

EXPUNERE DE MOTIVE

În perioada 4 - 7 aprilie 2000 a avut loc la Istanbul cea de-a doua întâlnire privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre în cadrul căreia s-a definitivat și respectiv s-a semnat Memorandum-ului de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre.

Dintre prevederile acestui Memorandum, cele mai importante se referă la:

- implementarea și armonizarea la nivel regional a legislațiilor statelor riverane Mării Negre, în ceea ce privește convențiile internaționale privind standardele de siguranță a navigației, navigația comercială, pregătirea și brevetarea marinarilor, încadrarea echipajului, măsurarea tonajului navelor, pregătirea și atestarea ofițerilor pentru controlul statului în porturi;
- procedurile de inspecție, reținere a navelor;
- modalitățile de creare a unui Centru zonal de Informații și a unui Secretariat pentru autoritățile maritime ale statelor participante;
- prevederile administrative și financiare legate de acestea;
- programele de instruire și seminarii;
- organizarea lucrărilor comitetului compus din reprezentanții fiecărei autorități maritime parte la acest Memorandum;
- instrucțiunile care trebuie respectate la inspecția navelor maritime;
- principiile în baza cărora sunt reținute navele și modul în care sunt rectificate deficiențele;
- modul în care se realizează inspecțiile, controlul echipajului, controlul certificatelor, măsurarea tonajului navelor;
- criteriile de selectare a navelor cu prioritate pentru inspecții;
- instrucțiunile care trebuie respectate de ofițerii pentru controlul statului portului la inspectarea navelor situate sub dimensiunile reglementate de Convenția TONNAGE 69;
- criteriile de calificare pentru ofițerii pentru controlul statului în porturi;
- sistemul de informații privind inspecțiile, respectiv raportarea deficiențelor;
- condițiile impuse altor autorități maritime care doresc să adere la Memorandumul de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre.

Reglementările stabilite prin acest Memorandum sunt în conformitate cu legislația României, precum și cu recomandările în domeniul transporturilor maritime adoptate de organizațiile internaționale la care statele celor șase autorități maritime sunt parte.

În ceea ce privește aspectele legate de crearea a două structuri necesare pentru buna funcționare a Memorandumului de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre s-a stabilit ca Secretariatul să funcționeze la Istanbul (Republica Turcia), iar Centrul zonal de informare să funcționeze la Novorossiisk (Federația Rusă).

Această decizie a fost luată având în vedere faptul că atribuirea celor două structuri unor state deja semnatare a altor Memorandumuri regionale, care deja dispun de dotările tehnice, soft și personal calificat în acest sens, va conduce la diminuarea cheltuielilor legate de funcționarea acestora și astfel la diminuarea contribuțiilor aferente a celor șase Autorități maritime semnatare.

Totodată, la reuniunea de la Istanbul s-a stabilit ca, de la data constituirii acestor structuri, partea turcă și respectiv partea rusă să acopere pe o perioadă de un an cheltuielile aferente funcționării acestora.

Bugetul necesar implementării Memorandum-ului de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre, cuprinde 2 componente aferente celor două structuri mai sus menționate.

Cu ocazia celei de-a doua reuniuni a Comitetului pentru implementarea Memorandum-ului de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre desfășurate la Varna, în perioada 2 - 4 mai 2001, s-a stabilit ca bugetul necesar implementării Memorandumului de Înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre se ridică la valoarea de 177.000 USD/an, din care:

- suma necesară funcționării Secretariatului Memorandum-ului de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre se ridică la valoarea de 60.000 USD /an.

- suma necesară funcționării Centrului zonal de informare se ridică la valoare de 117.000 USD/ an.

În ceea ce privește repartizarea cotelor aferente fiecărei Autorități maritime, aceasta a fost stabilită cu ocazia Primei reuniuni a Comitetului pentru implementarea Memorandum-ului de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre desfășurate la Istanbul, în perioada 13 - 15 decembrie 2000, astfel:

Denumirea Autorității maritime	Cotă fixă (USD)	Procent din diferența rămasă
Republica Bulgaria	10.000	12 %
Georgia	10.000	10 %
România	10.000	15 %
Federația Rusă	10.000	25 %
Turcia	10.000	23 %
Ucraina	10.000	15 %
TOTAL:	60.000	100%

În aceste condiții contribuția Autorității maritime române se ridică la valoarea de 27.550 USD/ an.

Menționăm că, în primul an, Autoritatea maritimă română va trebui să facă investiții pentru dotarea Centrului național de informare (spațiu, hard, soft, cheltuieli administrative).

Memorandumul de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre a fost semnat la Istambul, pe data de 7 aprilie 2000, de către Autoritățile maritime desemnate din cele șase state riverane Mării Negre:

Republica Bulgaria, România, Georgia, Federația Rusă, Republica Turcia, Ucraina, și a intrat în vigoare pe data de 19 decembrie 2000.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței pentru ratificarea Memorandumului de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre, semnat la Istanbul la 7 aprilie 2000, pe care îl supunem Parlamentului, spre adoptare.



PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE