

EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere intensificarea activității de transport dar și crearea unei alte legături decât cea rutieră, între România și statele din Orientul Mijlociu și zona Caucazului tranzitând Turcia, Ministerul Transporturilor din România împreună cu Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor din Turcia au inițiat, încă din anul 1982, un studiu pentru deschiderea unei linii Ro-Ro între porturile Constanța și Samsun. Crearea unei astfel de linii are în vedere scurtarea distanțelor și a duratei de transport față de transportul efectiv pe cale rutieră sau feroviară.

După multe întâlniri bilaterale, atât la nivelul ministerelor cât și al administrațiilor de cale ferată, cele două părți au convenit semnarea “Memorandum-ului de înțelegere privind crearea unei linii directe de ferry-boat între Samsun și Constanța”.

Semnarea acestui Memorandum a fost aprobată în ședința Guvernului din data de 28 iulie 1995. Deplinele puteri au fost eliberate de către Ministerul Afacerilor Externe. În cererea pentru eliberarea deplinei puteri s-a propus ca semnarea să se efectueze pe căi diplomatice, ceea ce s-a și realizat.

Prin Acordul privind traficul feroviar pe linia de ferry-boat între Constanța și Samsun, Anexa 1 la Memorandum, încheiat între administrațiile căilor ferate române și turce, se stabilește modul de utilizare a vagoanelor feroviare în transportul Ro-Ro, documentele care vor fi utilizate la îmbarcare și debarcare, vehiculele admise la bord, atât însoțite cât și neînsoțite, precum și modul de efectuare a operațiunilor de control pentru aceste transporturi. Toate aceste reglementări au drept scop derularea fără piedici a transportului Ro-Ro, prin reducerea timpilor de așteptare în terminale.

Toate prevederile cuprinse în Memorandum și în anexele sale sunt în conformitate cu prevederile Convenției Internaționale pentru Transportul pe calea ferată (COTIF), cu Regulile Uniforme referitoare la Contractul de Transport Internațional de Mărfuri (CIM), cu prevederile Acordului European privind Marile Linii Internaționale de Transport Combinat și Instalațiile Conexe (AGTC).

Un alt aspect care trebuie luat în considerație pentru ratificarea cât mai rapidă a acestui Memorandum este acela că acesta creează cadrul juridic necesar operatorilor de transport combinat, pentru atragerea fluxului de mărfuri de la transportului efectuat pe cale rutieră la transportul efectuat pe cale ferată și pe cale maritimă. În acest fel se pot spori încasările Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” - S.A., în a cărei proprietate se află cele două nave ferry “Mangalia” și “Eforie” și, totodată, se poate utiliza în mod adecvat terminalul ferry din portul Constanța.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.



PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE