

AMENDAMENTE LA REGULAMENTUL INTERNAȚIONAL DIN 1972 PENTRU PREVENIREA ABORDAJELOR PE MARE *

1 *Regula 26(b)(i)*: Se șterg cuvintele “o navă cu o lungime mai mică de 20 metri poate purta în locul acestui semn un coș (paner).”

2 *Regula 26(c)(i)*: Se șterg cuvintele “o navă cu o lungime mai mică de 20 metri poate purta în locul acestui semn un coș .”

3 *Regula 26(d)*: se modifică astfel:

”(d) Semnalele suplimentare descrise în Anexa II din prezentul regulament se aplică unei nave care pescuiește în apropierea altor nave care pescuiesc.”

4 *Anexa I, secțiunea 3 – Amplasarea și distanța dintre lumini în plan orizontal*: se adaugă noul paragraph (d) astfel :

”(d) Dacă pentru o navă cu propulsie mecanică se prevede doar o lumină de catarg, această lumină trebuie purtată la prova în linia mediană a navei; se face excepție pentru o navă cu lungime mai mică de 20 metri care nu trebuie să poarte această lumină la prova pe linia mediană a navei, dar o va purta cât mai în prova posibil.”

5 *Anexa I, secțiunea 9 – Sectoare orizontale*:

- paragraful existent “(b)” se renumerează ca “(b)(i)”.

- se adaugă un nou paragraf (b)(ii):

“(b)(ii) Dacă este imposibil să se respecte paragraful(b)(i) din această secțiune prin purtarea doar a unei singure lumini vizibilă pe întreg orizontul, trebuie utilizate două limini vizibile pe întreg orizontul, amplasate corespunzător sau protejate astfel încât la o distanță de o milă să apară pe cât posibil ca o singură lumină.”

6 *Anexa I, secțiunea 13 – Aprobare*: Se amendează astfel: “14. Aprobare”; se introduce o nouă secțiune 13 astfel:

“13 Ambarcațiuni de mare viteză

Lumina de catarg a ambarcațiunii de mare viteză cu raportul dintre lungime și lățime mai mic de 3, poate fi amplasată la o înălțime care raportată la lățimea ambarcațiunii este mai mică decât cea prevăzută la paragraful 2(a)(i) din această anexă, cu condiția ca unghiul de bază a triunghiurilor

* Traducere



isoscele formate de luminile din borduri și lumina catargului, când sunt văzute la elevație maximă, să nu fie mai mic de 27°.”

7 *Anexa II, secțiunea 2 – Semnale pentru traulare:*

- fraza de la începutul paragrafului (a) se modifică astfel :
 “(a) Navele cu o lungime mai mare sau egală cu 20 metri când traulează, dacă folosesc instalație de pescuit, de fund sau pelagic, vor purta:”
- fraza de la începutul paragrafului (b) se modifică astfel:
 “(b) Fiecare navă cu o lungime mai mare sau egală cu 20 metri care traulează în pereche va purta:”
- se adaugă un nou paragraf (c), astfel:
 “(c) O navă care traulează având o lungime mai mică de 20 metri, dacă folosește instalație de pescuit, de fund sau pelagic, sau o navă care traulează în pereche, poate purta, după caz, luminile prescrise la paragrafele (a) sau (b) din această secțiune.”

8 *Anexa IV, alineatul 1(o) – Se amendează astfel:*

- “1(o) semnalele aprobate transmise prin sisteme de radiocomunicații, inclusiv transponderele radar pentru ambarcațiunile de salvare.”

