

EXPUNERE DE MOTIVE

S.C. RAFO S.A. Onești, este una dintre societățile cu un mare potențial pe piața națională în domeniul prelucrării țițeiului și derivatelor sale pentru obținerea de carburanți (benzină, motorină, păcură, CLU, GLP).

Capacitatea actuală de prelucrare este de 3.500.000 tone/an țiței, iar ultimele modernizări tehnologice au fost făcute în perioada 1986 - 1987 situând S.C. RAFO S.A. Onești între rafinăriile bine dotate din țară.

Societatea a fost supusă la schimbări permanente, necesitând în continuare investiții tehnologice substanțiale în scopul alinierii produselor sale la cerințele normelor europene, dar și la investiții pentru protecția mediului.

Din punct de vedere al poziției pe piață, se poate spune că datorită nefuncționării în perioada 1998 - 2001, societatea a ajuns să nu mai conteze pe piața internă. Faptul că societatea nu funcționează, datorită lipsei de capital de lucru, determină un flux de numerar cu valori negative, ceea ce conduce în mod inerent la punerea în incapacitate de plată a acesteia și, implicit, la apariția unor serioase conflicte de muncă.

În prezent, în condiții de nefuncționare, societatea se află în imposibilitatea de a achita datoriile către bugetul statului. În condiții normale, aportul acestei societăți la produsul intern brut poate fi de până la aproximativ 3 % și de aproximativ 8 % din veniturile bugetului de stat pe 2002.

Prin trecerea la sectorul privat se estimează că S.C. RAFO S.A. Onești va beneficia de o nouă opțiune, bazată pe asigurarea de către investitor a capitalului de lucru și investiții tehnologice și de protecția mediului în valoare de aproximativ 80.000.000 USD, creându-se premisele asigurării locurilor de muncă pentru salariații S.C. RAFO S.A. Onești și a societăților din zonă, devenind totodată un contribuabil care va achita importante sume de bani către bugetul statului.

Având în vedere cele de mai sus, pentru finalizarea privatizării S.C. RAFO S.A. Unești se prevede acordarea unor facilități societății, după cum urmează :

- stingerea prin conversia în acțiuni, care vor fi vândute investitorului strategic, a creanțelor bugetare ale Ministerului Finanțelor Publice, exclusiv impozitul pe veniturile din salarii și taxa pe valoarea adăugată suspendată în vamă, datorată și neachitată, care se eșalonează la plată conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.11/1996, și a creanțelor deținute de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței asupra societății, reprezentând taxa pentru constituirea Fondului special al drumurilor publice în conformitate cu prevederile Legii nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice, cu excepția majorărilor de întârziere și a penalităților de orice fel care se scutesc la plată, exigibile la data transferului de proprietate, conform certificatelor de obligații bugetare;

- scutirea societății de la plata majorărilor de întârziere și a penalităților de orice fel aferente obligațiilor bugetare față de Ministerul Finanțelor Publice, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței exigibile la data transferului de proprietate.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege, anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului privind unele măsuri de redresare financiară în vederea finalizării procesului de privatizare a Societății Comerciale RAFO S.A. Unești, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



PRIM-MINISTRU

Adrian Năstase