

EXPUNERE DE MOTIVE

Asigurarea motorinei pentru agricultură constituie una din necesitățile primordiale ale fermierilor români, fără de care nu se poate intra în câmp. Din păcate însă, **aceștia sunt obligați a achita taxa de drum, în cuantum de 110 euro/tonă, în momentul cumpărării carburantului**, urmând ca în luna următoare să întocmească o documentație stufoasă – cuprinzând cererea de restituire, un exemplar al declarației pe propria răspundere, copii de pe facturi din care să rezulte sortimentul și cantitatea achiziționată, copii de pe documentele ce atestă efectuarea plății contravalorii carburanților auto pentru care se solicită restituirea cotei unice și copia de pe statutul societății – **pentru a-și primi sursele înapoi.**

Mai mult decât atât, datorită faptului că **Legea nr.264/2001 pentru modificarea și completarea Legii nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice** a devenit operațională în mai, iar Normele metodologice privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice au apărut abia în septembrie, peste 650 miliarde lei, proveniți din achitarea taxei de drum de către agricultori, au rămas blocați timp de șase luni în conturile M.L.P.T.L. – fără a fi purtători de dobândă sau acoperiți cu rata inflației! Imposibilitatea avizării celor peste 5.000 dosare a condus la o decapitalizare evidentă, astfel încât cei ce au plătit, conform legii, “ 110 euro/tonă de motorină au primit înapoi doar 85 ! “ – cunoscuta reacție publică a reprezentanților producătorilor agricoli, cunoscători ai realității – “birocrația omoară România !”

În acest sens, credem că înlăturarea barierelor administrative din mediul de afaceri este deja un deziderat național, ce poate fi sprijinit prin această inițiativă legislativă:

1. **Renunțarea, la achiziția carburanților auto direct de la producătorii interni sau importatori**, de către persoanele fizice sau juridice ce îi utilizează în domeniul **agriculturii la plata cotei unice** (preț diferențiat);
2. Avizarea , numai de către direcțiile generale pentru agricultură și industrie alimentară județene, respectiv a municipiului București a comenzilor de carburanți auto destinați scopurilor mai sus menționate, **fără ca structurile centrale ale administrației publice să complice procedura.**