție, un dispozitiv GPS de monitorizare și apel.

(2) Un taxi poate avea dotări opționale cum ar fi: dispozitivul de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și clienți, climatizator, cititor de carduri, precum și altele.

Art. 38. - (1) Pe toată durata activității, taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizate respectiv:

- a) administrația publică locală;
- b) organele fiscale locale și județene;
- c) garda financiară;
- d) agenția Autorității Rutiere Române și Registrul Auto Român;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală;
- f) inspectoratul de poliție rutieră;
- g) Camera Națională a Taximetriștilor din România.

(2) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organisme prevăzute la alin.(1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței și valabilității exemplarului de serviciu al autorizației la bordul taximetrului;
- b) controlul funcționării aparatelor de taxat și a integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței între indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul privind respectarea prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- e) când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;

f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;

g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală prin intermediul unei chei de control a memoriei electronice deținute de organul fiscal.

(3) Controlul efectuat în condițiile alin.(1), în timpul deplasării taxiului în poziția OCUPAT, se execută de regulă în cazul de flagrant.

CAPITOLUL IV

Aparatul de taxat

Art. 39. - Aparatul de taxat trebuie să asigure, prin comenzi de la tastatură, în mod cumulativ, funcțiile prevăzute în normele în vigoare, precum și următoarele funcții:

1. în regim de programare:

- a) fiscalizarea memoriei electronice fiscale;
- b) programarea antetului bonului client;
- c) programarea cotei TVA;
- d) programarea datei și orei de zi și de noapte, a orei de vară și de iarnă și a datei în anii bisecți;
- e) programarea tarifelor aplicate.

2. în regim de înregistrare:

- a) înregistrarea valorii prestațiilor realizate, inclusiv TVA aferentă;
- b) imprimarea bonului client, concomitent cu rola;
- c) transmiterea unui mesaj de atenționare asupra neconcordanței dintre datele privind prestația realizată și semnalizarea acestora prin afișajul client sau alte modalități;
- d) semnalizarea prin mesaj de atenționare atunci când capacitatea memoriei electronice fiscale scade sub 60 de închideri zilnice.

3. în regim de raportare:

- a) emiterea rapoartelor de șofer, nefiscale, unde este cazul;
- b) emiterea de rapoarte fiscale de închidere zilnică;
- c) emiterea rapoartelor fiscale periodice.

Art. 40. - Funcțiile interzise aparatelor de taxat sunt:

- a) înregistrarea tarifelor doar valoric, fără identificarea felului serviciului tarifat;
- b) funcționarea aparatului în condițiile deconectării dispozitivelor de imprimare și afișaj client, a memoriei electronice fiscale și a lămpii taxi;
- c) emiterea bonului client cu valori negative;
- d) modificarea tarifelor sau a cotei TVA înainte de obținerea raportului fiscal de golire zilnică;
- e) emiterea de copii ale bonului client;
- f) modificări în programarea ceasului de timp real din modulul fiscal.

Art. 41. - Aparatul de taxat trebuie să se blocheze automat în următoarele condiții:

- a) nu este conectată memoria electronică fiscală;
- b) nu este conectat sistemul de imprimare, afișajul client sau lampa taxi;
- c) lipsesc rolele de hârtie sau dispozitivul de imprimare este defect;
- d) capacitatea de înmagazinare a memoriei electronice fiscale s-a epuizat;
- e) se produce o eroare de înregistrare în memoria electronică fiscală;
- f) dacă după încheierea zilei de lucru, a doua zi se încearcă tipărirea primului bon client fără a emite raportul fiscal de închidere zilnică cu golire în vederea înregistrării automate a acestuia în memoria electronică fiscală;
- g) introducerea în memoria electronică fiscală a unor date eronate;
- h) dacă, după memorarea a 100 de bonuri client, odată cu tipărirea raportului fiscal de închidere zilnică nu se tipărește și lista cu bonurile client emise în perioada de lucru zilnic respectivă.

Art. 42. - Condițiile minimale tehnice pe care trebuie să le îndeplinească în funcționarea lor aparatele de taxat:

a) să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi executate la nivelul unei perioade de lucru de 24 ore sau la nivelul altei perioade determinate;

b) să memoreze veniturile realizate;

c) să asigure protecția informațiilor din memoria electronică fiscală;

d) să asigure accesul organelor de control, prin intermediul tastaturii, a imprimantei și a cheii de control electronice, la datele privind serviciile prestate;

e) să asigure posibilitatea de a controla "suma de control" a programului, buna funcționare a memoriei electronice fiscale și a funcțiilor asociate;

f) să asigure protecția prin program pentru accesarea regimurilor de lucru "înregistrare" și "programare" după îndepărtarea sigiliului fiscal;

g) să asigure, prin programare, posibilitatea de a lucra cu două tarife, tarif de zi și tarif de noapte în transportul de persoane. Tariful de zi se percepe între orele 06-22, iar tariful de noapte între orele 22-06;

h) să asigure automat, prin program, decizia orei de vară și a orei de iarnă, precum și a anilor bisecți;

i) să asigure ca viteza de comutare limită să fie de 10 km pe oră;

j) să tipărească bonul client cu datele afișate pe indicatoare și să șteargă automat aceste date odată cu trecerea din poziția PLATA;

k) să tipărească raportul șoferului, raportul fiscal de închidere zilnică și să permită citirea înregistrărilor din memoria electronică fiscală prin intermediul cheilor de control electronice;

l) să memoreze datele în memoria electronică fiscală pe o perioadă de minimum 3 ani. Volumul de memorare a memoriei trebuie să cuprindă cel puțin 1000 de înregistrări;

m) să introducă în memoria electronică fiscală următoarele date:

- numărul de telefon și fax al operatorului de transport;
- numărul de înmatriculare a vehiculului;
- setul de tarife de lucru;
- coeficientul aparatului de taxat "K";
- data, ora și minutul introducerii în exploatare;
- componentele antetului;
- numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică;

- valoarea totală și parcursul total realizat prin executarea prestațiilor;

- numărul fiecărei curse realizate.

- n) să funcționeze normal la temperaturi cuprinse între -30°C și $+55^{\circ}\text{C}$;

- o) să poată fi programat și comandat prin tastatură să tarifeze și să elibereze bonul client, pentru maximum 4 clienți pe o cursă, în conformitate cu prestația executată fiecăruia în parte.

Art. 43. - Bonul client trebuie să conțină următoarele elemente:

- a) numărul cursei;

- b) numărul bonului client, data și ora;

- c) antetul;

- d) codul fiscal al operatorului de transport;

- e) numele taximetristului;

- f) numărul de înmatriculare a taximetrului și numărul de autorizare afișat;

- g) tariful de pornire;

- h) tariful pe kilometrul parcurs;

- i) distanța parcursă și valoarea;

- j) tariful pe ora de staționare;

- k) durata staționării și valoarea;

- l) tariful orar pentru încărcare/descărcare;

- m) durata prestației încărcare/descărcare și valoarea;

- n) costul total al serviciului, din care TVA;

- o) numărul de înregistrare a aparatului de taxat și al memoriei electronice fiscale.

Art. 44. - Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără eliberarea bonului client respectiv la finalul cursei.

Art. 45. - (1) Producătorul sau, după caz, importatorul de aparate de taxat trebuie să furnizeze odată cu aparatul și procedeul tehnic sau programul după care se pot obține informațiile conținute în memoria electronică fiscală.

(2) Numărul minim de înregistrări pentru perioada de garanție nu trebuie să fie mai mic de 100.

Art. 46. - (1) Aplicarea sau înlăturarea sigiliului fiscal al aparatului de taxat se realizează numai de către reprezentantul autorizat al organului fiscal teritorial, la care operatorul de transport în regim de taxi este înregistrat ca plătitor de impozite și taxe.

(2) Filiala județeană a Biroului Român de Metrologie Legală verifică și testează aparatul de taxat și aplică sigiliul de protecție după montarea sa pe taxi, ocazie cu care eliberează buletinul metrologic pe baza căruia organul fiscal îl ia în evidență.

(3) Unitatea service autorizată instalează aparatele de taxat pe taxi, introduce, testează și verifică programele de lucru necesare. În caz de intervenție asupra aparatului de taxat, unitatea service are dreptul să înlătore sigiliul de protecție și să copieze memoria aparatului pe o cheie de memorie electronică, anexă la cartea de intervenții a aparatului de taxat.

(4) Aplicarea sau înlăturarea sigiliilor, precum și intervențiile asupra aparatului se consemnează în cartea de intervenții a aparatului de taxat de către cei care au executat aceste operațiuni.

Art. 47. - În condiția funcționării taxiului cu mai mulți șoferi alternativ, în cadrul unui program zilnic de lucru, fiecare șofer începe activitatea prin accesarea identității sale în programul aparatului de taxat, prin introducerea unei chei memorie electronică, prin intermediul căreia se poate executa și controlul asupra activității depuse de acesta.

CAPITOLUL V

Tarife privind transportul în regim de taxi

Art. 48. - Evaluarea costului transportului în regim de taxi poate fi realizată în una din următoarele modalități:

- a) funcție de distanța parcursă;
- b) funcție de timpul cronometrat consumat;
- c) funcție de distanța și timpul realizate pe cursă în cazul unor transporturi de bunuri.

Art. 49. - Costul total al unui transport în regim de taxi se compune, de regulă, din următoarele elemente:

- 1. În cazul transportului de persoane:
 - a) tariful de pornire;

b) costul total privind distanța parcursă, calculat automat funcție de tariful pe kilometru programat;

c) costul total privind timpul consumat în staționări la dispoziția clientului la care se adaugă timpul consumat în parcurgerea unor distanțe cu viteza sub viteza de comutare de 10 km/oră, calculat automat funcție de tariful pe timp programat.

2. În cazul transportului de bunuri sunt posibile două variante:

a) aplicabilă de regulă la toate taxiurile respective, la care costul total calculat la punctul 1 se suplimentează, dacă este cazul, cu costul privind prestația efectuată de taximetrist, manual sau mecanizat, în activitatea de încărcare/descărcare a bunurilor transportate. Acest cost suplimentar se introduce prin tastarea numerică programabilă existentă, de către taximetriști funcție de tariful încărcare/descărcare stabilit și se adaugă prin acționarea tastaturii respective;

b) aplicabilă opțional pentru taxiuri a căror capacitate de transport totală, maxim autorizată depășește 1 tonă, pentru care se poate folosi tariful dublu, distanță-timp, simultan, la al cărui cost se suplimentează costul total privind prestația efectuată de taximetrist în activitatea de încărcare/descărcare, dacă este cazul, calculată conform prevederilor de la lit.a).

Art. 50. - Regulile generale privind modul de stabilire a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful pe distanță, lei/km, și tariful pe timp, lei/oră, se stabilesc funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea maximă autorizată de transport ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;

b) costul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

c) nivelul tarifelor pe distanță și pe timp stabilite între limitele inferioare și superioare prin hotărâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, negociate cu reprezentanții filialelor locale ale Camerei Naționale a Taximetriștilor din România. Limitele tarifelor pot fi modificate de două ori într-un an;

d) pentru circulația în afara localității de autorizate, tariful pe distanță va fi cu maximum 80% mai mare decât tariful aplicat în localitate, dacă pe parcursul de întoarcere taxiul circulă gol;

e) în cazul localităților mari și foarte mari și în mod special a celor în componența cărora intră și suburbii, consiliile locale pot stabili nivele tarifare diferențiate între zonele centrale și zonele de margine;

f) în stabilirea tarifului pe distanță și tarifului pe timp pentru fiecare taxi se va ține cont de următoarea relație: raportul dintre tariful pe timp, exprimat în lei/h, și tariful pe distanță, exprimat în lei/km, trebuie să fie egal cu 10 care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/h;

g) în cazul evaluării, pe afișajul client, a costului călătoriei în funcție de distanță, pentru toate categoriile de tarife, după trecerea în poziția OCUPAT afișarea tarifului de pornire este prima modificare a indicatorului, următoarea având loc după parcurgerea unei distanțe inițiale de 400 de metri. Modificările ulterioare ale indicatorului trebuie să aibă loc din 200 în 200 de metri, interval definit ca distanță ulterioară;

h) în cazul evaluării pe afișajul client a costului călătoriei în funcție de timp, pentru toate categoriile de tarife, după trecerea în poziția OCUPAT afișarea tarifului de pornire este prima modificare a indicatorului care are loc după o perioadă inițială însumând 72 de secunde staționare sau circulație sub viteza de comutare. Modificările ulterioare ale indicatorului trebuie să aibă loc din 36 în 36 de secunde, interval definit ca timp ulterior;

i) în stabilirea distanțelor și timpilor prevăzuți la lit.g) și h) trebuie respectată următoarea relație: raportul dintre distanța inițială și distanța ulterioară trebuie să fie egal cu raportul dintre timpul inițial și timpul ulterior;

j) în cazul tarifării duble simultane, în poziția MĂSURARE, aplicând tariful pe oră și tariful pe kilometru în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, costul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat. În acest caz tariful aplicat este tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetrului din poziția de operare LIBER în poziția OCUPAT și până în momentul revenirii în poziția inițială LIBER. Tarifarea dublă se poate aplica, de regulă, pentru autovehicule de capacitate de transport mai mare, la care timpul în staționare la dispoziția clientului este cel puțin de două ori mai mare decât timpul în circulație;

k) tariful de pornire nu poate depăși valoric tariful pe kilometru aplicat;

l) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și

operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști, sau de către manipulanți, angajați ai operatorului de transport. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operație, iar tariful pentru operațiile manuale se convin înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul cost al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației;

m) comutarea înregistrării costului pe distanța în înregistrarea costului pe timp sau invers se realizează la trecerea de la viteza de circulație la valori sub limita vitezei de comutare sau la oprire, respectiv de la starea de oprire sau de la viteza sub limita vitezei de comutare la viteza de circulație, după caz.

Art. 51. - Dacă în derularea cursei, conform indicațiilor afișajului client, se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va întrerupe cursa și va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

Art. 52. - Corectarea indicațiilor ceasului electronic se poate realiza în limita a maximum ± 3 minute, cumulat la nivelul unei luni.

CAPITOLUL VI

Obligațiile operatorului de transport, ale taximetristului și ale clientului cu privire la desfășurarea operațiunii de transport în regim de taxi

Art. 53. - În vederea realizării transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, operatorul de transport, taximetristul și clientul trebuie să respecte următoarele obligații:

A. Obligațiile operatorului de transport sau ale taximetristului independent, după caz:

a) să asigure executarea serviciilor taximetrelor în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri autorizate și având însemnele de identificare proprii;

c) să utilizeze ca taximetriști, numai conducători auto posesori ai certificatului de atestare profesională valabil și cu aviz medical și psihologic corespunzător;

d) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taximetrelor în activitate;

e) să asigure clientului beneficiul asigurării sale sau a bunurilor sale pe toată durata transportului prin "bonul client" pe care trebuie să i-l elibereze obligatoriu, chiar dacă transportul nu s-a efectuat integral din motive justificate, sau taximetristul nu i l-a eliberat;

f) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranța transportului sau a sa personală;

g) să anunțe autoritatea de poliție, fiscală, de metrologie și agenția service de care depinde, în caz de furt sau dispariție, sub orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de pe taxi;

h) să înștiințeze în scris filiala Camerei Naționale a Taximetriștilor din România în legătură cu întreruperea contractului de muncă cu fiecare taximetrist sau sancțiunile aplicate acestora pentru abateri grave.

B. Obligațiile taximetristului:

a) să aibă un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, să nu fumeze sau să nu utilizeze aparatul de radio-casetofon fără acordul acestuia;

b) să respecte solicitările legale ale clientului;

c) să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția de operare LIBER, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau condițiile de trafic nu permit această manevră;

d) să elibereze bonuri client pe parcurs, la finalul cursei fiecărui client pe baza cărora va încasa contravaloarea prestației efectuate;

e) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

f) să nu participe cu taxiul la acțiuni privind sechestrarea sau răpirea de persoane, transport de droguri, materiale nucleare sau explozivi, armament și altele similare, acte grave vizând siguranța cetățenilor sau siguranța națională, precum și la transportul de bunuri sustrase;

g) să nu implice taxiul direct sau indirect în alte activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;

i) să asigure protecție clientului cât timp acesta se găsește în taxi;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau după traseul solicitat de acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) în cazul transportului de persoane, să transporte bagajele clienților în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

m) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul la aparatul de taxat, pentru verificare, a organelor de control împuternicite;

n) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

o) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de dezvoltă o stare conflictuală;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

r) să nu transporte clienți pe bancheta din față, decât în cazul când pe bancheta din spate nu mai este loc;

s) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

ș) să poată prezenta la control, în timpul activității, următoarele documente:

- permisul de conducere;
- certificatul de atestare a pregătirii profesionale;
- autorizația taxiului;
- licența de execuție pentru vehicul;
- certificatul de înmatriculare cu inspecția periodică valabilă.

t) să poarte, obligatoriu, centura de siguranță, când circulă fără client în afara localității, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional.

C. Obligațiile clientului:

a) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

b) să nu plătească serviciile pe care i le-a realizat taximetristul, decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

c) să nu provoace sau să dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;

d) să nu oblige sau să impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturi prevăzute la lit. B lit. f) și g);

e) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii acestuia în timpul efectuării transportului și să anunțe imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

f) să sesizeze primăria localității de autorizare și filiala județeană a Oficiului de Protecție a Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului sau care au creat prejudicii sau rabat de la calitatea serviciilor;

g) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă există loc disponibil pe bancheta din spate.

CAPITOLUL VII

Camera Națională a Taximetriștilor din România

Art. 54. - Camera Națională a Taximetriștilor din România, numită în continuare *Camera taximetriștilor*, ca asociație profesională a persoanelor care desfășoară servicii de transport în regim de taxi și activități conexe, asigură reprezentarea și protecția intereselor economice și profesionale ale acestora.

Art. 55. - Camera taximetriștilor asigură cu prioritate următoarele:

a) promovarea și protecția intereselor economice și profesionale ale operatorilor de transport în regim de taxi, ale taximetriștilor și ale altor salariați din domeniu;

b) perfecționarea pregătirii profesionale și atestarea taximetriștilor privind promovarea acestor forme de perfecționare;

c) promovarea și susținerea inițiativelor privind combaterea oricăror manifestări de violență sau a altor acte de agresiune asupra taximetriștilor, a clienților acestora sau a bunurilor din dotare sau deținute;

d) promovarea unor politici de combatere a infracționalității în activitatea de taximetrie, în care sunt implicați operatorii de transport sau taximetriștii în mod direct sau în complicitate;

e) reprezentarea intereselor taximetriștilor în relațiile cu autoritățile administrațiilor locale, centrale, alte autorități și organisme interne sau internaționale;

f) negociază, prin reprezentanții filialelor județene ale Camerei taximetriștilor, cu administrațiile publice locale în stabilirea limitelor tarifelor pe distanță și timp, în suplimentarea numărului maxim de autorizații taxi, stabilite în conformitate cu prevederile prezentei legi, precum și în promovarea criteriului privind proprietatea asupra autovehiculelor și a investițiilor realizate, la acordarea unor facilități și a autorizațiilor taxi;

g) participă, cu caracter consultativ, la întocmirea de către administrațiile publice locale a reglementărilor de organizare a serviciului public de transport în regim de taxi;

h) avizează operatorii de transport și taximetriștii independenți pentru obținerea licenței de transport, prin care girează că aceștia vor respecta reglementările privind desfășurarea serviciului public, precum și reglementările privind combaterea concurenței neloiale sau folosirea rațională a forței de muncă. Avizul poate fi retras în condițiile încălcării reglementărilor care afectează operatorii de transport sau taximetriștii în vreun mod;

i) asigură condițiile de executare a unor servicii necesare operatorului de transport în regim de taxi sau taximetriștilor pentru desfășurarea activităților specifice ale acestora;

j) asigură sau coordonează, după caz, activitatea de achiziționare și montare a aparaturii din dotarea taxiurilor, a service-ului garanție și postgaranție, a modului de plată a sumelor datorate prin contracte pentru aceste servicii.

Art. 56. – Camera taximetriștilor și fiecare filială județeană a acesteia are atribuții în ceea ce privește reprezentarea în raporturile cu autoritățile locale stabilite prin reglementările prezentei legi.

CAPITOLUL VIII

Sanțiuni și contravenții

Art. 57. - Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în condițiile în care, potrivit legii, pot fi considerate infracțiuni și se sancționează astfel:

a) cu amendă cuprinsă între 1.000.000 – 5.000.000 lei aplicabilă:

- funcționarului primăriei responsabil pentru eliberarea autorizației fără respectarea prevederilor art.10;
- taximetristului pentru nerespectarea prevederilor art.20, art.53 lit.B lit. c), d), e), h), i), k), m), n), o), r) și ș);
- salariatul R.A.R. implicat pentru nerespectarea prevederilor art.31 alin.(4).

b) cu amendă cuprinsă între 5.000.000 – 10.000.000 lei aplicabilă:

- operatorului de transport pentru nerespectarea prevederilor art.12, art.53 lit.A lit. b) și c);
- taximetristului pentru nerespectarea prevederilor art.44 și art.53 lit.B lit. p) și s);
- inspectoratului județean de metrologie, responsabil pentru nerespectarea prevederilor art.46 alin.(2) și (4);
- reprezentantului autorizat al organului fiscal teritorial pentru nerespectarea prevederilor art.46 alin.(1) și (4);
- unității service responsabile pentru nerespectarea prevederilor art.46 alin.(3) și (4).

c) cu amendă cuprinsă între 10.000.000 – 50.000.000 lei aplicabilă:

- operatorului de transport pentru nerespectarea prevederilor art.50 și art.53 lit.A lit. a) și e);
- taximetristului pentru nerespectarea prevederilor art.53 lit.B lit. g);
- unității service responsabile pentru introducerea programului de lucru în aparatul de taxat fără respectarea prevederilor prezentei legi și a normelor de aplicare respective;

d) cu amendă cuprinsă între 50.000.000 – 250.000.000 lei aplicabilă operatorului de transport pentru nerespectarea prevederilor art.8;

e) cu amendă cuprinsă între 50.000.000 – 250.000.000 lei și confiscarea taximetrului aplicabilă taximetristului pentru nerespectarea prevederilor art.53 lit.B lit. f). Autovehiculul va fi valorificat în condițiile legii. Dacă taximetristul nu este proprietarul taximetrului respectiv, atunci acesta va suporta daunele produse deținătorului;

f) cu suspendarea folosirii certificatului de atestare profesională a taximetristului pentru o perioadă de 1 - 3 luni, pentru încălcarea prevederilor art.53 lit.B lit. p) și r);

g) cu anularea certificatului de atestare profesională a taximetristului pentru încălcarea prevederilor art.53 lit.B lit. f) și g). Pentru anularea deciziei de suspendare sau anulare a ceritificatului de atestare profesională, taximetristul se poate adresa instanțelor de judecată.

Art. 58. - Sancțiunile privind suspendarea sau anularea autorizației taxi se aplică după cum urmează:

A. suspendarea autorizației taxi pentru 1 - 3 luni se realizează în următoarele cazuri:

a) când una din condițiile acordării autorizației taxi nu mai este îndeplinită;

b) când perioada de valabilitate a autorizației taxi a expirat cu mai mult de 10 zile;

c) când organele fiscale autorizate constată abateri repetate în ceea ce privește utilizarea defectuoasă a aparatului de taxat în scopul evaziunii fiscale;

d) în cazul taximetriștilor independenți care au în dotarea taxiului stații radio emisie/recepție;

e) în cazul implicării taxiului în acțiuni prevăzute la art.53 lit.B lit.g);

f) la a doua sancțiune privind încălcarea prevederilor art.53 lit.B lit.s).

B. anularea autorizației taxi se realizează în următoarele cazuri:

a) când se anulează licența de transport, exemplarul de serviciu al acesteia sau licența de execuție pe vehicul;

b) la a treia suspendare a autorizației taxi în decurs de doi ani consecutivi;

c) când se constată că taxiul este dotat cu aparat de taxat sau stație de radio a căror proveniență legală nu poate fi dovedită;

d) când taxiul a fost implicat în acțiuni prevăzute la art.53 lit.B lit.f).

C. indicatorul marcat detașabil al taxiului se demontează de pe acesta de către persoana desemnată de administrația publică locală, o dată cu aplicarea sancțiunii de suspendare sau anulare a autorizației taxi și nu va fi remontat decât în cazul ridicării sancțiunii respective.

Art. 59. – Prevederile prezentei legi se completează cu contravențiile și sancțiunile prevăzute în următoarele acte normative, dacă nu sunt contrare:

a) Ordonanța de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 128/1999;

b) Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.73/1998 și aprobată prin Legea nr.105/2000, cu modificările ulterioare.

Art. 60. - Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac, după caz, de reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute la art.38 alin.(1).

CAPITOLUL IX

Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 61. - Până la 1 ianuarie 2004 toți operatorii de transport în regim de taxi vor finaliza dotarea și pregătirea taximetrelor în vederea autorizării, conform prevederilor art.31 alin.(1) și art.32.

Art. 62. - (1) Pentru dotarea și pregătirea taximetrelor cu aparatele de taxat, lămpile taxi și stațiile radio în conformitate cu prevederile prezentei legi, operatorii de transport respectivi vor beneficia de facilități care să acopere integral costul acestora.

(2) Costurile respective, cu avizul Camerei taximetriștilor, vor fi deduse integral din venituri, de către direcțiile județene ale Ministerului Finanțelor Publice.

Art. 63. - (1) În termen de 3 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Camera taximetriștilor va stabili prin negociere un agent economic sau un consorțiu de mai mulți agenți economici, persoane juridice române sau străine, care, pe baza unui credit contractat, va putea asigura procurarea echipamentelor respective, necesare autorizării taximetrelor.

(2) Camera taximetriștilor va stabili distribuitorul care să îndeplinească următoarele condiții:

a) să aibă cel puțin câte o reprezentanță cu distribuție și service în fiecare județ, respectiv în municipiul București, și să asigure activitate service în garanție de un an și postgaranție pe perioadă de minimum 8 ani, în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999;

b) reprezentanțele service să fie dotate cu aparatura necesară programării și testării funcționării echipamentelor respective;

c) echipamentele să fie identice funcțional și cu posibilități de a li se atașa noi module de lucru, prevăzute în directivele Consiliului CEE;

d) să asigure posibilitatea rambursării creditului de către operatori, pentru echipamentele achiziționate în minimum 3 ani.

(3) Ministerul Finanțelor Publice va asigura garanția de stat necesară finanțării contractului comercial de achiziționare a echipamentelor.

Art. 64. - (1) În termen de 3 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, administrațiile locale își vor reactualiza propriile regulamente privind activitatea de transport în regim de taxi, în conformitate cu prevederile prezentei legi. În același termen, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, Ministerul Finanțelor Publice, Ministerul Industriei și Resurselor și Ministerul Administrației Publice vor elabora normele corespunzătoare, necesare aplicării prevederilor prezentei legi, în domeniile de competență respective.

(2) În interiorul aceluiași termen, vor fi verificate toate autorizațiile taxi emise pentru operatori și vor fi prelungite temporar, până la 31 decembrie 2002, acelea care corespund prevederilor reglementărilor locale în ceea ce privește autorizarea.

(3) După epuizarea termenului de 3 luni vor circula numai taxiurile autorizate ale operatorilor de transport, persoane juridice, în condițiile alin.(2).

Art. 65. - (1) Atestatele pregătirii profesionale ale taximetriștilor, existente, vor fi valabile încă timp de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, termen după care vor fi prelungite prin avizul Camerei Taximetriștilor până la data de 31 decembrie 2002.

(2) Aparatele de taxat care nu corespund prevederilor prezentei legi, fie și parțial, din dotarea taxiurilor, vor primi aviz temporar de funcționare maxim până la 31 decembrie 2002. În acest interval, trebuie asigurată integral tarifarea pe baza aparatului de taxat existent și evidența integrală a încasărilor zilnice, pe bază de chitanță fiscală.

(3) Până la 31 decembrie 2002, taxiurile autorizate, existente, care nu au dotarea necesară, conform prevederilor prezentei legi, își vor putea prelungi autorizația taxi numai în baza programelor de eșalonare privind montarea acestor aparate în cursul anului respectiv. Programele de eșalonare vor fi realizate de comun acord de către administrația publică locală, Direcția județeană a Finanțelor Publice și filiala Camerei taximetriștilor din județul respectiv și vor conține termenele de finalizare pentru fiecare taxi, precum și modalitatea de raportare a veniturilor realizate de acestea pe baza aparaturii existente până la data finalizării dotării.

Art. 66. - (1) Autoritatea de metrologie va stabili un set de proceduri de testare pentru omologarea aparatelor taxi, conform prevederilor prezentei legi.

(2) Pentru omologarea de tip a aparatelor taxi, conform cerințelor prezentei legi, agentul economic distribuitor va prezenta câte 3 aparate de taxat identice pentru fiecare tip, care au fost testate în funcționare pe taximetre ale unui operator de transport în regim de taxi, minimum 3 luni, rezultatul testării fiind monitorizat de către autoritatea de metrologie și Camera taximetriștilor.

(3) Omologarea memoriei electronice va fi autorizată de Ministerul Finanțelor Publice, iar a casei de marcat de către autoritatea de metrologie.

Art. 67. - Începând cu data intrării în vigoare a prezentei legi, operatorii de transport în regim de taxi și taximetriștii independenți vor fi, în mod nediscriminatoriu, integral plătitori de impozit pe profit sau pe venit, după caz, pe patrimoniu și plătitori de TVA.

Art. 68. - Răspunderea operatorului de transport în regim de taxi pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă, pe baza asigurării de răspundere civilă.

Art. 69. - (1) Administrația publică locală sau filiala județeană a Oficiului Național pentru Protecția Consumatorilor au obligația ca, în maximum 3 zile de la primirea sesizării clientului, conform art.53 lit.C lit. f), să analizeze, să ia măsurile ce se impun sau, după caz, să sesizeze organul de poliție, agenția Autorității Rutiere Române, direcția de finanțe publice, Biroul Român de Metrologie Legală, după caz, pentru

ca acestea să aplice măsurile ce se impun în termen de maximum 15 zile, termen în care clientul va primi și răspunsul cuvenit.

(2) Administrația publică locală sau filiala județeană a Oficiului Național pentru Protecția Consumatorilor va sesiza filiala Camerei taximetriștilor pentru a lua măsurile corespunzătoare, conform statutului acesteia.

Art. 70. – (1) Orice înscrisuri sau simboluri aplicare pe partea exterioară a taximetrului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se poate menține sau realiza fără avizul administrației publice locale și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele prevăzute de lege, de pe taxi, precum și partea de caroserie de deasupra benzii șah.

(2) În cazul taxiurilor, Registrul Auto Român nu va elibera certificatul de agreere dacă acestea nu au geamuri transparente sau le au acoperite cu înscrisuri, colante sau alte dotări, care atenuează vizibilitatea atât din înăuntru, cât și din afară.

Art. 71. - Reglementările prezentei legi privind executarea transporturilor în regim de taxi și în regim de închiriere se completează cu prevederile următoarelor acte normative, dacă acestea nu contravin:

a) Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, aprobată cu modificări prin Legea nr.197/1998;

b) Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, modificată prin Ordonanța Guvernului nr.73/1998 și aprobată prin Legea nr.105/2000;

c) Ordonanța de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.128/1999;

d) Legea nr.27/1994 privind impozitele și taxele locale, republicată, cu modificările ulterioare;

e) Ordonanța Guvernului nr.20/1992 privind activitatea de metrologie, aprobată prin Legea nr.11/1994, cu modificările ulterioare;

f) Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală;

g) Hotărârea Guvernului nr.319/1992 privind dotarea și utilizarea de către agenții economici a balanțelor cu afișaj electronic și a aparatelor de marcat electronice, republicată;

h) Hotărârea Guvernului nr.477/1999 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Ordonanței de urgență a

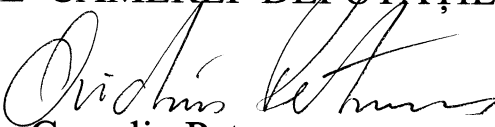
Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale;

i) Legea nr.326/2001 privind serviciile publice de gospodărie comunală.

Art. 72. – Prezenta lege intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 12 februarie 2002, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR



Ovidiu Cameliu Petrescu