

EXPUNERE DE MOTIVE

Potrivit prevederilor art.60 și 70 din Acordul european instituind o asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 1 februarie 1993, ratificat prin Legea nr.20/1993, România s-a obligat să armonizeze legislația sa cu legislația Uniunii Europene în scopul asigurării unui cadru adecvat pentru integrarea în structurile acesteia.

Integrarea implică deplina acceptare a drepturilor și obligațiilor actuale și potențiale din sistemul Uniunii Europene, precum și a cadrului său instituțional.

Programul Național de Aderare a României la Uniunea Europeană prevede, la capitolul „Armonizare legislativă”, armonizarea cu prevederile Directivei nr.96/53/CEE care stabilește dimensiunile maxime admise în traficul național și internațional și greutatea maxime admise în traficul internațional pentru anumite vehicule rutiere care circulă în cadrul Comunității. Această Directivă este prevăzută în aquis-ul din domeniul transporturilor la capitolul „Tehnologie și siguranță”, precum și în lista A de Screening.

Prin Documentul de poziție revizuit, Capitolul 9 – Politica în domeniul transporturilor, adoptat în ședința Guvernului din 1 martie 2001 și transmis Comisiei Europene pe data de 2 martie 2001, România a solicitat o perioadă de tranziție până la 31 decembrie 2022 pentru aplicarea integrală a acestei directive, datorită problemelor cu care se confruntă în domeniul infrastructurii rutiere, în ceea ce privește greutatea maxime admise.

În luna iunie 2001 a fost semnat „Acordul între România și Comunitatea Europeană instituind anumite condiții pentru transportul rutier de mărfuri și promovarea transportului combinat”. Astfel, articolul 8 alineatul 5 din Acord prevede posibilitatea ca vehiculele comunitare conforme cu prevederile Directivei 96/53, dar ale căror greutăți, dimensiuni sau greutate pe osie depășesc limitele maxime admise pe teritoriul României în prezent să poată tranzita România, pe anumite rute de tranzit, fără plata unor tarife speciale (Anexa 5).

În domeniul construirii și utilizării infrastructurii rutiere, alinierea României la prevederile normelor Uniunii Europene s-a realizat, într-o primă etapă, prin adoptarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.82/1998, republicată. Ulterior aceasta a fost modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr.132/2000, care a fost suspendată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.295/2000.

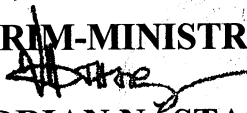
Din anul 1994, în România se derulează un program de reabilitare a drumurilor naționale clasificate E, cofinanțat de Guvernul României și de instituții financiare internaționale.

Pe măsura modernizării și reabilitării drumurilor naționale, cu prioritate a celor situate pe coridoarele pan-europene de transport și pe rețeaua TINA, rețea stabilită în cadrul exercițiului de evaluare a necesităților în infrastructură între România, statele candidate și Comisia Europeană, s-au creat premisele ca pe sectoarele reabilitate să se

admită parametrii tehnici constructivi prevăzuți de normele Uniunii Europene, cu privire la lungimea, lățimea și masa maximă admisă a vehiculelor.

Pentru continuarea procesului de armonizare legislativă cu Uniunea Europeană este necesară modificarea și completarea prevederilor anexei nr.2 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, pe care îl supunem Parlamentului, spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE