



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere naționale

Camera Deputaților adoptă prezentul proiect de lege.

Art. I. - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 17 din 24 ianuarie 2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere naționale, adoptată în temeiul art. 1 pct. II. 12 din Legea nr. 751/2001 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 94 din 2 februarie 2002, cu următoarele modificări și completări:

1. Titlul ordonanței va avea următorul cuprins:

“ORDONANȚĂ

privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere”.

2. Alineatul (1) al articolului 1 va avea următorul cuprins:

“Art. 1. - (1) Dispozițiile prezentei ordonanțe se aplică transporturilor rutiere de mărfuri și de persoane care se efectuează, integral sau parțial, pe drumurile publice din România de către operatorii de transport rutier autorizați în condițiile legislației în vigoare, cu respectarea reglementărilor privind circulația pe drumurile publice.”

3. La articolul 1, litera a) a alineatului (2) va avea următorul cuprins:

“a) spre și/sau dinspre țări care sunt părți contractante la acord sau în tranzit prin aceste țări, pentru întreaga deplasare, când astfel de operațiuni se derulează cu vehicule înmatriculate în România sau în una dintre aceste țări;”

4. La articolul 2, literele e) și f) se abrogă.

5. La articolul 2, după litera f) se introduc literele g), h) și i) cu următorul cuprins:

“g) *vehicul* - orice autovehicul destinat traficului rutier de mărfuri sau persoane, având cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, și remorcile sau semiremorca sa, cu excepția vehiculelor pe șine, a tractoarelor agricole și forestiere și a mașinilor pentru lucrări;

h) *punct de oprire convenabil* - spațiu special destinat utilizării de către conducătorii auto pentru oprirea vehiculelor în vederea asigurării siguranței persoanelor, a vehiculului sau a încărcăturii, amplasat astfel încât să nu afecteze siguranța circulației rutiere;

i) *tahograf* - echipament care se instalează la bordul vehiculelor rutiere având ca scop indicarea, înregistrarea și stocarea, în mod automat sau semiautomat, a datelor privind deplasarea acestor vehicule și a anumitor perioade de lucru ale conducătorilor auto care le conduc.”

6. Articolul 3 va avea următorul cuprins:

“Art. 3. - (1) Prevederile prezentei ordonanțe nu se aplică transporturilor efectuate cu:

a) vehicule destinate transporturilor de mărfuri, a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, nu depășește 3,5 tone;

b) vehicule destinate transporturilor de călători care, prin construcție și echipare, sunt destinate să transporte maximum 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, și sunt folosite în acest scop;

c) vehicule destinate transporturilor de persoane prin servicii regulate al căror traseu nu depășește 50 km;

d) vehicule a căror viteză maximă admisă nu depășește 30 km/oră;

e) vehicule aparținând sau aflate sub controlul instituțiilor din sistemul de apărare națională sau al autorităților judecătorești;

f) vehicule utilizate pentru serviciile de canalizare, pentru protecția împotriva inundațiilor, serviciile pentru gaze, apă și electricitate, pentru controlul și întreținerea drumurilor, serviciile de salubritate, servicii telefonice și telegrafice, pentru transporturi poștale, transmisiuni de radio și televiziune sau pentru detectarea emițătorilor și receptorilor de radio sau televiziune;

g) vehicule utilizate în acțiuni de salvare sau în situații de urgență;

h) vehicule specializate, destinate serviciilor medicale;

i) vehicule care transportă echipamente pentru circuri sau parcuri de distracție;

j) vehicule specializate pentru depanarea auto;

k) vehicule supuse testelor rutiere în vederea perfecționării tehnice, reparării sau întreținerii și vehicule noi ori transformate, care sunt puse în circulație pentru probe;

l) vehicule folosite pentru transporturi necomerciale de bunuri pentru uz propriu;

m) vehicule folosite pentru colectarea laptelui de la ferme, pentru returnarea bidoanelor goale de lapte ori pentru aducerea la ferme a produselor din lapte destinate hranei animalelor;

n) vehicule utilizate de către autoritățile publice pentru furnizarea de servicii publice care nu fac concurență altor operatori de transport rutier;

o) vehiculele întreprinderilor agricole, horticole, forestiere sau piscicole pentru transportul mărfurilor pe o rază de maximum 50 km în

jurul punctului unde vehiculul este parcat în mod normal, inclusiv în zonele administrative locale al căror centru administrativ se află în interiorul acestei raze;

p) vehicule utilizate pentru transportul de deșeuri de animale sau carcase care nu sunt destinate consumului populației;

q) vehicule destinate transportului de animale vii de la ferme la piețe sau invers, precum și de la piețe sau de la ferme la abatoarele locale;

r) vehicule utilizate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, ca spații de desfășurare în piețele locale, pentru operațiunile de vânzare din ușa în ușa sau utilizate ca birouri mobile ale băncilor, caselor de schimb ori de economii, utilizate în scopuri religioase, pentru împrumutul de cărți, casete sau discuri, pentru manifestări culturale ori expoziții și care sunt echipate special pentru astfel de scopuri;

s) vehicule utilizate pentru cursuri de școală auto în vederea obținerii permisului de conducere;

t) tractoare utilizate exclusiv pentru lucrări agricole și forestiere.

(2) Cu condiția ca siguranța rutieră să nu fie afectată și pentru a da conducătorului auto posibilitatea de a ajunge la un punct de oprire convenabil, acesta poate face excepții de la prevederile prezentei ordonanțe atât cât este necesar pentru a asigura siguranța persoanelor, a vehiculului sau a încărcăturii. Conducătorul auto va indica natura și motivul nerespectării acestor prevederi, prin menționarea acestora pe foaia de înregistrare a echipamentului de control, pe foaia de parcurs sau în registrul de sarcini.

(3) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței poate acorda derogări temporare pe o perioadă de maximum 30 de zile, prin ordin al ministrului, de la aplicarea prevederilor prezentei ordonanțe, pentru operațiunile de transport derulate în situații excepționale, dacă aceste derogări nu periclitează în mod grav siguranța circulației rutiere.”

7. Titlul capitolului II va avea următorul cuprins:

“Timpul de conducere al conducătorilor auto”.

8. Titlul capitolului III va avea următorul cuprins:

“Pauze și perioade de odihnă ale conducătorilor auto”.

9. Articolul 8 va avea următorul cuprins:

“Art. 8. - Sunt interzise plățile acordate conducătorilor auto salariați, chiar și sub formă de bonificații sau prime, în funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportate.”

10. Titlul capitolului IV va avea următorul cuprins:

“Obligațiile operatorilor de transport rutier și ale conducătorilor auto”.

11. Articolul 9 va avea următorul cuprins:

“Art. 9. - Operatorii de transport rutier au următoarele obligații:

- a) să monteze, prin agenți economici autorizați, tahografe cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
- b) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful defect, nesigilat sau fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
- c) să informeze conducătorii auto cu privire la reglementările naționale relevante, regulamentele interne ale operatorului de transport rutier și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
- d) să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile prezentei ordonanțe privind perioadele de conducere, de odihnă și de repaus și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
- e) să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorul auto să poată respecta prevederile prezentei ordonanțe privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- f) să țină evidența foilor de înregistrare pentru fiecare conducător auto distinct, în ordine cronologică, pentru o perioadă de doi ani.”

12. La articolul 10, literele a) și c) vor avea următorul cuprins:

“a) să nu plece în cursă cu tahograful defect, nesigilat, fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului transport sau fără cartelă, după caz;

c) să utilizeze corect tahografele, cartelele și foile de înregistrare, completând pe foile de înregistrare mențiunile necesare;”

13. La articolul 11, alineatele (1), (4) și (6) vor avea următorul cuprins:

“Art. 11. - (1) În cazul vehiculelor, care nu sunt dotate cu tahograf, utilizate pentru transporturi județene și interjudețene prin servicii regulate de călători sau pentru transporturi internaționale prin servicii regulate de călători care au punctele terminus ale traseului la distanța de 50 km în linie dreaptă de la frontiera României și al căror traseu nu depășește 100 km, care fac obiectul prezentei ordonanțe, operatorul de transport rutier va întocmi un orar și un registru de sarcini.

(4) Registrul de sarcini va fi semnat de către persoana desemnată să conducă efectiv și nemijlocit operațiunile de transport sau de către înlocuitorul acestuia.

(6) Registrul de sarcini va fi păstrat de către operatorul de transport rutier timp de un an de la expirarea perioadei acoperite. Operatorul de transport rutier va furniza conducătorilor auto un extras al registrului de sarcini și o copie de pe orar.”

14. Articolul 13 va avea următorul cuprins:

“Art. 13. - (1) Activitatea de control se realizează astfel:

a) operatorii de transport rutier au obligația de a verifica zilnic, prin personalul propriu, cel puțin 20% din înregistrări, astfel încât săptămânal să fie controlați toți conducătorii auto;

b) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și Ministerul Muncii și Solidarității Sociale au obligația de a verifica la sediul operatorilor de transport rutier, prin organele de control abilitate, cel puțin 1% din totalul zilelor lucrate anual de conducătorii vehiculelor care fac obiectul prezentei ordonanțe, astfel încât să fie controlată parțial activitatea tuturor conducătorilor auto;

c) cel puțin 15% din totalul zilelor lucrate de conducătorii vehiculelor care fac obiectul acestei ordonanțe, verificate anual, vor fi verificate în trafic și cel puțin 25% din numărul acestora vor fi verificate la sediul operatorilor de transport rutier.

(2) Ministerul de Interne are obligația să sprijine, prin structurile poliției rutiere și prin Poliția de Frontieră Română, după caz, acțiunile de control efectuate de organele abilitate aparținând Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței sau Ministerului Muncii și Solidarității Sociale, în trafic sau în punctele de trecere a frontierei.”

15. Articolul 14 va avea următorul cuprins:

“Art. 14. - (1) Organele de control abilitate pentru efectuarea controlului respectării timpului de conducere de către conducătorii auto pe drumurile publice au dreptul să solicite deschiderea tahografului și să verifice înregistrările din zilele anterioare în care s-a desfășurat transportul.

(2) Deschiderea tahografului va fi menționată pe spatele uneia dintre foile de înregistrare, cu indicarea datei, a orei și a datelor de identificare referitoare la organul de control și la instituția căreia îi aparține acesta.

(3) Organele de control abilitate pentru efectuarea controlului la sediul operatorilor de transport rutier, inclusiv personalul propriu cu sarcini de verificare a înregistrărilor, au obligația să înscrie, după efectuarea verificărilor, datele proprii de identificare pe spatele foilor de înregistrare.

(4) Prevederile alin. (2) și (3) se aplică numai în cazul în care vehiculele nu sunt dotate cu tahografe digitale.”

16. Articolul 15 va avea următorul cuprins:

“Art. 15. - Constituie contravenții în măsura în care, potrivit legii penale, nu sunt considerate infracțiuni și se sancționează ca atare, următoarele fapte:

- a) lipsa tahografului de la bordul vehiculului;
- b) utilizarea unor tahografe fără aprobare de model, defecte sau desigilate, a unor tahografe montate și/sau reparate de agenți economici neautorizați sau a unor tahografe neverificate metrologic sau cu termenul de valabilitate al verificării metrologice depășit;
- c) neasigurarea numărului necesar de foi de înregistrare pentru efectuarea întregului transport sau a cartelei conducătorului auto;
- d) neefectuarea controlului intern pe care operatorul de transport rutier este obligat să îl efectueze cu privire la respectarea de către conducătorul auto a timpului de conducere, a pauzelor și a perioadelor de odihnă;
- e) nerespectarea timpului de conducere, a pauzelor și a perioadelor de odihnă și de repaus;
- f) neutilizarea aparatelor de control, a foilor de înregistrare sau a cartelei conducătorului auto ori folosirea defectuoasă a acestora;

g) necompletarea pe diagramă a datelor de identificare ale conducătorilor auto și a vehiculului (în cazul în care vehiculul nu este dotat cu tahograf digital);

h) acordarea de către operatorul de transport rutier a unor plăți conducătorilor auto salariați, chiar și sub formă de bonificații sau prime, în funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată;

i) nerespectarea limitei de 50 km prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. c) și o);

j) intervențiile asupra tahografului de către alte persoane decât de personalul agenților economici autorizați pentru montarea, repararea, etalonarea și verificarea aparatelor de control;

k) falsificarea datelor de pe foile de înregistrare ale aparatelor de control sau de pe cartelele conducătorilor auto;

l) lipsa, la sediul operatorului de transport rutier, a foilor de înregistrare;

m) neprezentarea, la solicitarea organelor de control, a foilor de înregistrare pentru ultimii 2 ani;

n) refuzul de a se supune efectuării controlului.”

17. Articolul 16 va avea următorul cuprins:

“Art. 16. - (1) Contravențiile prevăzute la art. 15 se sancționează după cum urmează:

a) cele de la lit. a), cu amendă de la 45.000.000 lei la 50.000.000 lei, aplicabilă operatorului de transport rutier;

b) cele de la lit. b) și n), cu amendă de la 35.000.000 lei la 40.000.000 lei, aplicabilă operatorului de transport rutier;

c) cele de la lit. c), g) și h), cu amendă de la 15.000.000 lei la 20.000.000 lei, aplicabilă operatorului de transport rutier;

d) cele de la lit.d) și i), cu amendă de la 20.000.000 lei la 25.000.000 lei, aplicabilă operatorului de transport rutier;

e) cea de la lit.e), cu amendă de la 10.000.000 lei la 15.000.000 lei, aplicabilă operatorului de transport rutier și imobilizarea vehiculului aflat în trafic până la îndeplinirea condițiilor privind timpul de conducere, pauzele și perioadele de odihnă, după caz sau cu amendă de la 35.000.000 lei la 40.000.000, aplicabilă operatorului de transport rutier, în cazul controlului la sediu, dacă nu a sancționat conducătorii auto care nu au respectat prevederile prezentei ordonanțe;

f) cea de la lit.f), cu amendă de la 10.000.000 lei la 15.000.000 lei, aplicabilă operatorului de transport rutier;

g) cele de la lit.j) și k), cu amendă de la 35.000.000 lei la 40.000.000 lei, aplicabilă operatorului de transport rutier sau conducătorului auto, după caz;

h) cele de la lit.l) și m), cu amendă de la 30.000.000 lei la 35.000.000 lei, aplicabilă operatorului de transport rutier.

(2) Cuantumul amenzilor prevăzute la alin.(1) pot fi modificate prin hotărâre a Guvernului.

(3) În cazul în care contravențiile prevăzute la art.15 lit.a) - g), i) și j) se repetă de două ori, se va aplica măsura suspendării pe o perioadă de 1-3 luni a licenței de transport a operatorului în cauză.

(4) În cazul în care contravențiile prevăzute la art.15 lit.a) - g), i) și j) se repetă de mai mult de două ori, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va aplica măsura anulării licenței de transport a operatorului în cauză.”

18. Articolul 17 va avea următorul cuprins:

“Art. 17. - Contravențiile prevăzute în prezenta ordonanță se constată și se sancționează de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R. și de către personalul cu atribuții de control din cadrul Ministerului Muncii și Solidarității Sociale.”

19. Articolul 18 va avea următorul cuprins:

“Art. 18. - Contravențiilor prevăzute la art. 15 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180 /2002, cu modificările ulterioare.”

20. După articolul 18 se introduce articolul 18¹ cu următorul cuprins:

“Art. 18¹. - Prevederile art.15 lit.c), d), h), i), l) și m) nu se aplică operatorilor de transport rutier străini.”

21. Articolul 19 va avea următorul cuprins:

“Art. 19. - Pe data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, prin Regia Autonomă "Administrația Națională a Drumurilor din România", va lua măsuri pentru ca la proiectarea drumurilor noi, precum și la reabilitarea sau modernizarea drumurilor existente să se prevadă pe marginea drumurilor respective spații speciale care să fie utilizate, pentru punerea în aplicare a prevederilor prezentei ordonanțe, atât de conducătorii auto, cât și în cadrul operațiunilor de control al respectării acestor prevederi.”

22. La articolul 20, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

“(2) Personalul din cadrul Ministerului de Interne și al Ministerului Muncii și Solidarității Sociale, împuternicit pentru activitatea de control privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe, va fi instruit și atestat în cadrul cursurilor organizate de către aceste instituții.”

23. Articolul 21 va avea următorul cuprins:

“Art. 21. - Prevederile prezentei ordonanțe se aplică începând cu data de 1 ianuarie 2003, cu respectarea următorului calendar:

a) până la data de 31 decembrie 2003 vor fi dotate cu tahografe toate vehiculele utilizate pentru transportul de persoane în trafic interjudețean, vehiculele destinate transportului rutier de mărfuri periculoase cu mase maxime totale autorizate mai mari de 3,5 tone, precum și vehiculele destinate transportului rutier de marfă cu mase maxime totale autorizate mai mari sau egale cu 16 tone;

b) până la data de 31 decembrie 2004 vor fi dotate cu tahografe toate vehiculele utilizate pentru transportul de persoane în trafic județean, precum și vehiculele destinate transportului rutier de marfă ale căror mase maxime totale autorizate sunt mai mari sau egale cu 7,5 tone;

c) până la data de 31 decembrie 2005 vor fi dotate cu tahografe toate vehiculele utilizate la transportul de persoane având capacitatea de peste 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, precum și vehiculele destinate transportului rutier de marfă cu mase maxime totale autorizate mai mari sau egale cu 3,5 tone.”

24. După articolul 22 se introduce articolul 22¹ cu următorul cuprins:

“Art.22¹ (1) În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va întocmi și emite norme tehnice privind inspecția tehnică a tahografelor și va reactualiza normele privind activitatea de control a respectării prevederilor ordonanței și modul de aplicare a sancțiunilor pentru operatorii de transport străini. Normele se vor aproba prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și se vor publica în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe, Ministerul Industriei și Resurselor va elabora norme de autorizare a agenților economici care montează, verifică, etalonează și întrețin tahografe, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.20/1992 privind activitatea de metrologie, cu modificările și completările ulterioare.

(3) În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe, Ministerul Muncii și Solidarității Sociale va elabora norme proprii privind activitatea de control.”

25. După articolul 23 se introduce articolul 23¹ cu următorul cuprins:

“Art. 23¹. - Pe data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe se abrogă prevederile lit. m) și n) ale art. 40 din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări prin Legea nr. 105/2000.”

Art. II. - Ordonanța Guvernului nr. 17/2002, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor numerotarea corespunzătoare.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 17 iunie 2003, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

Viorel Hrebenciuc

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and strokes, positioned below the printed name.