

Expunere de motive privind înființarea Orașului Ghimbav, prin transformarea Comunei Ghimbav, județul Brașov

Ghimbav este singura comună suburbană din județul Brașov.

Localitatea este formată dintr-un singur sat –cu același nume-, care datează din secolul XIII. Originea localității este legată de cei 14 ani ai prezenței cavalerilor teutoni și de colonizarea sașilor în această perioadă. Prima așezare a fost în Cîmpușor, pe locul actualei fabrici de avioane și elicoptere SC IAR – Ghimbav SA.

Ghimbavul își trage numele de la apa ce trece prin localitate. Izvoarele râului sunt în Muntele Ghimbav din Masivul Bucegi. Muntele dă nume apei și apa – localității. Denumirea germană a satului "Veidenbach" –însemnând "Râul cu Sălcii"– sau maghiară "Vodenbek" (sau Videnbak) nu au nimic comun cu denumirea românească, acestea din urmă fiind o simplă maghiarizare a denumirii germane Veidenbach.

În jurul anului 1700 apar primele izvoare documentare care să vorbească de români și viața lor. În 1700 se amintește că românii numărau vreo 30 de familii, cu circa 150 de suflete. Ocupația lor de căpetenie era păstoritul și lucrul în dijmă sau cu ziua pe pământul sașilor.

Date geografice:

Ghimbavul –45° 39` lat.N, 25° 36` long.E– este așezat în centrul țării, în sudul Depresiunii Brașov ce are aspectul unei câmpii ușor înclinate, la o altitudine de 565 metri. Localitatea este traversată de râul Ghimbășel și – oarecum lateral- de râul Bârsa, ambele râuri fiind afluenți ai Oltului.

Pe teritoriul localității se încrucișează următoarele căi de comunicație:

- Căi ferate Brașov – Făgăraș – Sibiu,
 Brașov – Ghimbav – Râșnov – Zărnești.
- Drumuri Naționale și Județene
 DN1 Brașov – Făgăraș – Sibiu,
 DN73 Ghimbav – Cristian – Râșnov – Bran – Pitești,
 DJ103 Ghimbav – Aviasan,
 DJ103c Ghimbav – Hălchiu – Feldioara – Rupea.

Localitatea se întinde pe o suprafață de 2.507ha, este învecinată la nord la o distanță de 8 km cu Comuna Hălchiu, la sud 5 km de Comuna Cristian, la est 8 km de municipiul Brașov, iar la vest 7 km de municipiul Codlea.

Din aceste date succinte se poate determina cât este de favorabilă amplasarea localității, într-o zonă de câmpie piemontană importantă din punct de vedere agricol, în imediata apropiere a municipiului Brașov, la intersecția unor importante căi de comunicații, de-a lungul Ghimbășelului, acești factori permițând o dezvoltare armonioasă din punct de vedere economic, social și cultural.

Date economice:

Economia localității Ghimbav are un caracter agro-industrial cu mutații semnificative în zona serviciilor și a turismului.

Principalele ramuri industriale sunt: a construcțiilor de mașini din domeniul aeronautic, de producere a fibrelor din lână și a hârtiei. Pe teritoriul localității funcționează fabrica de elicoptere IAR, fabrica de textile Translana, fabrica de hârtie și carton AMCO, întreprinderea de prelucrare a lemnului FOREX.

În zona agro-industrială funcționează Institutul Național al Cartofului, trei unități economice care colectează, selectează și tratează semințele și o unitate AGROMEC. S-au înființat două asociații agricole –Ghimbășana și Spicul– care lucrează pământul, fiind recunoscut gradul de dezvoltare al cultivării cartofului și sfeclei de zahăr.

Comerțul s-a dezvoltat și datorită amplasării la intersecția căilor de comunicație precum și a interesului de a transforma o parte a terenului agricol în intravilan, acest proces fiind exemplificat prin construcția -pe teritoriul localității- a unui complex comercial METRO.

Este de menționat, din acest punct de vedere, faptul că Ghimbavul va fi conectat la coridorul european de viitoare autostradă București-Brașov-Sibiu și la șoseaua de centură a Brașovului – lucrare în curs de finalizare.

În sfera serviciilor au luat un avânt deosebit activitățile cu caracter privat de morărit și panificație, frizerie-coafură, croitorie, încălțăminte, salubritate, de service auto, radio-TV, aparatură electrocasnică.

Prin prisma utilităților, localitatea dispune de o rețea de distribuție a energiei electrice la care sunt racordate toate gospodăriile, fie că sunt în regim de condominion sau la curte. Rețeaua de distribuție a gazului metan deservește atât gospodăriile, cât și unitățile locale și industriale din Ghimbav.

Infrastructura de transport rutier este modernizată, rețeaua de drumuri fiind asfaltată în proporție de 80%.

Rețeaua de apă și canalizare este proiectată pentru a asigura –cel puțin pentru acest moment al dezvoltării localității– necesarul populației.

Estimarea evoluției demografice este reflectată de tabelul următor:

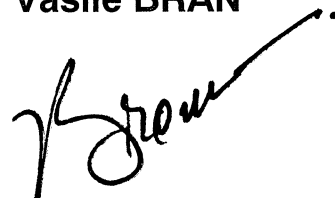
Anul \ Categoria de vârstă	0-14 ani	15-55 ani	peste 55 ani
1999 (total 5200)	864	3150	1200
2004 (total 5900)	1010	3520	1380.

În această tendință se înscrie și spațiul locativ, prin avântul înregistrat de construcția locuințelor și sediilor private (reședințe particulare și sedii de firme), în condițiile în care tot mai mulți cetățeni ai municipiului Brașov caută o zonă rezidențială mai puțin aglomerată, în care să aibă acces la toate utilitățile vieții moderne, în cadrul inedit creat de buna înțelegere dintre majoritatea de naționalitate română și cetățenii de naționalitate maghiară și germană.

Această expunere de motive se dorește o evaluare calitativă a situației actuale și de perspectivă a localității Ghimbav, principalii indicatori cantitativi minimali de definire a localității fiind anexați la Hotărârea nr.33/26.X.2001 a Consiliului Local privind categoria localităților de rang III orașe.

14 decembrie 2001

Deputat de Brașov,
Vasile BRAN

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'V. Bran', with a long, sweeping horizontal stroke extending to the right.