

## EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Legea nr. 264/2001, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.271 din 25 mai 2001, s-a modificat și completat Legea nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice.

Art. 4 prevede că sursele Fondului special al drumurilor publice se constituie prin aplicarea unei cote unice egale cu echivalentul în lei a 110 euro/tonă la motorină și 125 euro/tonă la benzină, sumă stabilită în raport de cursul oficial al Băncii Naționale a României la data efectuării plății.

Această cotă unică, care înlocuiește prevederile anterioare, respectiv un procent de 45% asupra prețului cu ridicata exclusiv accizele pentru carburanții auto livrați pe piața internă, reprezintă o creștere a prețului cu amănuntul, respectiv 596 lei/litru la benzină și 80 lei/litru la motorină, față de prețurile actuale.

În aceste condiții, suportabilitatea acestei creșteri se va resimți substanțial la consumatori, persoane fizice și juridice.

Aplicarea acestor prevederi a creat o totală derută în rândul producătorilor care nu sunt pregătiți să ia pe seama rafinăriilor o parte mai mare sau mai mică din aceasta creștere. Aceasta se va reflecta în creșterea considerabilă a pierderilor agenților economici, îndeosebi a S.N.P. PETROM S.A., cu efecte deosebit de grave pentru economia națională, cunoscând că acesta este unul din principalii plători de taxe și impozite la bugetul țării.

Totodată, prevederea ca sumele reprezentând cota unică să se platească în raport de cursul oficial al Băncii Naționale a României la data efectuării plății produce o complicație deosebită a modalităților de facturare și încasare a contravalorii produselor în cazul plăților la termen (3, 7, 30 de zile).

Fluctuația cotei euro pe piața valutară va genera o serie de dificultăți în stabilirea cotei respective care nu se poate factura zilnic la un curs valutar corespunzător zilei plății.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru modificarea art.4 al Legii nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, pe care îl supunem Parlamentului, spre adoptare.

