

EXPUNERE DE MOTIVE

Potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.17/2000 privind taxa pe valoarea adăugată s-a abrogat art.19 pct.(3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, prin care, pentru tariful de utilizare a infrastructurii feroviare perceput operatorilor feroviari se aplică cota 0 de taxă pe valoarea adăugată, situație în care Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." S.A., care gestionează infrastructura feroviară publică și care percepe tariful de utilizare a infrastructurii, aplică taxă pe valoarea adăugată de 19 %.

În același timp, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. în calitate de operator feroviar, înregistrează lunar taxă pe valoarea adăugată de rambursat de la bugetul de stat plătind, totodată, sume reprezentând tariful pentru utilizarea infrastructurii feroviare, care depășesc cu mult taxa pe valoarea adăugată deductibilă pe care o are de încasat.

La data de 30 iunie 2001 Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. înregistrează taxă pe valoarea adăugată de rambursat de la bugetul de stat, în sumă de 354.298.493.904 lei.

Având în vedere că perioada necesară pentru verificarea documentelor de rambursat este mare, suma de 354.298.493.904 lei acumulată până la 30 iunie 2001 a condus la o lipsă de lichidități pentru Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A.

Ca urmare, această situație conduce la întârzierea achitării contravalorii tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." S.A., care la rândul său întârzie să vireze la bugetul de stat taxa pe valoarea adăugată datorată.

Având în vedere cele de mai sus, și anume, iminenta producere a unui blocaj financiar care ar afecta activitatea de transport feroviar public de călători, considerăm că sunt întrunite condițiile cazului excepțional prevăzut la art.114 alin.(4) din Constituție.

Pentru a se evita lipsa de lichidități care poate afecta activitatea de transport feroviar public de călători și întârzierea plăților, propunem ca sumele reprezentând taxa pe valoarea adăugată de rambursat de la bugetul de stat Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. să fie cedate Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. în contul contravalorii tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare, urmând ca aceste sume să fie scăzute din obligațiile pe care aceasta le are de plătit la bugetul de stat, obligațiile respective stingându-se prin compensare.

Prin compensările propuse se vor simplifica totodată și operațiunile și evidențele între societățile comerciale respective și bugetul de stat.

Eventualele majorări de întârziere aferente diferențelor de primit și de plătit la bugetul de stat urmează să fie scutite de plată.

Compensările se vor efectua trimestrial, iar verificarea documentației privind rambursarea diferenței de taxă pe valoarea adăugată se va efectua de către organele teritoriale ale ministerului finanțelor la sediile centrale și teritoriale ale societăților în termen de 90 de zile de la data depunerii decontului taxei pe valoarea adăugată pentru ultima lună din trimestru.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență privind compensarea unor obligații ale unor agenți economici din domeniul transporturilor feroviare, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.


PRIM-MINISTRU



ADRIAN NĂSTASE