

**Amendamente la Codul internațional pentru aplicarea metodelor de încercare la foc,
adoptate prin Rezoluția MSC.101(73) a Comitetului Securității Maritime
al Organizației Maritime Internaționale la Londra la 5 decembrie 2000**

9 – LISTĂ DE REFERINȚE

1 Următoarele referințe .12 și .13 sunt adăugate după alineatul .11:

- „.12 rezoluția MSC.40(64), așa cum a fost amendată prin rezoluția MSC.90(71) – Standard pentru clasificarea ca materiale pentru limitarea incendiului a materialelor pentru construcții navale folosite la ambarcațiuni de mare viteză;
- .13 rezoluția MSC.45(65) – Metode de încercare pentru construcții rezistente la foc ale ambarcațiunilor de mare viteză”.

ANEXA 1

METODE DE ÎNCERCARE LA FOC

2 Se adaugă următoarele noi părți 10 și 11:

„Partea 10 – Încercarea materialelor pentru limitarea incendiului pentru ambarcațiuni de mare viteză

1 APLICARE

În cazul în care se cere ca materialele utilizate la ambarcațiuni de mare viteză să fie materiale pentru limitarea incendiului, ele vor corespunde prezentei părți.

2 METODA DE ÎNCERCARE LA FOC

Materialele utilizate pentru suprafețele pereților, căptușelile pereților și plafoanelor, inclusiv structura lor de rezistență, mobilierul și alte componente de construcție sau elemente interioare care se cer să fie materiale pentru limitarea incendiului, vor fi încercate și evaluate în conformitate cu metodele de încercare la foc descrise în rezoluția MSC.40(64), așa cum a fost amendată prin rezoluția MSC.90(71).

Partea 11 – Încercarea construcțiilor rezistente la foc ale ambarcațiunilor de mare viteză

1 APLICARE

Dacă construcțiile destinate utilizării la ambarcațiunile de mare viteză trebuie să aibă caracteristici de rezistență la foc, ele vor corespunde acestei părți. Aceste construcții includ pereți, punți, plafoane, căptușeli și uși care trebuie să fie rezistente la foc.



2 METODA DE ÎNCERCARE LA FOC

Construcțiile rezistente la foc ale ambarcațiunilor de mare viteză vor fi încercate și evaluate în conformitate cu metodele de încercare la foc descrise în rezoluția MSC.45(65).

3 CERINȚE SUPLIMENTARE

3.1 Materialele utilizate la construcțiile rezistente la foc vor fi materiale incombustibile sau materiale pentru limitarea incendiului, așa cum s-a verificat în conformitate cu partea 1 sau partea 10 din această anexă.

3.2 Partea 3 din această anexă se aplică de asemenea anumitor construcții cum ar fi ferestre, clapete antifoc, treceri de tubulaturi și de cabluri.

3.3 Partea 4 din această anexă se aplică de asemenea dacă se cere ca un dispozitiv de comandă al ușilor de incendiu să poată funcționa în cazul unui incendiu.

3.4 Dacă la construcțiile rezistente la foc se permite montarea furnirurilor combustibile împreună cu straturi incombustibile, caracteristicile de propagare lentă a flăcării a acestor furniruri, dacă se cere, trebuie să fie verificate în conformitate cu partea 5 din această anexă.”

ANEXA 2

PRODUSE CARE POT FI INSTALATE FĂRĂ ÎNCERCARE ȘI/SAU APROBARE

3 Următorul nou paragraf 2.3 se adaugă la anexa 2 după paragraful 2.2 existent:

„**2.3** La ambarcațiunile de mare viteză, se consideră că materialele pentru limitarea incendiului corespund cerințelor părții 2 din anexa 1 fără a mai fi supuse unei încercări ulterioare.”

4 Următorul nou paragraf 5.3 se adaugă la anexa 2 după paragraful 5.2 existent:

„**5.3** La ambarcațiunile de mare viteză, se consideră că suprafețele și materialele clasificate ca materiale pentru limitarea incendiului corespund cerințelor din partea 5 a anexei 1 fără a mai fi supuse unei încercări ulterioare.”

