

EXPUNERE DE MOTIVE

Potrivit prevederilor art. 69 și 70 din Acordul european, instituind o asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 1 februarie 1993, ratificat prin Legea nr.20/1993, România s-a obligat să armonizeze legislația sa cu legislația Uniunii Europene în scopul asigurării unui cadru adecvat pentru integrarea în structurile acesteia.

Integrarea europeană implică deplina acceptare a drepturilor și obligațiilor actuale și potențiale din sistemul Uniunii Europene precum și a cadrului său instituțional.

Programul Național de Aderare a României la Uniunea Europeană prevede, la capitolul "Armonizare legislativă", armonizarea cu prevederile Directivei nr. 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 care prevede impozitarea vehiculelor grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Această Directivă este prevăzută în acquis-ul din domeniul transporturilor la capitolul "Armonizare fiscală", precum și în lista A de Screening.

Totodată, în cadrul negocierilor pentru aderarea la Uniunea Europeană, prin Documentul de poziție revizuit pentru Capitolul 9 – Politica în domeniul transporturilor, adoptat în ședința Guvernului din 1 martie 2001 și transmis Comisiei Europene pe data de 2 martie 2001, România s-a angajat să transpună gradual în legislația sa națională prevederile Directivei nr. 1999/62/CE între anii 2002 și 2008.

Tarifele de utilizare a infrastructurii de transport rutier sunt propuse a se aplica de la 1 iulie 2002 pentru toate autovehiculele de marfă și pasageri, iar nivelul acestora a fost stabilit în limitele propuse prin Directivă și practicate în majoritatea Statelor Membre ale Uniunii Europene.

Pentru plata acestor tarife, utilizatorilor infrastructurii de transport rutier li se eliberează documentul carea atestă dreptul de utilizare a infrastructurii rutiere, denumit "**roviniță**", pentru care Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va stabili modelul, forma și condițiile de eliberare.

Tarifele de utilizare a infrastructurii de transport rutier se introduc întrucât necesarul de fonduri pentru realizarea infrastructurii de transport rutier este insuficient, acesta neputând fi acoperit numai de la bugetul de stat. Introducerea acestui tarif reprezintă o aplicare a principiilor conținute în Cartea Albă asupra

Politicii Comune de Transport, în special al principiului fundamental "utilizatorul plătește pentru ceea ce folosește".

În vederea diminuării impactului asupra utilizatorilor infrastructurii de transport rutier, aplicarea acestor tarife se va face în mod etapizat până la 1 ianuarie 2008.

Decizia privind modul gradual de introducere a tarifelor de utilizare a infrastructurii de transport rutier s-a luat ca urmare a analizei situației financiare a transportatorilor rutieri din România și a faptului că începând cu data de 1 ianuarie 2002 costurile de operare ale acestora cresc și prin introducerea tahografelor, a limitatoarelor de viteză și a pragului financiar.

Tarifele de utilizare a infrastructurii de transport rutier se aplică în mod nediscriminatoriu pentru utilizatorii infrastructurii de transport rutier naționali și străini.

Tarifele de utilizare a infrastructurii de transport rutier sunt structurate în funcție de durata de parcurs și staționare pe rețeaua rutieră din România și se aplică atât autovehiculelor înmatriculate în România, cât celor înmatriculate în alte state, în funcție de emisiile poluante (EURO) și tipul, respectiv numărul de osii ale autovehiculului.

După introducerea acestui sistem de tarifare, toate categoriile de autorizații în trafic internațional de marfă, inclusiv CEMT, mic trafic, ASOR, eliberate transportatorilor străini vor permite doar accesul pe rețeaua rutieră din România, utilizatorii infrastructurii de transport rutier cu atovehicule înmatriculate în alte state având numai obligația achiziționării, cu plata în EURO sau în lei la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României la data cumpărării, la intrarea în țară a "rovinietei".

Aplicarea tarifului de utilizare a infrastructurii de transport rutier nu exonerează utilizatorii infrastructurii de transport rutier de la plata celorlalte tarife percepute de Administrația Națională a Drumurilor prevăzute de legislația în vigoare.

Sumele încasate în urma aplicării tarifelor de utilizare a infrastructurii de transport rutier se constituie venit la dispoziția Administrației Naționale a Drumurilor și vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor publice.

În conformitate cu prevederile Directivei 1999/62, sunt exceptate de la plata tarifelor de utilizare a infrastructurii de transport rutier autovehiculele folosite în scopuri de apărare națională, de către serviciul de pompieri și alte servicii de urgență, de poliție, vehiculele folosite pentru întreținerea drumurilor, precum și autovehiculele folosite exclusiv pentru transportul de mărfuri și pasageri în interiorul localităților.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.



PREMIER-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE