

EXPUNERE DE MOTIVE

În contextul intensificării relațiilor comerciale, al dezvoltării cooperării în domeniul transporturilor între România și Republica Indonezia și în baza aprobării Guvernului României nr.433 din data de 4 august 1992, la data de 7 septembrie 1993 a fost semnat la Jakarta “Acordul între Guvernul României și Guvernul Republicii Indonezia privind serviciile aeriene”.

Acest acord creează cadrul juridic necesar extinderii cooperării bilaterale în domeniul transporturilor aeriene, iar principalele sale prevederi se referă la:

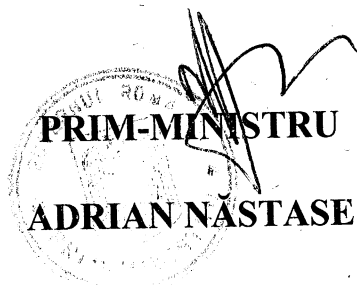
- dreptul fiecărei Părți Contractante de a desemna o companie aeriană în scopul operării serviciilor aeriene internaționale regulate, precum și de a desemna una sau mai multe companii aeriene pentru operarea serviciilor aeriene internaționale inter-regionale, în conformitate cu prevederile acestui Acord;
- dreptul aeronavelor companiilor aeriene desemnate de fiecare Parte Contractantă de a survola și de a face escală tehnică pe teritoriul statului celeilalte Părți Contractante, de a îmbarca și debarca pasageri, marfă și poștă, în cadrul serviciilor aeriene internaționale regulate efectuate în baza acestui Acord;
- condițiile în care aeronavele, rezervele de carburanți și lubrifianți, piesele de schimb, echipamentul obișnuit de bord, proviziile de bord, marfă și bagajele în tranzit direct sunt scutite, pe bază de reciprocitate, de taxe vamale, precum și de alte taxe și plăți similare;
- dreptul companiilor aeriene desemnate de una din Părțile Contractante de a înființa pe teritoriul statului celeilalte Părți

Contractante o agenție, precum și de a menține propriul său personal (tehnic, operațional și de altă specialitate) necesar pentru asigurarea serviciilor aeriene convenite;

- dreptul companiilor aeriene desemnate de una din Părțile Contractante de a vinde pe teritoriul statului celeilalte Părți Contractante propriile documente de transport pe serviciile aeriene internaționale, precum și de a transfera excedentul dintre încasări și cheltuieli rezultat pe teritoriul statului celeilalte Părți Contractante;
- pe baza recomandărilor cuprinse în clauza tip privind securitatea aviației civile adoptată de Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI) au fost convenite prevederi corespunzătoare menite să sporească gradul de securitate al transportului aerian;
- de asemenea, s-a convenit ca soluționarea eventualelor diferende privind aplicarea sau interpretarea Acordului aerian bilateral să se realizeze prin negocieri directe între autoritățile aeronautice ale celor două Părți Contractante sau pe căi diplomatice;

Acordul va intra în vigoare la data la care ambele Părți Contractante își vor notifica reciproc îndeplinirea formalităților cerute de legislația națională cu privire la intrarea în vigoare a acordurilor internaționale.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.


PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE