



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

**privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 79/2001
pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului
nr. 43/1997 privind regimul drumurilor**

Camera Deputaților adoptă prezentul proiect de lege.

Art. I. – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.79 din 30 august 2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.541 din 1 septembrie 2001, cu următoarele modificări și completări:

1. La articolul I, punctul 1 va avea următorul cuprins:

“1. Alineatul (2) al articolului 1 va avea următorul cuprins:

(2) Prevederile prezentei ordonanțe se aplică integral tuturor drumurilor publice și, parțial, drumurilor de utilitate privată.”

2. La articolul I, după punctul 1 se introduc punctele 1¹ – 1⁶ cu următorul cuprins:

“1¹. Articolul 3 va avea următorul cuprins:

Art.3. – Din punct de vedere al destinației, drumurile se împart în:

a) drumuri publice - drumuri de utilitate publică destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei naționale, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică;

b) **drumuri de utilitate privată** - drumuri destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier și pietonal spre obiective economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altele asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.

1². Articolul 4 va avea următorul cuprins:

Art. 4. – Din punct de vedere al circulației, drumurile se împart în:

a) **drumuri deschise circulației publice**, care cuprind toate drumurile publice și acele drumuri de utilitate privată care asigură, de regulă, accesul nediscriminatoriu al vehiculelor și pietonilor;

b) **drumuri închise circulației publice**, care cuprind acele drumuri de utilitate privată care servesc obiectivelor la care publicul nu are acces, precum și acele drumuri de utilitate publică închise temporar circulației publice.

1³. Articolul 6 va avea următorul cuprins:

Art. 6. – (1) Drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind **drumurile naționale**, care asigură legăturile cu capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes național, între ele, precum și cu țările vecine, și pot fi:

a) **autostrăzi**;

b) **drumuri expres**;

c) **drumuri naționale europene (E)**;

d) **drumuri naționale principale**;

e) **drumuri naționale secundare**.

(2) Încadrarea în aceste categorii se face de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, cu excepția drumurilor naționale europene, a căror încadrare se stabilește potrivit acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(3) Propunerile de clasificare a drumurilor naționale în categoria drumurilor naționale europene (E) se fac de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

1⁴. Articolul 7 va avea următorul cuprins:

Art. 7. – Drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind **drumurile județene**, care asigură legătura între:

a) reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante, legate de apărarea țării și cu obiectivele istorice importante;

b) orașe și municipii, precum și între acestea și reședințele de comună;

c) reședințe de comună.

1⁵. Articolul 11 va avea următorul cuprins:

Art. 11. – Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată și ca străzi. Modificarea traseelor acestora, în traversarea localităților, se poate face numai cu acordul administratorului drumului respectiv, în concordanță cu planul urbanistic aprobat. În cazul drumurilor de interes național, se va obține și acordul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

1⁶. Articolul 13 va avea următorul cuprins:

Art. 13. – (1) Propunerile de încadrare în categorii funcționale pentru drumurile naționale și județene se fac de către administratorii acestor categorii de drumuri, iar pentru drumurile comunale, de către consiliile locale interesate, prin consiliile județene sau Consiliul General al Municipiului București. Promovarea propunerilor se face cu avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(2) Propunerile de modificare a încadrării unui drum vicinal sau a unei străzi în drum comunal și invers se fac prin hotărâre a consiliului local; în cazul în care drumul respectiv se află pe raza a două sau mai multe autorități administrativ-teritoriale, propunerile de modificare se fac cu acordul tuturor consiliilor locale interesate. În toate cazurile, este necesar avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.”

3. La articolul I, după punctul 2 se introduc punctele 2¹ – 2⁵ cu următorul cuprins:

“2¹. Alineatul (1) al articolului 19 va avea următorul cuprins:

Art. 19. – (1) Zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi care separă sensurile de circulație, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare, scurgerea apelor trebuie asigurată prin șanțuri amenajate.

2². Articolul 20 va avea următorul cuprins:

Art. 20. – Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței este organul administrației publice centrale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor naționale.

2³. Alineatul (1) al articolului 21 va avea următorul cuprins:

Art. 21. – (1) Administrarea drumurilor naționale se realizează de Administrația Națională a Drumurilor, sub autoritatea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței. Organizarea și funcționarea Administrației Naționale a Drumurilor se va aproba prin hotărâre a Guvernului.

2⁴. Articolul 24 va avea următorul cuprins:

Art. 24. – La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârstă a treia.

2⁵. Articolul 26 va avea următorul cuprins:

Art. 26. – Amplasarea unor obiective economice sau de altă natură, care implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum se face cu acordul administratorului drumului respectiv, cheltuielile aferente fiind în

sarcina celui care a solicitat modificările, cu respectarea legislației în vigoare privind autorizarea executării construcțiilor.”

4. La articolul I, după punctul 3 se introduc punctele 3¹ – 3³ cu următorul cuprins:

“3¹. Articolul 33 va avea următorul cuprins:

Art. 33. – Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcare, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcarea în localități se asigură de către administrația publică locală în locuri special amenajate, în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră.

3². Articolul 35 va avea următorul cuprins:

Art. 35. – În funcție de programele de circulație aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute cu stații amenajate în afara fluxului circulației, pentru oprirea mijloacelor de transport în comun. Semnalizarea unitară și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului. Locurile de parcare și refugiile de pe autostrăzi vor fi dotate cu utilități, telefonie pentru apel de urgență și cu grupuri sanitare.

3³. Articolul 36 va avea următorul cuprins:

Art. 36. – Pe drumurile publice se vor aplica măsuri de protecție a mediului, pe baza studiilor de impact a traficului asupra acestuia.”

5. La articolul I, după punctul 4 se introduc punctele 4¹ și 4² cu următorul cuprins:

“4¹. Articolul 38 va avea următorul cuprins:

Art. 38. – Pe sectoarele de drumuri publice, care traversează localități rurale, locuitorii sunt obligați să întrețină șanțurile, rigolele, podețele de la intrările în curți, plantațiile, trotuarele sau căile pietonale din dreptul locuințelor și al terenurilor pe care le dețin. Supravegherea îndeplinirii acestor obligații revine autorităților administrației publice locale.

4². Articolul 39 va avea următorul cuprins:

Art. 39. – În vederea asigurării materialelor necesare construirii, modernizării, reparării și întreținerii drumurilor publice, administratorii pot deschide și exploata cariere, balastiere și altele asemenea și pot organiza activități și servicii specializate, în condițiile legii.”

6. La articolul I, punctul 5 va avea următorul cuprins:

“5. Articolul 40 va avea următorul cuprins:

Art. 40. – (1) Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute de către administratorul drumului în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.

(2) Masa totală maximă admisă, masa maximă admisă pe osie, dimensiunile maxime admise de gabarit, precum și condițiile impuse vehiculelor admise în circulație pe drumurile publice sunt cele prevăzute în anexa nr. 2.

(3) Lista cuprinzând drumurile publice, cu limitele maselor maxime admise și dimensiunilor prevăzute în anexa nr.2 pentru vehicule de transport marfă, va fi stabilită anual prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(4) Limitele prevăzute în anexa nr. 2 pot fi modificate prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, pe măsura executării unor lucrări de sporire a capacității portante a drumurilor publice.

(5) Transportatorilor străini și români li se aplică tarife de utilizare a drumurilor, în conformitate cu prevederile din acordurile bilaterale și, respectiv, reglementările interne în vigoare, care se constituie conform legii, în surse de finanțare a lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, reparații și modernizare a drumurilor publice.”

7. La articolul I, punctul 6 va avea următorul cuprins:

“6. Articolul 41 va avea următorul cuprins:

Art. 41. – (1) Transporturile cu vehicule a căror masă totală maximă admisă pe osie, și/sau ale căror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele prevăzute în anexa nr. 2, se efectuează pe baza autorizației speciale de transport emise de administratorul drumului pe care se efectuează transportul, în condițiile stabilite prin reglementări

specifice emise de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(2) În condițiile în care drumurile naționale sau județene, pe care se efectuează transporturile prevăzute la alin.(1), traversează o localitate urbană, este necesar și avizul administrației publice locale care administrează porțiunea de drum respectivă.

(3) În cazul în care, pentru efectuarea unor asemenea transporturi, sunt necesare lucrări de amenajare sau consolidare a drumurilor și a lucrărilor de artă, precum și modificarea instalațiilor aeriene sau subterane de orice fel, acestea se suportă de beneficiarul transporturilor.

(4) Pentru transporturile prevăzute la alin.(1), se aplică tarife suplimentare de utilizare a drumurilor, stabilite în funcție de masa totală sau de masa pe osie, de dimensiunile de gabarit ale autovehiculelor și de distanța parcursă, care constituie surse financiare în contul emitentului autorizației speciale de transport pentru administrarea drumurilor respective. Aceste tarife se determină și se propun de administratorii drumurilor publice și se aprobă:

a) pentru drumurile de interes național, prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței;

b) pentru drumurile de interes județean, prin hotărâre a consiliilor județene, cu avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței;

c) pentru drumurile de interes local, prin hotărâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene.

(5) Se exceptează de la plata tarifelor prevăzute la alin.(4), autovehiculele care aparțin Corpului Pompierilor Militari, Serviciilor Publice de Pompieri și administratorului drumului public respectiv.”

8. La articolul I, punctul 7 se abrogă.

9. La articolul I, după punctul 8 se introduce punctul 8¹ cu următorul cuprins:

“8¹. Literele e) și f) ale articolului 43 vor avea următorul cuprins:

e) ocuparea, sub orice formă, a părții carosabile, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a șanțurilor, trotuarelor, pistelor și zonelor de siguranță a drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;

f) circulația autovehiculelor pe acostamente, pe șanțuri, pe trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor ori pe banda de urgență sau mediană a autostrăzilor;”

10. La articolul I, punctul 9 va avea următorul cuprins:

“ 9. Articolul 44 va avea următorul cuprins:

Art. 44. – (1) Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor stabilite de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței împreună cu Ministerul de Interne.

(2) Pentru protecția unor sectoare de drumuri, administratorii acestora pot institui restricții cu caracter temporar, semnalizate corespunzător, privind viteza și masa totală maximă admisă pe osie ale vehiculelor admise să circule pe sectorul respectiv, cu informarea Poliției rutiere, a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și a utilizatorilor.

(3) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de Poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.”

11. La articolul I, după punctul 9 se introduc punctele 9¹-9³ cu următorul cuprins:

“9¹. Alineatul (1) al articolului 45 va avea următorul cuprins:

Art. 45. – (1) În cazul în care drumurile deschise circulației publice sunt afectate de calamități naturale sau în alte cazuri de forță majoră, administratorii acestora vor lua de urgență măsuri pentru restabilirea operativă a circulației, prin executarea de variante ocolitoare sau de alte amenajări cu caracter provizoriu, după caz.

9². Articolul 46 va avea următorul cuprins:

Art. 46. – Realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricărei construcții sau instalații, în orice scop, care să nu pericliteze siguranța circulației, se face cu respectarea legislației în vigoare privind amplasarea și autorizarea executării construcțiilor și numai cu acordul prealabil al administratorului drumului.

9³. Alineatul (1) al articolului 47 se abrogă.

12. La articolul I punctul 11, alineatul (5) al articolului 47 va avea următorul cuprins:

“(5) Deținătorii construcțiilor sau instalațiilor acceptate în zona drumurilor sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă astfel a fost convenit cu administratorul drumului, dacă acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.”

13. La articolul I, după punctul 11 se introduc punctele 11¹-11⁵ cu următorul cuprins:

“11¹. Articolul 51 va avea următorul cuprins:

Art. 51. – (1) Traseele noi de drumuri se stabilesc pe baza documentațiilor de urbanism și/sau de amenajare a teritoriului, aprobate în condițiile legii.

(2) Modificarea elementelor geometrice ale traseului, crearea de noi accese sau orice alte intervenții asupra drumului public se fac cu acordul administratorului drumului.

(3) Realizarea prevederilor de la alin.(1) și alin.(2) nu trebuie să afecteze construcțiile și instalațiile subterane și/sau aeriene autorizate aflate în zona drumului. În caz contrar, responsabilitatea revine administratorului drumului.

11². Titlul secțiunii a VI-a a capitolului II va avea următorul cuprins:

“Căi de acces la drumurile deschise circulației publice”

11³. Articolul 52 va avea următorul cuprins:

Art. 52. – (1) Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice se face potrivit legislației în vigoare, de către cei interesați, cu acordul prealabil al administratorului drumului public și al Poliției rutiere.

(2) Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice sunt în sarcina celor care le dețin.

11⁴. Articolul 53 va avea următorul cuprins:

Art. 53. – Căile de acces realizate fără acordul administratorului drumului public și al Poliției rutiere, precum și căile de acces neutilizate vor fi desființate de cei care le dețin, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice.

11⁵. Alineatul (1) al articolului 54 va avea următorul cuprins:

Art. 54. – (1) Dobândirea terenurilor necesare pentru executarea unor drumuri noi, modernizări, corecții de trasee, reabilitări, lărgiri de drumuri se face prin modurile admise de lege, inclusiv prin expropriere pentru cauză de utilitate publică.”

14. La articolul I, după punctul 12 se introduc punctele 12¹-12⁵ cu următorul cuprins:**“12¹. Alineatul (1) al articolului 56 va avea următorul cuprins:**

Art. 56. – (1) Persoanele abilitate cu efectuarea pe teren a măsurătorilor și a studiilor necesare lucrărilor privind drumul au acces pe terenuri, indiferent de proprietar. Excepție fac terenurile aparținând obiectivelor Ministerului Apărării Naționale și zonelor de siguranță ale acestora, pentru care se solicită, în prealabil, acordul acestuia. Înștiințarea asupra începerii acestor activități se face prin afișare la sediul consiliului local și, în scris, a deținătorului de teren, cu cel puțin 7 zile înainte. Se interzice persoanelor abilitate cu efectuarea măsurătorilor sau a studiilor ca, prin activitatea lor, să cauzeze vreun prejudiciu terenurilor sau bunurilor aflate pe acestea. În cazul în care totuși sunt cauzate prejudicii, despăgubirile sunt suportate de administratorul drumului.

12². Titlul capitolului IV va avea următorul cuprins:

“Conducerea, coordonarea și controlul activității de administrare a drumurilor”

12³. Partea introductivă a articolului 57 va avea următorul cuprins:

Art. 57. – Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței coordonează din punct de vedere tehnic și metodologic

întreaga rețea de drumuri deschise circulației publice. În această calitate, are următoarele atribuții:

12⁴. Literele c), g), i) și l) ale articolului 57 vor avea următorul cuprins:

c) stabilește strategia privind dezvoltarea unitară și echilibrată a întregii rețele de drumuri deschise circulației publice;

g) elaborează, în condițiile legii, programe anuale și de perspectivă privind construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor de interes național iar, împreună cu consiliile județene, programele finanțate din Fondul special al drumurilor publice pentru drumurile județene și comunale;

i) elaborează studii și programe privind lucrările destinate îmbunătățirii siguranței circulației pe drumurile deschise circulației publice;

l) elaborează o concepție unitară privind aplicarea de tehnologii noi și eficiente, agrementate conform legii, în proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri.

12⁵. Articolul 58 va avea următorul cuprins:

Art. 58. – În exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 57, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței elaborează reglementări obligatorii pentru toate persoanele juridice sau fizice care dețin drumuri deschise circulației publice în administrare sau în proprietate, cu respectarea reglementărilor în vigoare privind autonomia administrației publice locale și dreptul de proprietate.”

15. La articolul I punctul 13, alineatul (2) al articolului 59 va avea următorul cuprins:

“(2) Pentru proiectarea și modernizarea străzilor care constituie părți componente ale drumurilor de interes național, este necesar acordul prealabil al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.”

16. La articolul I punctul 14, articolul 60 va avea următorul cuprins:

“Art. 60. – (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite astfel încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:

a) încălcarea prevederilor art. 17 alin. (2), art. 31, art. 36, art.40 alin.(1), art. 44 alin. (1) și ale art. 49 alin. (2) se sancționează cu amendă de la 3.000.000 lei la 15.000.000 lei;

b) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 26, art.30, art. 32 alin. (2), art. 40 alin. (2), art. 41 alin. (1), art. 43, art. 44 alin. (2) și (3), art. 46, art. 47 alin. (1¹), (2)-(5), art. 48, art. 50, art. 52 și ale art. 53 se sancționează cu amendă de la 20.000.000 lei la 40.000.000 lei.

(2) Pentru încălcarea prevederilor art.41 alin.(1) și ale art.44 alin.(2), contravenientul va plăti, pe lângă amenda contravențională, și contravaloarea autorizației speciale de transport eliberată de administratorul drumului pentru parcursul origine-destinație, conform celor prevăzute în documentul de transport.

(3) În cazul când, autovehiculul transportatorului aflat în tranzit nu a fost cântărit la intrarea în România din motive obiective (instalații de cântărire defecte sau lipsă), se constată prin cântărire la ieșirea din România depășirea limitelor masice și/sau de gabarit, acesta va fi supus autorizării speciale pentru întreg parcursul (intrare-ieșire) din România, fără a i se aplica amenda contravențională.

(4) La același tratament vor fi supuși și transportatorii care au încărcat mărfuri direct din România.”

17. La articolul I, punctul 15 se abrogă.

18. La articolul I punctul 16, articolul 61 va avea următorul cuprins:

“Art. 61. – Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 60 alin. (1) și (2) se fac de către:

a) personalul împuternicit de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței sau de către consiliile locale, după caz;

b) administratorul drumului, iar în trafic împreună cu organele poliției rutiere;

c) ofițerii și subofițerii de poliție, după caz.”

19. La articolul I, după punctul 16 se introduce punctul 16¹ cu următorul cuprins:

“16¹. Articolul 62 va avea următorul cuprins:

Art. 62. – Prevederile art. 60 se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002.”

20. Articolul II se abrogă.

21. La punctul 3 din anexă, pozițiile 3.2.2. și 3.2.3. vor avea următorul cuprins:

“

		E.R.	E	M	P
3.2.2.	Mai mare sau egală cu 1,0 m și mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t	16 t	15 t	14 t
3.2.3.	Mai mare sau egală cu 1,3 m și mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	17 t	17 t	16 t	15 t

“

22. La punctul 3 din anexă, poziția 3.2.4. se abrogă.

23. La punctul 3 din anexă, pozițiile 3.3.2., 3.5.2. și 3.5.3. vor avea următorul cuprins:

“

		E.R.	E	M	P
3.3.2.	Mai mare de 1,3 m și mai mică sau egală cu 1,4 m. ($1,3 < d \leq 1,4$)	22 t sau 24 t***	22 t	20 t	18 t

		E.R.	E	M	P
3.5.2.	Mai mare sau egală cu 1,0 m și mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	15 t sau 16 t***	15 t	14 t sau 15 t***	13 t
3.5.3.	Mai mare sau egală cu 1,3 m și mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t sau 19 t***	17 t sau 18 t***	16 t	15 t

“

24. Poziția * din subsolul anexei va avea următorul cuprins:**

“***) Se aplică în cazul în care osia este prevăzută cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.”

25. Punctul 2) al Notei din subsolul anexei va avea următorul cuprins:

“2) Se consideră osie dublă (tandem) combinația de două osii având între ele o distanță mai mică de 1,8 m. La mase inegale pe osii masa pe osia cea mai încărcată ce face parte din tandem nu trebuie să depășească masa maximă admisă pe osia simplă, pentru categoria de drum respectivă.

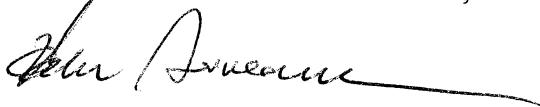
Se consideră osie triplă (tridem) combinația de trei osii având între ele distanța de cel mult 1,4 m, iar masa pe două osii alăturate făcând parte din tridem nu trebuie să depășească masa maximă admisă pe osia dublă (cu aceeași distanță între osii) pentru categoria de drum respectivă.

Pentru osii multiple constituite din mai mult de trei osii alăturate masa pe orice grup de osii alăturate nu trebuie să depășească masa admisă pe osia astfel constituită (în funcție de distanța dintre osii) pentru categoria de drum respectivă.”

Art. II. – Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 28 mai 2002, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR



Valer Dorneanu