

EXPUNERE DE MOTIVE

Organizația Maritimă Internațională (O.M.I.) cu sediul la Londra activează ca agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite și se ocupă cu elaborarea și aplicarea cadrului juridic și organizatoric privind navigația maritimă în apele internaționale.

Prin convențiile, Codurile și rezoluțiile adoptate, O.M.I. stabilește cerințele minime care se impun navelor comerciale care efectuează voiaje internaționale.

Confirmarea respectării de către nave a convențiilor internaționale se face prin certificatele corespunzătoare eliberate de fiecare stat parte la O.M.I.

Prin Decretul Nr.114/1965 cu privire la aderarea Republicii Populare Române la Convenția privind crearea Organizației Maritime Interguvernamentale încheiată la Geneva la 6 martie 1948, România a devenit membră a acestei organizații și în această calitate a aderat la toate convențiile internaționale majore privind siguranța navigației și prevenirea poluării de către navele maritime.

Una din cele mai importante convenții adoptate de Organizația Maritimă Internațională este Convenția internațională privind ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 74) încheiată la Londra la 01.11.1974 la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat Nr. 80 din 2 martie 1979.

Prevederile Anexei la această Convenție (SOLAS 74) cuprind reguli privind construcția, dotarea și operarea navelor, precum și standarde și coduri specifice care se referă la construcția și verificarea anumitor echipamente ale navelor sau transportul unor mărfuri periculoase sau speciale.

Prevederile anexei la Convenția SOLAS 74 sunt modificate continuu prin rezoluții adoptate în cadrul sesiunilor Comitetului Securității Maritime.

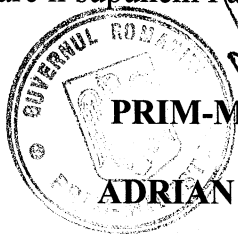
Prin rezoluția M.S.C.23(59) a fost adoptat în anul 1991 de către O.M.I. "Codul internațional pentru transportul în siguranță al cerealelor în vrac" care a intrat în vigoare pe plan internațional la 1 ianuarie 1994.

Acest Cod stabilește condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească navele maritime comerciale care execută voiaje internaționale și care transportă cereale în vrac.

În virtutea amendamentelor la Convenția SOLAS 1974 adoptate de OMI în 1991 prin Rezoluția M.S.C.22(59) și acceptate de România prin Ordonanța Guvernului nr.127/2000 prevederile acestui cod au caracter obligatoriu.

Țările membre ale Uniunii Europene (UE) au acceptat și practică prevederile Codului atât la construcția echipamentelor navei cât și în exercitarea Controlului Statului Portului – PSC – la care sunt supuse navele care ajung în porturile UE.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței pentru acceptarea Codului internațional pentru transportul în siguranță al cerealelor în vrac (Codul internațional pentru cereale), adoptat prin Rezoluția M.S.C.23(59) a Comitetului Securității Maritime al Organizației Maritime Internaționale, la Londra la 23 mai 1991, pe care îl supunem Parlamentului, spre adoptare.



PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE