

**AMENDAMENTE LA REGULAMENTUL INTERNAȚIONAL DIN 1972 PENTRU
PREVENIREA ABORDAJELOR PE MARE ***

Regula 10 – Scheme de separare a traficului

Textul existent al paragrafului (d) se înlocuiește cu următorul:

- „(d)(i) O navă nu va folosi o zonă de navigație costieră atunci când poate utiliza în deplină siguranță o cale de circulație corespunzătoare din cadrul schemei de separare a traficului adiacentă. Totuși, navele cu o lungime mai mică de 20 metri, navele cu vele și navele care pescuiesc pot utiliza zona de navigație costieră.
- (ii) Contrar prevederilor subparagrafului (d)(i), o navă poate utiliza o zonă de navigație costieră când se află în marș spre sau de la un port, instalație sau construcție în larg, stație de pilotaj sau orice alt loc situat în cadrul zonei de navigație costieră, sau pentru a evita un pericol imediat.”

* Traducere

