

EXPUNERE DE MOTIVE

Legea nr.17/1990 privind regimul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale și al zonei contigue ale României, precum și Decretul Consiliului de Stat nr.142/1986 privind instituirea zonei economice exclusive a Republicii Socialiste România constituie în prezent actele normative care reglementează exercitarea suveranității statului asupra spațiilor maritime și a apelor de frontieră navigabile la Marea Neagră, aflate sub jurisdicția sa și a drepturilor sale suverane în zona contiguă și în zona economică exclusivă.

În perioada de aplicare a acestor acte normative s-a constatat că unele articole nu sunt suficient de clare, astfel încât pot fi interpretate arbitrar, sau că unele aspecte specifice nu au fost suficient de dezvoltate sau chiar nu au fost cuprinse în lege.

Pe de altă parte au fost întâmpinate greutăți în aplicarea prevederilor acestor acte normative fie din cauza necorelării dintre unele articole, fie din cauza unor lacune existente în fiecare dintre acestea. A apărut astfel necesitatea unificării celor două acte normative într-o singură lege care să includă într-un mod unitar atât prevederile privind regimul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale și al zonei contigue, cât și cele privind regimul juridic al zonei economice exclusive ale României. De altfel, această necesitate este justificată și de cerința corelării și alinierii reglementărilor juridice cu reglementările pertinente ale Convenției Națiunilor Unite cu privire la dreptul mării, la care România este Parte și care a fost ratificată prin Legea nr. 110/1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 300, din 21 noiembrie 1996.

De asemenea, denumirea unor instituții menționate în Legea nr. 17/1990 a fost schimbată, ca de altfel și unele din atribuțiile acestora. Astfel, prin înființarea Gărzii de Coastă, organism al Ministerului de Interne, a fost instituționalizată autoritatea specializată și abilitată pentru asigurarea suveranității statului român în apele maritime interioare și marea teritorială, precum și a drepturilor sale suverane și de jurisdicție în zona contiguă și zona economică exclusivă.

Fenomenul contravențional, care a luat o mare amploare în special în zona contiguă și zona economică exclusivă, a fost favorizat și de cuantumul scăzut al amenzilor, care a rămas neschimbat din anul 1990, fiind necesară reactualizarea acestuia. La stabilirea cuantumului amenzilor a fost avut în vedere și cuantumul amenzilor pe plan extern. Acest lucru se impune cu atât mai mult cu cât urmările unor accidente în marea teritorială au ca efect distrugerea ecosistemelor, după cum s-a întâmplat în ultimii ani în marea teritorială a Franței.

Față de cele arătate, a fost elaborat proiectul de Lege alăturat pentru modificarea și completarea Legii nr.17/1990 privind regimul juridic al apelor maritime interioare, al mării teritoriale și al zonei contigue ale României, pe care îl supunem Parlamentului, spre adoptare.

